

ORD. : N° **1255**

ANT. : 1. Carta de Jaime Silva Gonzalez, Soc. Inmobiliaria Central Bodegas Ltda., de fecha 04 de Abril del 2016, copia Certificado de Inscripción de Propiedad de fecha 10 de marzo del 2016.
2. Ord. DVRM N° 736 de fecha 01 de Marzo del 2016.
3. Carpeta del Proyecto.

MAT. : **AUTORIZA LA EJECUCION** del Proyecto de "Construcción de Acceso y Pista de Viraje Centro de Distribución Mayorista El Milagro de Nos, ubicado en Ruta G-34 en Calera de Tango S/N, km 0,67, San Jose de Nos N° 1500, Lote 1, Comuna de San Bernardo, Provincia de Maipo, R.M.

INCL. : Copia de los documentos del ANT N° 1.

Santiago, **15 ABR 2016**

DE: **DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD REGION METROPOLITANA**

A: **SOCIEDAD INMOBILIARIA CENTRAL BODEGAS LIMITADA
JAIME SILVA GONZALEZ**

En relación con la solicitud citada en el Antecedente N° 1 y teniendo en cuenta el ingreso de los documentos de garantía correspondientes, así como también el pronunciamiento formulado mediante el documento del ANT N° 2, informo a Ud., que ésta Dirección Regional de Vialidad autorizará la ejecución del Proyecto indicado en la MAT., siempre y cuando, **el propietario**, del proyecto que se pretende ejecutar, cumpla con las indicaciones incluidas en el documento del ANT N° 2.

Por otra parte **el propietario** del proyecto que se autoriza ejecutar deberá someterse a las consideraciones y exigencias que a continuación se señalan:

1. Los trabajos se ejecutarán conforme al proyecto aprobado y con estricto apego a las disposiciones establecidas en el DFL MOP 850/97, el ORD D.V N° 779 de fecha 22.01.2011 y el ORD DVRM N° 2411 de fecha 15.11.2007 según la clasificación del camino (Nacional o Regional) en donde se emplace el acceso que se regulariza.
2. Previo al inicio de las obras, será prioritario efectuar una reunión de coordinación entre la Inspección Fiscal designada en éste documento, un representante del **propietario**, el Inspector Fiscal del Contrato de Conservación Global Provincia de Maipo. Esta reunión cumple con el propósito de garantizar que se dé cumplimiento a lo dispuesto en el ANT N° 2. Por otra parte, se deberá definir la instalación de las señales correspondientes ya sean de carácter de provisorias o definitivas, previo al inicio de los trabajos pertinentes.
3. Se deberá considerar la existencia de otras instalaciones de servicios en el área, por consiguiente, cualquier daño que se produzca a terceros, como consecuencia de la ejecución de los trabajos, los mismos serán de cargo exclusivo del **propietario**, no correspondiendo ningún tipo de pago a la Dirección de Vialidad por éste concepto.

