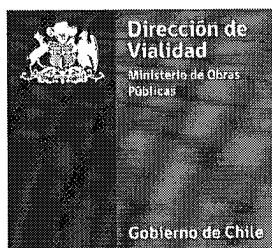


DEPARTAMENTO DE PROYECTOS VIALIDAD
Sub-Departamento Administración de Faja Fiscal



REF.: Aprueba proyecto de uso de Faja para el Paralelismo y Atravesio de proyecto "Diseño Extensión de Red de APR Paso El Soldado al Sector Valle Hidango, Comuna de Litueche".

Rancagua; 17 SEP 2015

VISTOS : Lo señalado en lo indicado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. MOP N° 850 de 1997, Ley de Caminos y Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, Normas del Decreto N° 63/1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba Manual de señalización del Tránsito y sus modificaciones posteriores, Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Art. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores, Oficio Circular N° 2997/2013 de la Superintendencia de Electricidad y Combustible, Oficio Circular N° 1736/2013 de la Superintendencia de Servicios Sanitarios y Oficio Circular N°77/DAPO9117/F-42 del año 2013 de la Superintendencia de Telecomunicaciones y las atribuciones que me confiere la Resolución DV.(E) N° 4144/2015 y/o Resolución DV(E) N° 2250/2013, según corresponda.

CONSIDERANDO 1.- Que dentro de las facultades de la Dirección de Vialidad, se encuentra el regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio y velar por su cumplimiento establecido, establecer los requisitos y el proceso de ejecución de los trabajos que se realicen en los caminos, cuyo objetivo es mantener la calidad y debida conectividad de los caminos públicos.

2.- Que, se debe dar cumplimiento a lo indicado en el Art. 41 del DFL MOP. N° 850/1997, párrafo 7 que dice: "en caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"

3.- Que, el señor Enrique Guzman Tobar, Jefe Departamento de Agua Potable Rural, solicita la aprobación de uso de Faja para proyecto: "Diseño Extensión de Red de APR Paso El Soldado al Sector Valle Hidango, Comuna de Litueche, Región del Libertador Bernardo O'Higgins".

RESUELVO

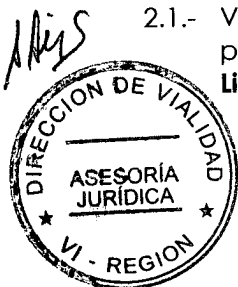
D.R.V. VI N° 1212 / EXENTO.



1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional, aprueba, fija condiciones para la utilización de la obra y autoriza el uso de la faja fiscal a la **empresa Essbio S.A. Rut. 76.833.300-9** domiciliado en Av. Membrillar #499, comuna de Rancagua, en adelante "EL SOLICITANTE", para ejecutar trabajos del Proyecto: "**Paralelismo en Rutas I-190, I-192, I-188, I-988 e I-990 - Comuna de Litueche**" **Región del Libertador Bernardo O'Higgins**", bajo las siguientes condiciones:

2.- CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:

2.1.- VIALIDAD autoriza el uso de la faja fiscal con el fin realizar el proyecto de Paralelismo de proyecto "**Paralelismos y atravesos en rutas I-190, I-192, I-188, I-988 e I-990 - Comuna de Litueche**", con las siguientes características:



Cuadro de Paralelismo

Ruta	Paralelismo		Lado	Longitud [m]	Diámetro [mm]	Material	Afección
	Dm. Inicio	Dm. Final					
I-190	3004	5157	Derecho	2153	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
I-190	5157	5700	Izquierdo	543	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
I-190	5700	9566	Derecho	3866	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
I-190	9566	10630	Izquierdo	1064	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
I-190	10630	11390	Derecho	760	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
I-190	10640	11383	Derecho	743	63	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Impulsión)
I-190	11390	11806	Izquierdo	416	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
I-192	10480	10836	Derecho	356	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
I-192	10836	10850	Izquierdo	14	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
I-188	9708	9954	Izquierdo	246	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
I-188	10226	10429	Izquierdo	203	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
I-188	10429	11025	Derecho	596	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
I-188	11025	11300	Izquierdo	275	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
I-188	11032	11294	Izquierdo	262	63	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Impulsión)
I-988	0	113	Derecho	113	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
I-988	504	966	Izquierdo	462	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
I-990	0	1042	Izquierdo	1042	75	HDPE PE100 PN10	Paralelismo (Matriz)
Total			13114				

