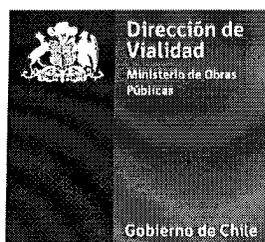


DEPARTAMENTO DE PROYECTOS VIALIDAD
Sub-Departamento Administración de Faja Fiscal



REF.: Autoriza uso de Faja para el Paralelismo y Atraveso de proyecto "Cluster Rengo, Comuna de Rengo y Malloa", Región del Libertador Bernardo O'Higgins.

Rancagua; 24 SEP 2015

VISTOS : Lo señalado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. MOP N° 850 de 1997, Ley de Caminos y Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, Normas del Decreto N° 63/1986 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba Manual de señalización del Tránsito y sus modificaciones posteriores, Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Art. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores, Oficio Circular N° 2997/2013 de la Superintendencia de Electricidad y Combustible, Oficio Circular N° 1736/2013 de la Superintendencia de Servicios Sanitarios y Oficio Circular N°77/DAPO9117/F-42 del año 2013 de la Superintendencia de Telecomunicaciones y las atribuciones que me confiere la Resolución DV.(E) N° 4144/2015 y/o Resolución DV(E) N° 2250/2013, según corresponda.

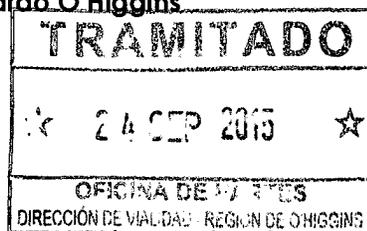
CONSIDERANDO 1.- Que dentro de las facultades de la Dirección de Vialidad, se encuentra el regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio y velar por su cumplimiento, establecer los requisitos y el proceso de ejecución de los trabajos que se realicen en los caminos públicos, cuyo objetivo es mantener la calidad y debida conectividad de los caminos públicos.

2.- Que, se debe dar cumplimiento a lo indicado en el Art. 41 del DFL MOP. N° 850/1997, párrafo 7 que dice: "en caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"

3.- Que, el señor Alejandro Serrano Sliming, Jefe Departamento Construcción de Redes, Claro Chile, solicita la aprobación de uso de Faja para proyecto: "Paralelismo en Rutas H-50, H-511, H-535, H-521, H-60 y H-630 - Comuna de San Vicente" Región del Libertador Bernardo O'Higgins"

RESUELVO

D.R.V. VI N° 1252 / EXENTO.



1.- Dando cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional, aprueba, fija condiciones para la utilización de la obra y autoriza el uso de la faja fiscal en los sectores mencionados en el punto 2, a la **empresa Claro Chile S.A. Rut 88.381.200-k**, domiciliado en Av. El Salto N°5450 Ciudad Empresarial, Comuna de Huechuraba, en adelante "EL SOLICITANTE", para ejecutar trabajos del Proyecto: "**Cluster Rengo - Comunas de Rengo y Malloa**" Región del Libertador Bernardo O'Higgins", bajo las siguientes condiciones:

2.- CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:

2.1.- VIALIDAD autoriza el uso de faja con el fin realizar el proyecto de Paralelismo y atravesos en las rutas que se detallan en los cuadros de ocupación pertenecientes a las comunas de **Rengo y Malloa**", con las siguientes características:



Cuadro de Paralelismos Aéreos

RUTA	DM	DM	LADO	L (m)	ACTIVIDAD
RUTA H-50	260	1,595	IZQUIERDO	1,335	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-50	1,595	3,455	DERECHO	1,860	INSTALACIÓN DE F. O. EN POSTACIÓN EXISTENTE A POSTACIÓN PROY.
RUTA H-50	3,455	3,750	IZQUIERDO	295	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-50	6,660	7,995	IZQUIERDO	1,335	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-50	7,995	8,025	DERECHO	30	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-50	8,025	8,940	IZQUIERDO	915	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-50	8,940	9,875	DERECHO	935	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-50	9,875	10,520	IZQUIERDO	645	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-511	1,505	1,950	IZQUIERDO	445	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-511	1,950	3,130	DERECHO	1,180	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-511	3,130	4,160	DERECHO	1,030	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-521	0	1,680	DERECHO	1,680	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-535	0	155	IZQUIERDO	155	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-535	155	217	DERECHO	62	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-535	217	610	IZQUIERDO	393	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-535	610	675	DERECHO	65	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-60	495	3,275	DERECHO	2,780	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-630	3,250	5,910	IZQUIERDO	2,660	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-630	5,910	6,510	DERECHO	600	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-630	6,510	7,480	IZQUIERDO	970	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-630	7,480	7,815	DERECHO	335	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-630	7,815	8,072	IZQUIERDO	257	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
TOTAL				19,962	