4. Todo elemento vial que se vea afectado por los trabajos, se deberá restituir como mínimo en las mismas condiciones existentes en que se encontraba antes de ejecutar las obras y a entera satisfacción de la Dirección de Vialidad representada por la Inspección Fiscal que se designa en el presente documento.
5. El proyecto se aprueba en función de la información provista por el proyectista. Si existen diferencias o se producen variaciones entre lo informado y lo existente en terreno, la Dirección de Vialidad solicitará al **propietario** del acceso que se autoriza, la modificación de la obra para que ésta quede conforme al proyecto aprobado, lo que será de cargo exclusivo del **propietario**.
6. Durante la ejecución de la obra, el **propietario**, estará obligado a dar total cumplimiento a lo establecido en el Capítulo V del "Manual de Señalización de Tránsito", (versión vigente), en caso contrario, la Inspección Fiscal deberá ordenar la paralización de la Obra.
7. Las diferentes partidas involucradas en los trabajos, deberán ejecutarse durante la construcción, considerando las Especificaciones Técnicas de la Dirección de Vialidad, incluidas en los Volúmenes 5 y 7 del Manual de Carreteras del M.O.P. (versión vigente). En aquellos ítems, donde por la particularidad y detalle de las obras, los referidos Manuales nada establezcan, deberán respetarse las Especificaciones Técnicas impartidas por la Inspección Fiscal.
8. Las partidas que no fuesen ejecutadas según las Especificaciones Técnicas definidas en el Manual de Carreteras Volúmenes 5 y 7, obligará a que se haga efectiva la boleta de garantía por concepto de **FIEL CUMPLIMIENTO DE LAS ORDENES IMPARTIDAS POR LA INSPECCION FISCAL**.
9. El **propietario, DEBERA** disponer a su exclusivo costo, de una asesoría a la Inspección Fiscal de las obras, la cual debe tener su inscripción vigente en el Registro de Consultores del MOP en Tercera Categoría o superior en la especialidad (4.9) Obras Viales, la que se constituirá como apoyo técnico permanente para la Inspección Fiscal que nombre la Dirección de Vialidad durante el tiempo que duren las respectivas obras.
10. La Inspección Fiscal será ejercida por el Jefe Provincial de Vialidad de la Provincia de Maipo o quién lo subrogue para tal efecto, el cual se encuentra ubicable en el teléfono: 2 - 24496442. Dicha Inspección Fiscal para los efectos del control de la obra, se regirá y contará con las atribuciones conferidas por el Reglamento para Contratos de Obras Públicas y el DFL. MOP. N° 850/97. Desde el punto de vista administrativo, y en el evento de verificar que la vigencia de alguna Boleta de Garantía pudiera caducar con respecto a la fecha de término real de la obra, la Inspección Fiscal nominada, deberá al menos con 30 días de anticipación, informar por escrito de ésta situación al **propietario**, enviando copia de tal notificación al Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M.
11. Para los efectos de materializar la Entrega de Terreno y dar así inicio a la fiscalización de las obras, la Inspección Fiscal nominado en el numeral precedente, deberá en un **plazo no mayor a 3 días corridos**, contados desde la fecha de recepción del presente Oficio por parte de la **Dirección Provincial correspondiente**, retirar en la Secretaría del Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M., ubicada en el 7° piso del Edificio Regional, la **Carpeta del Proyecto**, verificando que los Planos o Láminas que lo conforman, se encuentren debidamente formalizados **con la firma y timbre** del profesional revisor del mismo, sea éste del **Nivel Central o Regional** según corresponda. Por otra parte, la Inspección Fiscal designada, deberá manifestar su conformidad con los documentos recibidos, consignando para ello su

nombre y firma, en un Libro de Control Administrativo de documentación especialmente implementado para tal propósito y que funciona en la Secretaría del Subdepartamento anteriormente mencionado.

12. La **Dirección de Vialidad** no tendrá responsabilidad alguna por el mantenimiento y conservación las obras del acceso que se autoriza construir, siendo obligación del **propietario**, conservarlas en buenas condiciones de funcionamiento y operatividad.
13. En conformidad con el Art. 4.12 de la RES DV N° 232 del 22.03.2002, la presente autorización tiene un carácter de provisorio. Si por mejoramientos, ensanches o modificaciones del camino las obras del acceso autorizado se vieran afectadas, su readecuación a las nuevas características que presente el camino, serán de cuenta exclusiva del propietario de la instalación.
14. La condición de autorización provisorio se efectúa en función de las condiciones viales de uso y tránsito del acceso, informados en la Declaración de cuantificación y tipologías de tránsitos o en su defecto en el Estudio de Impacto Vial correspondiente, las que serán de total responsabilidad del **propietario** y en caso de presentarse variaciones en dichas condiciones, se deberán efectuar las correspondientes modificaciones, cuyo costo asumirá el mismo **propietario** de la instalación.
15. La Dirección de Vialidad se reserva el derecho de revocar la aprobación que se otorga, sin ningún tipo de indemnización y aun cuando la obra se encuentre materializada, si el desarrollo urbano así lo requiere. El **propietario** deberá dar las facilidades necesarias para que se efectúen las modificaciones que correspondan en terreno.
16. Durante la ejecución de las obras, cualquiera modificación del proyecto autorizado, en lo que se refiere al uso de la Faja Vial, deberá ser aprobada por la Inspección Fiscal, **previa** consulta a la División de Infraestructura Vial Urbana D.V., a la División de Ingeniería D.V., o a la Dirección Regional de Vialidad según corresponda, quienes darán la autorización definitiva por escrito si procediera. Toda modificación, una vez aprobada, deberá ser graficada en el plano (AS BUILT) respectivo. El PROYECTO DEFINITIVO que finalmente quede construido, incluyendo todos los antecedentes y sus respectivas modificaciones deberán ser requeridos por la Inspección Fiscal al **propietario** que en definitiva construyó las respectivas obras. Dicha Empresa deberá entregar el PROYECTO DEFINITIVO a la Dirección Regional de Vialidad en triplicado. La Boleta de Garantía presentada por concepto de "**CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS**", **NO PODRA SER DEVUELTA** sin previo cumplimiento de éste requisito.
17. La Inspección Fiscal deberá abrir un Libro de Obras, donde deberá quedar consignada la entrega del terreno al **propietario**. Por otra parte, quedarán reflejas en el mismo Libro, las observaciones formuladas a los trabajos durante la ejecución de las faenas, así como la Recepción Final de la Obra. El incumplimiento, dentro del plazo de 24 horas siguientes, a las órdenes u observaciones formuladas por la Inspección Fiscal y estampadas en el Libro de Obra, implicará la paralización de la Obra.
En caso de mantenerse el incumplimiento, se procederá a hacer efectiva la Boleta de Garantía entregada a la vista por concepto de **FIEL CUMPLIMIENTO DE LAS ORDENES IMPARTIDAS POR LA INSPECCION FISCAL**. Todo lo anterior de acuerdo a lo establecido en el Decreto con Fuerza Ley MOP N° 850/97. En caso que se haga efectiva cualquier Boleta de Garantía antes del término de ejecución de la obra, ésta **deberá ser renovada de inmediato por el propietario, manteniendo la misma glosa, monto y fecha de vencimiento original**.

