

**ORD.** : N° **1253**

**ANT.** : 1.-Ord. JPVM N° 25 de fecha 27 de Enero del 2016.  
2.-Carta de Gonzalo Ubilla Palacios GTD Teleductos.  
3.-Ord. DVRM N° 3303 de fecha 24 de Noviembre del 2015.  
4.-Ord. N° 9633 de Jefe División de Ingeniería D.V de fecha 08 de Septiembre del 2015.

**MAT.** : Solicitud de Autorización para modificación de Proyecto de Paralelismo y Atraveso de Fibra Óptica en Ruta 5 Sur, desde Dm 43.162 al Dm 52.486, Comuna de Paine, Provincia de Maipo, Región Metropolitana.

**INC.** : Copia de antecedentes

Santiago, **15 ABR 2016**

**DE: DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD REGION METROPOLITANA**

**A : JEFE DIVISION DE INGENIERIA D.V.**

Adjunto remito a Ud., para su pronunciamiento, los documentos detallados en el antecedente, los cuales corresponden a una solicitud de modificación de Proyecto de Paralelismo y Atraveso de Fibra Óptica en Ruta 5 Sur, desde Dm 43.162 al Dm 52.486, Comuna de Paine, Provincia de Maipo, Región Metropolitana.

Lo precedentemente expuesto, responde, a que la solicitud se emplaza en un camino público carácter nacional y a la fecha concesionada y la aprobación del proyecto original fué emitido por su Servicio mediante el documento del ANT., N°4.

Saluda atentamente a Ud.,

  
**CLAUDIO ARAVENA RIOS**  
Ingeniero Civil  
Director Regional de Vialidad  
Región Metropolitana

  
**CCL/MBM/MRN**  
**DISTRIBUCIÓN:**

- Destinatario.
- GTD, Grupo GTD, Moneda 920, piso 11 Santiago
- Jefe Provincial Vialidad Maipo DRVM.
- Jefe Departamento de Proyectos D.R.V.M.
- Jefe Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M.
- Oficina de Partes D.R.V.M.
- N° Proceso anterior: 9552176-93069419130339

EXPEDIENTE N° 161/2015

**N° DE PROCESO**  
**DVRM. 9758400**

Santiago, 22 de enero de 2016

Señor  
Javier Donoso  
Dirección de Vialidad del Maipo  
Región Metropolitana

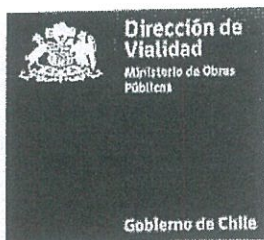
Mat.: Proyecto "Paralelismo y  
atraveso de fibra óptica en Ruta 5 sur,  
desde Dm 43.162 al Dm 52.486, Comuna  
de Paine, Provincia de Maipo.

Junto con saludar y en virtud al **oficio N° 3303 con fecha 24 de noviembre de 2015**, se solicita a usted autorización para la instalación de poste de hormigón armado de 11,5 mts en el Dm 52.400 en lado oriente de caletera, debido a que poste autorizado presenta bajada de redes eléctricas de media tensión instaladas posterior a la elaboración del proyecto, por lo cual la altura no cumplirá con lo exigido.

Se adjunta plano con planta general y corte, además de esquema de plan de seguridad vial.

Esperando su buena acogida, saluda atentamente.

  
Gonzalo Ubilla Palacios  
Inspector Técnico Obras  
**GTD TELEDUCTOS**



ORD. : N° **3303** /

ANT. : 1.-Carta C-N°721/15SGOC del 20.10.2015 y 757/15SGOC de fecha 22.10.2015 del Sr. Andres Soto Abarca, Jefe Obras Civiles GTD Teleductos S.A.  
2.-Ord. N° 9633 del Jefe División Ingeniería DV de fecha 08.09.2015.  
3.-Carpeta Proyecto.

MAT. : Proyecto de Paralelismo y Atravesio de Fibra Óptica en Ruta 5 Sur, desde Dm 43.162 al Dm 52.486, Comuna de Paine, Provincia de Maipo, Región Metropolitana.  
**Autorización de Ejecución**

Santiago,

**24 NOV 2015**

**A : ANDRES SOTO ABARCA  
JEFE OBRAS CIVILES GTD TELEDUCTOS S.A.**

**DE: DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD METROPOLITANA**

En relación con lo solicitado y en consecuencia al cumplimiento efectuado mediante el documentos del Ant. N° 1, considerando el pronunciamiento formulado mediante el Ord. N° 9633 del Jefe División Ingeniería DV de fecha 08.09.2015, informo a Ud., que ésta Dirección Regional de Vialidad **ha resuelto autorizar la ejecución del Proyecto indicado en la MAT.**, para lo cual **GTD TELEDUCTOS S.A.**, deberá someterse a las consideraciones y exigencias que a continuación se señalan:

1.- Los trabajos se ejecutarán conforme a proyecto aprobado y con estricto apego a las disposiciones establecidas en el Instructivo sobre Paralelismos y Normas sobre Atravesos en Caminos Públicos, en particular, se ajustarán a las exigencias que a continuación se señalan:

1.1.-**Previo al inicio de las obras**, será prioritario efectuar una reunión de coordinación entre el Inspector Fiscal designado en el presente documento, el Inspector Fiscal de Explotación Concesión Ruta 5 Sur Santiago-Talca y acceso Sur a Santiago, un representante de **GTD TELEDUCTOS S.A.**, con el propósito de definir y dar cumplimiento estricto a lo instruido en Ord. N° 9633 de fecha 08.09.2015 del Jefe División de Ingeniería DV, en el caso de la suscripción de un **Convenio** entre **Dirección de Vialidad** y **GTD TELEDUCTOS S.A.**, en donde **quedaran establecidas las condiciones que se deberán cumplir durante la ejecución de las obras** y además ver la instalación de señales en carácter de provisoria, antes del inicio de los trabajos pertinentes.

1.2.-Se deberá considerar la existencia de otras instalaciones de servicios en el área, por consiguiente, cualquier daño que se produzca a terceros, como consecuencia de la ejecución de los trabajos, será de cargo exclusivo de **GTD TELEDUCTOS S.A.**, no correspondiendo pago alguno a la Dirección de Vialidad por este concepto.

1.3.-Todo elemento vial que se vea afectado por los trabajos, se deberá restituir como mínimo en las condiciones existentes en que se encontraba antes de efectuar las obras y a entera satisfacción de la Dirección de Vialidad representada por la Inspección Fiscal que se designa en el presente documento.

2.- El proyecto se aprueba en función de la información provista por el proyectista. Si existen diferencias o se producen variaciones entre lo informado y lo existente en terreno, la Dirección de Vialidad solicitará al **propietario o concesionario de las instalaciones** que se autorizan, la modificación de la obra para que esta quede conforme al proyecto aprobado, lo que será de cargo exclusivo de **GTD TELEDUCTOS S.A.**



3.- Durante la ejecución de la obra, **GTD TELEDUCTOS S.A.**, estará obligada a dar total cumplimiento a lo establecido en el Capítulo V del "Manual de Señalización de Tránsito" vigente, en caso contrario, el Inspector fiscal deberá ordenar la paralización de la Obra.

4.- Las diferentes partidas involucradas en estos trabajos deberán regirse en su ejecución por las Especificaciones Técnicas de la Dirección de Vialidad, incluidas en los Volúmenes 5 y 7 del Manual de Carreteras del M.O.P. vigente. En aquellos ítems, donde por la particularidad y detalle de las obras, los referidos manuales nada establezcan, deberán respetarse las Especificaciones impartidas por la Inspección Fiscal.

5.- Las partidas que no fuesen ejecutadas según las Especificaciones Técnicas definidas en el Manual de Carreteras Volúmenes 5 y 7, obligará a que se hagan efectivos los documentos bancarios pertinentes.

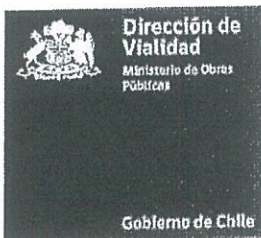
6. **GTD TELEDUCTOS S.A.**, deberá disponer a su exclusivo costo, de una asesoría de las obras, con la inscripción vigente en el Registro de Consultores del MOP en tercera categoría o superior en la especialidad (4.9) Obras Viales, la que se constituirá como apoyo técnico permanente para la Inspección Fiscal que nombre la Dirección de Vialidad durante el tiempo que duren las respectivas obras

7.- En caso que por cualquier motivo, la Dirección de Vialidad considere necesario cambiar la ubicación de las instalaciones propias de la obra que se autoriza, este traslado será hecho por cuenta exclusiva de **GTD TELEDUCTOS S.A.**, de acuerdo a lo establecido en el artículo N°41 del DFL MOP N°850/97.

8.- La **Inspección Fiscal** será ejercida por el Jefe Provincial de Maipo, o quien lo subrogue. Dicha Inspección Fiscal es ubicable en el fono 4496442, quien para los efectos de control de la obra, se regirá y contará con las atribuciones conferidas por el Reglamento para Contratos de Obras Públicas y el D.F.L. M.O.P. N° 850/97. Desde el punto de vista administrativo, y en el evento de verificar que la vigencia de alguna Boleta de Garantía pudiere caducar con respecto a la fecha de término real de la obra, la Inspección Fiscal nominado, deberá al menos con 30 días de anticipación, informar por escrito de esta situación al Contratista, enviando copia de tal notificación al Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M.