Cuadro de Paralelismos Soterrados

RUTA	DM	DM	LADO	L (m)	ACTIVIDAD
RUTA H-50	3,750	3,820	IZQUIERDO	70	CANALIZACIÓN DE FIBRA OPTICA CON 1 PVC
TOTAL				70	

Cuadro de Postaciones Proyectadas

Ruta / Rol	Dm Postación	Lado	Distancia al cerco (m)	Distancia al Eje del camino (m)	Distancia al borde del Pavimento (m)	Indicar si es nuevo o Proy. El poste a utilizar
H-50	3,455	IZQUIERDO	0.50	8.95	4.45	Poste proyectado
H-511	1,968	DERECHO	0.50	21.50	18.00	Poste proyectado
H-511	1,990	DERECHO	0.50	19.50	16.00	Poste proyectado
H-511	4,145	DERECHO	0.50	14.27	10.70	Poste proyectado

Cuadro de Atravesios

RUTA/ROL	DM		LONGITUD (m)	ALTURA (m)	ACTIVIDAD
	INICIO	TERMINO			
RUTA H-50	1,595	1,595	19	6.00	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA DE POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-50	3,455	3,455	16	6.00	INSTALACIÓN DE F. O. EN POSTACIÓN EXISTENTE A POSTACIÓN PROY.
RUTA H-50	7,990	8,000	22	6.00	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA DE POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-50	8,020	8,035	28	6.00	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA DE POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-50	8,920	8,960	44	6.00	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA DE POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-50	9,860	9,890	31	6.00	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA DE POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-511	1,950	1,950	19	6.00	INSTALACIÓN DE F. O. EN POSTACIÓN EXISTENTE A POSTACIÓN PROY.
RUTA H-511	3,128	3,132	20	6.13	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-521	1,678	1,690	21	6.04	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-535	148	170	24	6.07	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-535	200	225	27	6.10	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-535	595	630	39	6.07	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-60	3,260	3,280	25	6.00	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-630	5,902	5,915	23	6.00	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-630	6,505	6,512	18	6.07	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-630	7,468	7,490	29	6.05	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
RUTA H-630	7,815	7,815	25	6.04	INSTALACIÓN DE FIBRA OPTICA EN POSTACIÓN EXISTENTE
TOTAL			430		

Las postaciones proyectadas, se deben instalar lo más cercano posible a los cercos existentes (0,5 metros máximo), alejándose del camino de manera de reducir al mínimo la eventual interferencia con futuras ampliaciones, mejoramientos previsibles, la conservación de la carretera y la seguridad del tránsito.

El Solicitante y/o contratista debe tomar todas las medidas que garanticen la correcta ejecución así como brindar la seguridad a los transeúntes de estas rutas. Para este efecto se debe implementar el plan de desvío de tránsito vial que se debe activar en el sector cumpliendo con lo dispuesto en el Manual de Carreteras y La Ley de tránsito del Ministerio de Transporte, y a su vez informar de los trabajos en la ruta a Carabineros de Chile.

Ante cualquier duda del Inspector Fiscal de Dirección Regional Vialidad, este podrá solicitar trabajos adicionales que permitan garantizar que las obras se ejecuten de acuerdo a la normativa vigente y las Bases Técnicas. En aquellos casos que el Inspector Fiscal de la Dirección Regional de Vialidad considere insuficiente o no sea posible mejorar lo realizado, podrá solicitar rehacer las Obras.

Si este proyecto sufre una modificación será evaluado en terreno por el Inspector Fiscal de Vialidad, en cual dará el VºBº a las obras o solicitará aquellas obras que certifiquen la correcta construcción.

Estos trabajos se efectuarán en la **comunas de Rengo y Malloa** a partir de la fecha de la notificación de la presente Resolución, a petición del interesado y estarán regidos por los Artículos 36 y 41 del DFL MOP N° 850/1997 y el Instructivo sobre Paralelismos y Atravesios en caminos públicos.

- 2.2.- El SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boletas de Garantía Bancarias a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad Región O'Higgins, Rut. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:

La Primera será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de **1340 UF. (Mil trescientos cuarenta** Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución

total de la obra, más 120 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: **"Correcta Ejecución de las obras"**

La segunda, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de **738 UF. (Setecientos treinta y ocho** Unidades de Fomentos), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: **"Por Correcta Aplicación de la señalización"**.

La devolución de estas Boletas de Garantía, se efectuará una vez que las obras hayan sido recepcionadas por VIALIDAD, descontando las multas en caso que estas fueran procedentes.

Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser pagadas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.

- 2.3.- Esta resolución tendrá una vigencia de dos años contados a partir de la notificación de la misma. Al término de dicho plazo, la presente autorización quedará sin efecto. No obstante, se debe considerar que esta resolución está otorgada para las condiciones actuales de terreno, las que se deberán verificar al momento de ejecutar las obras, si estas han variado, necesariamente se deberá actualizar el proyecto.
- 3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito debiendo tomar las medidas correspondientes.
La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.
- 4.- La reposición del camino a su estado original, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, contenidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carretera de la Dirección de Vialidad, las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y a las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los Trabajos.