18. La Inspección Fiscal consignará el inicio de la Obra confeccionando un Acta de Entrega de Terreno, la que deberá ser firmada por **el propietario**. Dicha Acta deberá ser remitida por la Inspección Fiscal a la Dirección Regional de Vialidad a efectos de verificar el cumplimiento del plazo contractual autorizado para la ejecución de la obra.
19. El plazo autorizado para la ejecución de la Obra es de **45 días corridos**, los cuales empezarán a medirse a partir de la fecha de Entrega de Terreno por parte de la Inspección Fiscal. Concluido éste plazo sin que se haya dado término a los trabajos, el **propietario deberá solicitar a la Inspección Fiscal** correspondiente, una ampliación del mismo para poder terminar la Obra, gestión que debe contar con la aprobación de la Inspección Fiscal, previo al envío por parte de esa Inspección Fiscal a la Dirección Regional de Vialidad para su autorización definitiva. En caso que corresponda se solicitará al **propietario** que deberá renovar las correspondientes Boletas de Garantía, **manteniendo las condiciones de Boletas a la vista, con la misma glosa y monto, considerando la nueva fecha de vencimiento según los nuevos plazos de ejecución autorizados**. En todo caso, para evitar que se produzcan incumplimiento de los plazos de vigencia de las Boletas de Garantías entregadas, la Inspección Fiscal deberá llevar un control riguroso de los Documentos de Garantía presentados y relacionados con las obras respectivamente.
20. **La Inspección Fiscal** deberá emitir una vez concluida la obra un "Certificado de Correcta Ejecución de las Obras", el cual será respaldado por los siguientes documentos:
- Certificado del profesional a cargo del Laboratorio de Obras, el cual deberá indicar la calidad de los materiales utilizados en los trabajos.
 - Certificado emitido por el profesional a cargo de la Asesoría de la Inspección Fiscal, el cual deje constancia que las Obras fueron ejecutadas técnica y administrativamente en conformidad con el proyecto aprobado. Este Certificado será considerado solo en aquellos casos en que ésta autorización haya incluido la correspondiente solicitud de Asesoría para la Inspección Fiscal.
 - PROYECTO DEFINITIVO, que incluya los planos (AS BUILT), revisados y firmados por la Inspección Fiscal. Esta información se entregará en papel y archivos magnéticos contenido en un disco compacto (CD). En el Formato de la Carátula del CD, se debe indicar el Nombre del Contrato y la fecha de Término de los Trabajos, incluyendo en el mismo, todos los documentos que dieron cuenta del proceso de regularización del proyecto, tales como oficios de aprobación de los diseños, solicitudes y entrega de Boletas de Garantías, aprobaciones de ejecución de los trabajos y fotocopias de las hojas del Libro de Obra que fueron ocupadas. Todo lo anterior en formato PDF.
- El Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra ", deberá ratificar que el terreno donde se emplazó la obra, quede completamente limpio y despejado de todo tipo de escombros.
21. La Inspección Fiscal deberá remitir a ésta Dirección Regional de Vialidad, el correspondiente Certificado de Correcta Ejecución de las Obras, además de la documentación indicada en el punto anterior. La Boletas de Garantía a la vista, entregada por concepto de **CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS**, se podrá devolver a solicitud del interesado, **UNICA Y EXCLUSIVAMENTE**, cuando el Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra", se haya recibido en ésta Dirección Regional de Vialidad.