9.- Para los efectos de materializar la Entrega de Terreno y dar así inicio a la fiscalización de las obras, la Inspección Fiscal nominado en el Numeral precedente, deberá en un **plazo no mayor a 3 días corridos**, contados desde la fecha de recepción del presente Oficio por parte de la **Dirección Provincial de Vialidad Maipo** retirar desde la **Secretaría** del Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M., ubicada en el piso 7° del Edificio Regional, el **ANT. N° 1** y la **Carpeta del Proyecto**, verificando que los Planos o Láminas que lo conforman, se encuentren debidamente formalizados **con la firma y timbre** del profesional revisor del mismo, sea éste del nivel **central o regional** según corresponda. Por otra parte la Inspección Fiscal designado, deberá manifestar su conformidad con los documentos recibidos, consignando para ello su **firma y nombre** en un **Libro de control** administrativo de **documentación** especialmente implementado para tal propósito y que se llevará en la **Secretaría** del Subdepartamento.

10.- La Dirección de Vialidad no tendrá responsabilidad alguna por el mantenimiento y conservación de las instalaciones, siendo obligación de **GTD TELEDUCTOS S.A.**, conservarlas en buenas condiciones de funcionamiento y operatividad, sometiéndose para ello a lo dispuesto en el **Numeral 30 y Numeral 7**, del Instructivo sobre Paralelismos y Normas sobre Atravesos, durante todo el período de vigencia de la presente autorización, esto es, **cinco años** a contar de la fecha de emisión de éste documento.



11.- Cualquiera modificación del proyecto autorizado en lo que se refiere al uso de la faja vial, deberá ser aprobada por la Inspección Fiscal, **previa** consulta a la División de Ingeniería DV, quien dará la autorización definitiva por escrito si procediera. Toda modificación deberá ser graficada en el plano respectivo.

El proyecto definitivo (As built) incluyendo los demás antecedentes y sus respectivas modificaciones deberán ser enviados por la Empresa a la Dirección Regional de Vialidad en tríplicado. La Boleta de Garantía presentada por concepto de "Correcta Ejecución de la obra" no será devuelta sin previo cumplimiento de éste requisito.

12.-La Inspección Fiscal deberá abrir un Libro de Inspección donde deberá quedar consignada la entrega del terreno a **GTD TELEDUCTOS S.A.**, y las observaciones formuladas a los trabajos durante la ejecución de las faenas y la Recepción Final de la Obra. El incumplimiento, dentro del plazo de 24 horas siguientes, de las órdenes u observaciones formuladas por la Inspección Fiscal y estampadas en el Libro de Inspección, implicará la aplicación de multas. En caso de mantenerse el incumplimiento se procederá a la suspensión de las obras y por último a hacer efectivas las Boletas de Garantías a la vista entregadas mediante el documento del **ANT. N° 1**, por la empresa mandante. Todo lo anterior de acuerdo a lo establecido en el Decreto con Fuerza de Ley MOP N° 850/97. En caso que se haga efectiva una Boleta de Garantía antes del término de ejecución de la obra, ésta **deberá ser renovada de inmediato por GTD TELEDUCTOS S.A., manteniendo la fecha de vencimiento original.**

13.-La **Inspección Fiscal** consignará el inicio de la obra a través de un Acta de Entrega de Terreno, la que deberá ser firmada por **GTD TELEDUCTOS S.A.** Dicha Acta deberá ser remitida por la Inspección Fiscal a la Dirección Regional de Vialidad a fin de verificar el cumplimiento del plazo contractual de ejecución de la obra.

14.- El plazo para la ejecución de las obras será de **60 días corridos**, contados desde la fecha de Entrega de Terreno por parte de la Inspección Fiscal. Concluido el plazo sin que se haya dado término a los trabajos, la Empresa deberá solicitar una ampliación del mismo para terminarlos, gestión que debe contar con la aprobación previa de la Inspección Fiscal, y deberá renovar las correspondientes Boletas de Garantía **manteniendo su condición de a la vista**. En todo caso, para evitar que se produzcan incumplimiento de los plazos de vigencia de las garantías entregadas, la Inspección de Fiscal deberá llevar un control riguroso de los Documentos de Garantía presentados a través del **ANT. N° 1**.

15.-La **Inspección Fiscal** deberá emitir una vez concluida la obra un "Certificado de Correcta Ejecución de las Obras", el cual será respaldado por los siguientes informes:

- 1.-Certificado del profesional de Laboratorio que deberá indicar la calidad de los materiales utilizados en los trabajos.
- 2.- Certificado emitido por el profesional a cargo de la Asesoría de apoyo a la Inspección Fiscal que certifique el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el proyecto aprobado.
- 3.-Planos Definitivos (As built), revisados y firmados por el Inspector Fiscal designado en la presente autorización. Esta información magnética se entregará en CDs.

El Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra ", deberá ratificar que el terreno donde se emplazó la obra quede completamente limpio y despejado de todo tipo de escombros.




16.- La Inspección Fiscal deberá remitir a esta Dirección Regional el correspondiente Certificado de Correcta Ejecución de las Obras, además de la documentación indicada en el Numeral 15 precedentemente señalado. Las Boleas de Garantía a la vista se podrán devolver a solicitud del interesado, a partir de la emisión del certificado, si procede.

17.- GTD TELEDUCTOS S.A., deberá iniciar la ejecución de la Obra dentro de un plazo máximo de **30 días corridos** desde la fecha de emisión del presente Oficio. Concluido dicho plazo sin que se inicie la obra, ésta autorización quedará automáticamente sin efecto debido a posibles cambios en las condiciones de aprobación del proyecto.

18.- Se deja constancia que **GTD TELEDUCTOS S.A.**, presentó a ésta Dirección Regional de Vialidad Cuatro Documentos de Garantía bancarios a la vista.

19.- Es importante destacar que la construcción de la Obra que se autoriza a ejecutar mediante el presente Oficio, no se considerará regularizada conforme a derecho; mientras no se encuentre emitido el Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra" establecido en la Cláusula N° 15, precedentemente señalada en el presente Oficio. El incumplimiento de ésta obligación facultará a la Dirección de Vialidad para ejercer las facultades legislativas establecidas en los Art. 50 y 52 del D.F.L. MOP N°850/97.

Saluda atentamente a Ud.,

  
CLAUDIO ARAVENA RÍOS  
Ingeniero Civil  
Director Regional de Vialidad  
Región Metropolitana

  
**CCL/MBM/MRN**  
**DISTRIBUCIÓN:**

- Destinatario, Moneda 920, piso 11, Santiago
- Jefe Provincial Vialidad Maipo D.R.V.M.
- Jefe División de Ingeniería D.V.
- Inspector Fiscal de Explotación Concesión Ruta 5 Sur-Tramo -Stgo. Talca y Acceso Sur Santiago.
- Jefe de Departamento de Proyectos D.R.V.M.
- Subdepartamento Administración de la Faja D.R.V.M.
- Oficina de Partes D.R.V.M.

- N° Proceso anterior: 9253627-9264259-9179743-9130339-

Expediente N° 161/2015

**N° DE PROCESO**  
**DVRM. 930694**



ORD.: N° 9633 /

**ANT.:** Cartas N° 583 y 584/15 SGOC ambas de fecha 27.08.2015.

**MAT.:** Proyecto de paralelismo y atravesado de fibra óptica en Ruta 5 Sur, desde Dm 43.162 a Dm 52.486, Comuna de Paine, Región Metropolitana.

**INCL.:** Incluye dos carpetas.

SANTIAGO, **08 SEP 2015**

**DE :** JEFE DIVISION DE INGENIERIA

**A :** SR. ANDRES SOTO ABARCA. JEFE DE OBRAS CIVILES. GTD TELEDUCTOS S.A.  
Dir.: MONEDA 920, PISO 11, SANTIAGO.


En atención a cartas N° 583 y 584/15 SGOC ambas de fecha 27.08.2015 relacionada con solicitud de paralelismo y atravesado con cable de fibra óptica que se ubicaría en la faja vial de la Ruta 5 Sur, desde el Dm 43.162 a Dm 52.486, comuna de Paine, informo a Ud que es factible autorizar la instalación solicitada, teniendo presente lo indicado en el Ord N° 10531 de 08.07.2015 del Inspector Fiscal de la Concesión, en el sentido que en el sector se están realizando obras y otras que se ejecutaran en el futuro, correspondiente a la construcción de terceras pistas en los tramos I y II.

Al margen de lo señalado, recuerdo a Ud. que atendiendo a la longitud que tiene el paralelismo solicitado se deberá suscribir un convenio por el uso de la faja vial, documento en el cual quedaran establecidas las condiciones que deberá cumplir su representada, durante la ejecución de las obras como durante la explotación de ellas.

Saluda atentamente a Ud.

  
MTVL/WGB/ord 163  
**DISTRIBUCION:**

- Destinatario
- Director Regional Vialidad Región Metropolitana
- División de Ingeniería D.V.
- Depto. de Regulación y Administración Vial D.I.-D.V.
- Oficina de Partes Entr. 17737; 17738 y 7236; Pr. 9108535; 9116140 y 8713513

  
EDUARDO SOTO SILVA  
Ingeniero Civil  
Jefe División de Ingeniería  
Dirección de Vialidad

Div. Ingeniería - D.V.

Proceso N° 9130339