En atención al Instructivo de Paralelismos y Atravesos que señala las condiciones mínimas de los rellenos de zanjas fuera de calzada, se establece que el relleno de las excavaciones deberá efectuarse con material granular con una capacidad de soporte CBR 50%, y compactación al 90% mínimo, para rellenos bajo calzada se utilizará material granular cuya capacidad de soporte será CBR 100% y compactación al 95% del proctor modificado.

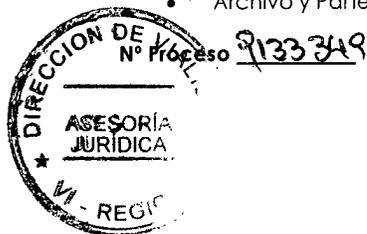
- 5.- Deberá cumplirse con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según Decreto N° 63 del 15-05-1986, publicado en el Diario Oficial el 21-07-1986 y sus posteriores modificaciones, que tienen relación con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos.
Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 y sus posteriores modificaciones.
Será obligación de EL SOLICITANTE y/o Contratista dar aviso a Carabineros de Chile del sector, de la fecha de inicio de los trabajos, en virtud de lo dispuesto en la Ley del Tránsito.
- 6.- Se prohíbe estrictamente el corte o desvío del tránsito vehicular. La zanja se realizará fuera de la calzada, y deberá tener una profundidad mínima de **1.2 metros respecto de la calzada**, teniendo cuidado de no entorpecer las matrices de agua potable si existieran, además de considerar una cañería de acero galvanizado a modo de camisa de protección del doble del diámetro de la cañería que se usará para el transporte de aguas.
- 7.- La faja del camino, una vez concluidos los trabajos, deberá quedar libre de todo tipo de escombros o basura, producto de los trabajos realizados.
- 8.- La presente autorización para ocupar la faja vial con las instalaciones, será ejecutada de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.
EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.
No obstante, VIALIDAD, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas, respecto a lo planteado en el proyecto original, aprobado en su trazado, sin derecho a ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días, contados a partir de la fecha de notificación emitida por VIALIDAD.

- 9.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente al pago por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 10.- Si a juicio de VIALIDAD, fuera necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en las **rutas H-50, H-511, H-535, H-521, H-60 y H-630 - Comuna de Rengo y Malloa**, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE.
- 11.- Debido a la envergadura del proyecto se deberá suscribir un convenio Ad Referéndum entre la Dirección de Vialidad y el propietario de las instalaciones, donde se establezcan las obligaciones y responsabilidades que tendrá el propietario de las instalaciones durante la ejecución de las obras como en la mantención durante la operación del paralelismo.
- 12.- La Empresa deberá disponer, a su exclusivo costo, de una Asesoría de Inspección de las obras que controle su correcta ejecución y colabore con la Inspección Fiscal que nombrará la Dirección Regional de Vialidad. La Empresa Asesora deberá estar inscrita y vigente en 2ª categoría o superior, en la especialidad vial 4.9 del Registro de Consultores del Ministerio de Obras Públicas.
- 13.- La autorización de la instalación, tendrá un plazo **de 5 años** a partir de la tramitación del convenio Ad Referendum mencionado en el punto 11, para ocupar la faja de uso público, este plazo será prorrogable previa petición del interesado. Al término de dicho plazo la presente autorización quedará sin efecto.
- 14.- **DESIGNASE**, como Inspector Fiscal de las Obras, al Sr. Jhovany Reyes, Jefe Provincial de Cachapual, e-mail: jhovany.reyes@mop.gov.cl, Fono (072) 2582096, dirección: Av. España 197, en ciudad de Rancagua, quien entregará a EL SOLICITANTE y/o Contratista, el terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones.
- EL SOLICITANTE y/o Contratista deberá **obligatoriamente** contactarse con el Inspector Fiscal, antes de comenzar los trabajos esto a fin de presentar el programa de trabajo general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades, plan de desvío de tránsito de las diversas rutas y otros), además de un programa escrito, en donde se detalle el método constructivo a utilizar y maquinarias para realizar excavaciones.
- El Inspector Fiscal es el encargado de recepcionar los trabajos al término de ellas, emitiendo un Certificado al Sub-Departamento de Faja Regional, con el fin de efectuar la devolución de las boletas de garantía.
- El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado "Libro de Obras", que será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y EL SOLICITANTE, siendo obligatorio para la empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que se ordenen a través de él.
- Deberá existir en faena, durante toda la ejecución de las obras, una copia de la presente Resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.
- Una vez terminados los trabajos de instalación, EL SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.

ANOTESE Y COMUNIQUESE.

OLP / SSZ / LCV / EPB
Distribución:

- Sr. Alejandro Serrano Sliming, Claro Chile S.A.
Dirección: Av. El Salto N°5450 Ciudad Empresarial - Huechuraba.
- Señor Jefe Provincial Cachapual
- Departamento Proyecto
- Archivo y Partes.




OLIVER LÓPEZ PÉREZ
Ingeniero Civil
Director Regional de Vialidad
Región de O'Higgins