22. **El propietario**, deberá iniciar la ejecución de la Obra dentro de un plazo máximo de **30 días corridos previo a la fecha indicada como inicio de obra en las Boletas de Garantías presentadas**. Concluido dicho plazo sin que se inicie la obra, ésta autorización quedará automáticamente sin efecto debido a posibles cambios en las condiciones originales de aprobación del proyecto.
23. Es importante destacar que la construcción de la Obra que se autoriza a ejecutar mediante el presente documento, no se considerará regularizada conforme a derecho; mientras no se encuentre emitido el Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra" establecido anteriormente. El incumplimiento de ésta obligación, facultará a la Dirección de Vialidad para ejercer las facultades legislativas establecidas en los Art. 50 y 52 del D.F.L. MOP N°850/97.

Saluda atentamente a Ud.,


CLAUDIO ARAVENA RIOS
Ingeniero Civil
Director Regional de Vialidad
Región Metropolitana


CCL/MBM/MRN
DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario, Av. Los Eucaliptos 117, Santo Domingo, Provincia de San Antonio
- Ingeniería y Construcción, Hans Weber M., Serrano 14, f. 301 Santiago.
- Inspector Fiscal Contrato de Conservación Global Provincia de Maipo DVRM
- Jefe Provincial Vialidad. Provincia de Maipo D.R.V.M.
- Departamento de Proyectos D.R.V.M.
- Departamento de Contratos D.R.V.M.
- Subdepartamento Administración de la Faja D.R.V.M.
- Oficina de Partes D.R.V.M.

N° Proceso anterior: 9735503-9625540-9484148-9484748

Expediente N° 51/2016

N° DE PROCESO
DVRM **9756685**



San Bernardo, 04 de Abril de 2016

45
66 años
corriolos.

Señor:

Luis B. Muñoz Flores

Director Regional de Vialidad (S)

Ministerio de Obras Públicas MOP

Bombero Salas N°1351-P.3

Presente

Ref: Envío Boletas de Garantía para autorizar la ejecución del Proyecto
"Construcción de Acceso y Pista de Viraje centro de Distribución
Mayorista Milagro de Nos, ubicado en Ruta G-34, San José de Nos N°
1.500 en Calera de Tango s/n, Km 0,67 Comuna de San Bernardo,
Provincia de Maipo, RM"

De nuestra consideración:

De acuerdo a lo indicado en ORD N° 736 de fecha 01 de Marzo del 2016 envío a usted copia de certificado de dominio vigente de la propiedad, ubicada en camino San José de Nos n° 1.500 San Bernardo, carta Gantt de las obras de acceso aprobadas, cuyo plazo de ejecución termina el día 31 de mayo del 2016, y cuatro Boletas de Garantía a la vista del Banco BICE según lo indicado en el oficio referido.

Las Boletas de Garantía son:

a) Boleta de Garantía N° 0202707 del Banco BICE por correcta ejecución de las obras por la suma de 79 UF

b) Boleta de Garantía N° 0202722 del Banco BICE por fiel cumplimiento de las órdenes de inspección fiscal por la suma de 47 UF

c) Boleta de Garantía N° 0202741 del Banco BICE por daños a terceros por la suma de 79 UF

Exp N° 51-2016
Asistido N° 771/2016

N° DE PROCESO
DVRM 8935503/1

Prov. 1404





d) Boleta de Garantía N° 0202708 del Banco BICE por correcta señalización de las obras de construcción de acceso y pista de viraje por la suma de 47 UF

En cumplimiento de lo anterior, solicito a usted autorizar la ejecución de las obras **“Construcción de Acceso y Pista de Viraje centro de Distribución Mayorista Milagro de Nos, ubicado en Ruta G-34, San José de Nos N° 1.500 en Calera de Tango s/n, Km 0,67 Comuna de San Bernardo, Provincia de Maipo, RM”**