Cuadro de Cruces Bajo Calzada

Ruta	Paralelismo		Longitud [m]	Diámetro [mm]	Material	Afección
	Dm. Inicio	Dm. Final				
I-190	5.197	-	8.00	75	HDPE PE100 PN10	Cruce Bajo Calzada c/Dado de Refuerzo (Matriz)
I-192	10.836	-	8.00	75	HDPE PE100 PN10	Cruce Bajo Calzada c/Dado de Refuerzo (Matriz)
I-190	5.700	-	8.00	75	HDPE PE100 PN10	Cruce Bajo Calzada c/Dado de Refuerzo (Matriz)
I-190	9.566	-	10.00	75	HDPE PE100 PN10	Cruce Bajo Calzada c/Dado de Refuerzo (Matriz)
I-190	10.630	-	6.00	75	HDPE PE100 PN10	Cruce Bajo Calzada c/Dado de Refuerzo (Matriz)
I-190	10.640	-	6.00	63	HDPE PE100 PN10	Cruce Bajo Calzada c/Dado de Refuerzo (Impulsión)
I-190	11.383	-	12.00	63	HDPE PE100 PN10	Cruce Bajo Calzada c/Dado de Refuerzo (Impulsión)
I-190	11.390	-	12.00	75	HDPE PE100 PN10	Cruce Bajo Calzada c/Dado de Refuerzo (Matriz)
I-188	11.025	-	6.00	75	HDPE PE100 PN10	Cruce Bajo Calzada c/Dado de Refuerzo (Matriz)
I-188	11.285	-	10.00	75	HDPE PE100 PN10	Cruce Bajo Calzada c/Dado de Refuerzo (Matriz)
I-990	130	-	6.00	75	HDPE PE100 PN10	Cruce Bajo Calzada c/Dado de Refuerzo (Matriz)

Los trazados de las cañerías proyectadas en las Rutas quedarán fuera de la ruta de asfalto, instalándose los ductos lo más cercano posible a los cercos existentes (entre 0,5 y 1,0 m) donde sea posible, alejándose lo más posible del camino y berma, de manera de reducir al mínimo la interferencia con el camino, sus ampliaciones y mejoramientos previsibles, la conservación de la carretera y la seguridad del tránsito.

El Solicitante y/o contratista debe tomar todas las medidas que garanticen la correcta ejecución así como brindar la seguridad a los transeúntes de estas rutas. Para este efecto se debe implementar el plan de desvío de tránsito vial que se debe activar en el sector cumpliendo con lo dispuesto en el Manual de Carreteras y La Ley de tránsito del Ministerio de Transporte, y a su vez informar de los trabajos en la ruta a Carabineros de Chile.

Ante cualquier duda del Inspector Fiscal de Dirección Regional Vialidad, este podrá solicitar trabajos adicionales que permitan garantizar que las obras se ejecuten de acuerdo a la

normativa vigente y las Bases Técnicas. En aquellos casos que el Inspector Fiscal de la Dirección Regional de Vialidad considere insuficiente o no es posible mejorar lo realizado, podrá solicitar rehacer las Obras.

Si este proyecto sufre una modificación será evaluado en terreno por el Inspector Fiscal de Vialidad, en cual dará el VºBº a las obras o solicitará aquellas obras que certifiquen la correcta construcción.

Estos trabajos se efectuarán en la **comuna de Litueche** a partir de la fecha de la notificación de la presente Resolución, a petición del interesado y estarán regidos por los Artículos 36 y 41 del DFL MOP N° 850/1997 y el Instructivo sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos.

2.2.- El SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boletas de Garantía Bancarias a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad Región O'Higgins, Rut. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:

La Primera será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de **1642 UF. (Mil seiscientos cuarenta y dos Unidades de Fomento)**, cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 120 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Correcta Ejecución de las obras**"

La segunda, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de **482 UF. (Cuatrocientos ochenta y dos Unidades de Fomentos)**, cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Por Correcta Aplicación de la señalización**".

La devolución de estas Boletas de Garantía, se efectuará una vez que las obras hayan sido recepcionadas por VIALIDAD, descontando las multas en caso que estas fueron procedentes.

Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser pagadas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.

2.3.- Esta resolución tiene una vigencia de dos años contados a partir de su notificación. Al término de dicho plazo, la presente autorización quedará sin efecto. No obstante se debe considerar que esta resolución esta otorgada para las condiciones actuales de terreno, las que se deberán verificar al momento de ejecutar las obras, si estas han variado, necesariamente se deberá actualizar el proyecto.

3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito debiendo tomar las medidas correspondientes.

La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.

4.- La reposición del camino a su estado original, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, contenidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carretera de la Dirección de Vialidad, las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y a las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los Trabajos.