Contacto : Jaime Silva González
Dirección : Jorge Alessandri Rodríguez 20191 San Bernardo
Teléfonos : 227262900 celular 993372484
E-mail : jasilva@cfl.cl

Sin otro particular, saluda atentamente a ud,

p. **Soc. Inmobiliaria Central Bodegas Ltda. M.R.**
Jaime Silva González
Gerente Proyecto



PROGRAMA DE OBRA, ACCESO CALERA DE TANGO

ITEM	DESCRIPCION DE PROYECTO	NOMBRE DE TAREA	DURACION	COMIENZO	FIN
1	Demolicion y retiro de asfalto		3	01/04/2018	03/04/2018
2	Corte de pavimento asfalto		3	04/04/2018	07/04/2018
3	Corte con retiro a bofadero		2	07/04/2018	09/04/2018
4	Preparación sub rasante		2	11/04/2018	13/04/2018
5	Sub base estabilizada		5	14/04/2018	19/04/2018
6	Basa estabilizada		5	20/04/2018	25/04/2018
7	Imprimación		1	26/04/2018	27/04/2018
8	Binda e=0.08		1	28/04/2018	29/04/2018
9	Capeta asfalto e=0.07		5	02/05/2018	07/05/2018
10	Solera tipo A		3	09/05/2018	12/05/2018
11	Plan arquitectonica de obra 24hrs		3	13/05/2018	16/05/2018
12	Laboratorio, certificación		2	16/05/2018	18/05/2018
13	Demarcación y señalizaciones según planos		5	19/05/2018	24/05/2018
14	Limpeza y retiro de instalaciones		1	26/05/2018	26/05/2018
15	Extensión obra de arte		4	27/05/2018	31/05/2018

JAIME SILVA GONZALEZ
Ingeniero Civil U.Ch.

N° 0202707

- 2474422

BOLETA DE GARANTIA NO ENDOSABLE

BANCO BICE

UF 79,00.-

PAGADERA SIN INTERESES

028 - 000

A LA VISTA

RUT TOMADOR : 76.524.540-0

A FAVOR DE ORGANISMOS PUBLICOS

1

28 DE MARZO DE 20

UF 79,00=

VALIDA HASTA EL 30 DE NOVIEMBRE DE 20

EL BANCO BICE

PAGARA A SEÑOR DIRECTOR DE VIALIDAD METROPOLITANA RUT: 61.202.000-0

LA SUMA DE SETENTA Y NUEVE UNIDADES DE FOMENTO*****

QUEDANDO DEPOSITADO POR SOC INMOBILIARIA CENTRAL BODEGAS LTDA

PARA GARANTIZAR CORRECTA EJECUCIÓN DE LA OBRAS OBRA DE CONSTRUCCIÓN DE ACCESO Y
DE VIRAJE CENTRO DE DISTRIBUCIÓN MAYORISTA MILAGRO DE NOS, UBICADO EN RUTA G-34
EN CALERA DE TANGO S/N, KM 0,67, SAN JOSÉ DE NOS 1500 LOTE 1, COMUNA DE SAN

(Continúa al reverso.)

SUCURSAL Casa Matriz

DIRECCION

p.p. BANCO BICE

ESTA BOLETA DE GARANTIA SOLO PODRA SER COBRADA POR EL POSITANTE
EN CASO DE QUE LE SEA DEVUELTA POR QUIEN A CUYO FAVOR SE EMITIO
INFORMESE SOBRE LA GARANTIA EN SU BANCO O EN WWW.BICE.CL

N° 0202722

- 2474482

BOLETA DE GARANTIA NO ENDOSABLE

BANCO BICE

UF 47,00.-

PAGADERA SIN INTERESES

028 - 000

A LA VISTA

RUT TOMADOR : 76.524.540-0

A FAVOR DE ORGANISMOS PUBLICOS

1

28 DE MARZO DE 2018

UF 47,00=

VALIDA HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 2018

EL BANCO BICE

PAGARA A SEÑOR DIRECTOR DE VIALIDAD METROPOLITANA RUT: 61.202.000-0

LA SUMA DE CUARENTA Y SIETE UNIDADES DE FOMENTO*****

QUEDANDO DEPOSITADO POR SOC INMOBILIARIA CENTRAL BODEGAS LTDA

PARA GARANTIZAR FIEL CUMPLIMIENTO DE LAS ORDENES DE INSPECCION FISCAL OBRA DE
CONSTRUCCIÓN DE ACCESO Y PISTA DE VIRAJE CENTRO DE DISTRIBUCIÓN MAYORISTA
MILAGRO DE NOS, UBICADO EN RUTA G-34 EN CALERA DE TANGO S/N, KM 0,67, SAN JOSÉ

(Continúa al reverso.)

SUCURSAL Casa Matriz

DIRECCION

p.p. BANCO BICE

ESTA BOLETA DE GARANTIA SOLO PODRA SER COBRADA POR EL POSITANTE
EN CASO DE QUE LE SEA DEVUELTA POR QUIEN A CUYO FAVOR SE EMITIO
INFORMESE SOBRE LA GARANTIA EN SU BANCO O EN WWW.BICE.CL

N° 0202707

- 2474422

BOLETA DE GARANTIA NO ENDOSABLE

BANCO BICE

UF 79,00.-

PAGADERA SIN INTERESES

028 - 000

A LA VISTA

1

RUT TOMADOR : 76.524.540-0

A FAVOR DE ORGANISMOS PUBLICOS

28 DE MARZO DE 20

UF 79,00.-

VALIDA HASTA EL 30 DE NOVIEMBRE DE 20

EL BANCO BICE

PAGARA A

SEÑOR DIRECTOR DE VIALIDAD METROPOLITANA

RUT: 61.202.000-0

SETENTA Y NUEVE UNIDADES DE FOMENTO*****

LA SUMA DE *****

QUEDANDO

DEPOSITADO POR

SOC INMOBILIARIA CENTRAL BODEGAS LTDA

PARA GARANTIZAR

CORRECTA EJECUCIÓN DE LA OBRAS OBRA DE CONSTRUCCIÓN DE ACCESO Y PISTA

DE VIRAJE CENTRO DE DISTRIBUCIÓN MAYORISTA MILAGRO DE NOS, UBICADO EN RUTA G-34

EN CALERA DE TANGO S/N, KM 0,67, SAN JOSÉ DE NOS 1500 LOTE 1, COMUNA DE SAN

(Continúa al reverso.)

SUCURSAL Casa Matriz

DIRECCION

p.p. BANCO BICE

ESTA BOLETA DE GARANTIA SOLO PODRA SER COBRADA POR EL POSITANTE
EN CASO DE QUE LE DEBEA AL BANCO BICE. EN CASO DE QUE LE DEBEA A TERCERAS PERSONAS, LA GARANTIA SE EXTENDERÁ
SOLO SOBRE LA GARANTIA ESTADAL de los depósitos en el banco o en www.bice.cl

N° 0202722

- 2474482

BOLETA DE GARANTIA NO ENDOSABLE

BANCO BICE

UF 47,00.-

PAGADERA SIN INTERESES

028 - 000

A LA VISTA

1

RUT TOMADOR : 76.524.540-0

A FAVOR DE ORGANISMOS PUBLICOS

28 DE MARZO DE 201

UF 47,00.-

VALIDA HASTA EL 31 DE AGOSTO DE 201

EL BANCO BICE

PAGARA A

SEÑOR DIRECTOR DE VIALIDAD METROPOLITANA RUT: 61.202.000-0

CUARENTA Y SIETE UNIDADES DE FOMENTO*****

LA SUMA DE *****

QUEDANDO

DEPOSITADO POR

SOC INMOBILIARIA CENTRAL BODEGAS LTDA

PARA GARANTIZAR

FIEL CUMPLIMIENTO DE LAS ORDENES DE INSPECCION FISCAL OBRA DE

CONSTRUCCIÓN DE ACCESO Y PISTA DE VIRAJE CENTRO DE DISTRIBUCIÓN MAYORISTA

MILAGRO DE NOS, UBICADO EN RUTA G-34 EN CALERA DE TANGO S/N, KM 0,67, SAN JOSÉ

(Continúa al reverso.)

SUCURSAL Casa Matriz

DIRECCION

p.p. BANCO BICE

ESTA BOLETA DE GARANTIA SOLO PODRA SER COBRADA POR EL POSITANTE
EN CASO DE QUE LE DEBEA AL BANCO BICE. EN CASO DE QUE LE DEBEA A TERCERAS PERSONAS, LA GARANTIA SE EXTENDERÁ
SOLO SOBRE LA GARANTIA ESTADAL de los depósitos en el banco o en www.bice.cl