En atención al Instructivo de Paralelismos y Atravesos que señala las condiciones mínimas de los rellenos de zanjas fuera de calzada, se establece que el relleno de las excavaciones deberá efectuarse con material granular con una capacidad de soporte CBR 50%, y compactación al 90% mínimo, para rellenos bajo calzada se utilizará material granular cuya capacidad de soporte será CBR 100% y compactación al 95% del proctor modificado.

5.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según Decreto N° 63 del 15-05-1986, publicado en el Diario Oficial el 21-07-1986 y sus posteriores modificaciones, que tienen relación con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.

Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.

Será obligación de EL SOLICITANTE y/o Contratista dar aviso a Carabineros de Chile del sector, de la fecha de inicio de los trabajos, en virtud de lo dispuesto en la Ley del Tránsito.

6.- Se prohíbe estrictamente el corte o desvío del tránsito vehicular. La zanja se realizará fuera de la calzada, con una profundidad mínima de **1.2 metros respecto de la calzada**, teniendo cuidado de no entorpecer las matrices de agua potable si existieran, además de considerar



una cañería de acero galvanizado a modo de camisa de protección del doble del diámetro de la cañería que se usará para el transporte de aguas.

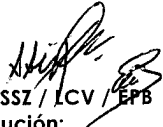
- 7.- La faja del camino, una vez concluidos los trabajos, deberá quedar libre de todo tipo de escombros o basura, producto de los trabajos realizados.
- 8.- La presente autorización para ocupar la faja vial con las instalaciones, será ejecutada de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.
EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.
No obstante, VIALIDAD, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas, respecto a lo planteado en el proyecto original, aprobado en su trazado, sin derecho a ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días, contados a partir de la fecha de notificación emitida por VIALIDAD.
- 9.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente al pago por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 10.- Si a juicio de VIALIDAD, fuera necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en las **rutas I-190, I-192, I-188, I-988 e I-990 – Comuna de Litueche**, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE.
- 11.- Debido a la envergadura del proyecto se deberá realizar un convenio Ad Referéndum entre la Dirección de Vialidad y el propietario de las instalaciones, donde se establezcan las obligaciones y responsabilidades que tendrá el propietario de las instalaciones durante la ejecución de las obras como en la mantención durante la operación del paralelismo.
- 12.- La Empresa deberá disponer, a su exclusivo costo, de una Asesoría de Inspección de las obras que controle su correcta ejecución y colabore con la Inspección Fiscal que nombrará la Dirección Regional de Vialidad. La Empresa Asesora deberá estar inscrita y vigente en 2ª categoría o superior, en la especialidad vial 4.9 del Registro de Consultores del Ministerio de Obras Públicas.
- 13.- La autorización de la instalación, tendrá un plazo **de 5 años** a partir de la tramitación del convenio Ad Referendum mencionado en el punto 11, para ocupar la faja de uso público, este plazo será prorrogable previa petición del interesado. Al término de dicho plazo la presente autorización quedará sin efecto.
- 14.- **DESIGNASE**, como Inspector Fiscal de las Obras, a la Sra. Paola Rocha, Jefe Provincial de Cardenal Caro, e-mail: paola.rocha@mop.gov.cl, Fono (072) 2582301, dirección: Av. Costanera N°64, en ciudad de Pichilemu, quien entregará a El SOLICITANTE y/o Contratista, el terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones.
EL SOLICITANTE y/o Contratista deberá **obligatoriamente** contactarse con el Inspector Fiscal, antes de comenzar los trabajos esto a fin de presentar el programa de trabajo general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades, plan de desvío de tránsito de las diversas rutas y otros), además de un programa escrito, en donde se detalle el método constructivo a utilizar y maquinarias para realizar excavaciones.
El Inspector Fiscal es el encargado de recepcionar los trabajos al término de ellas, emitiendo un Certificado al Sub-Departamento de Faja Regional, con el fin de efectuar la devolución de las boletas de garantía.
El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado "Libro de Obras", que será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y EL SOLICITANTE, siendo obligatorio para la empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que se ordenen a través de él.
Deberá existir en faena, durante toda la ejecución de las obras, una copia de la presente Resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

Una vez terminados los trabajos de instalación, EL SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.


ANOTESE Y COMUNIQUESE.



OLIVER LÓPEZ PÉREZ
Ingeniero Civil
Director Regional de Vialidad
Región de O'Higgins


OLP / SSZ / LCV / EPB
Distribución:

- Sr. Enrique Guzman Tobar, ESSBIO S.A.
Dirección: Av. Membrillar N° 499 – Rancagua
- Señor Jefe Provincial Cardenal Carol
- Departamento Proyecto
- Archivo y Partes.

 N° Proceso 9133371



