



Dirección de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas

Gobierno de Chile

# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
1500	2660	13/04/2016

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.4302016413-3153-2010-0200171545-20525

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **3153/2010**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V Nº **1473** de fecha **11/04/2016 16:28:24** se autorizo a godoy montenegro spa el traslado de MAQUINA PERFORADORA MARCA INGERSOLL MODELO T4W desde BUIN, destino CASABLANCA. Que, a solicitud de godoy montenegro spa de fecha **13/04/2016** se modifica : FECHA VIGENCIA - RUTA- ORIGEN- DESTINO

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

13/04/2016

TRAMITADA

## RESUELVO (Exento)

### MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V Nº **1473** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **11/04/2016 16:28:24** e Informe Técnico Nº **2660** en cuanto a lo siguiente :

#### 1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde	<b>13/04/2016</b>	Fecha hasta	<b>14/04/2016</b>
-------------	-------------------	-------------	-------------------

#### 2- ORIGEN - DESTINO

Región de Origen	REGIÓN METROPOLITANA	Región de Destino	V REGIÓN
Comuna de Origen	ISLA DE MAIPO	Comuna de Destino	CASABLANCA
Localidad Origen	SAN VICENTE DE NALTAGUA	Localidad Destino	TAPIHUE

#### 3- RUTA A RECORRER

Descripción Ruta	G-40,78,G-74-F,G-76,G-68,68,F-864-G.-
Total de KM.	144

#### 4- VALORES

U.T.M Anterior.	: 0,15
U.T.M Total.	: 0,21
U.T.M a Pagar	: 0,06
Diferencia a Pagar \$	: 2.719

#### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

SE CORRIGE COMUNA DE ORIGEN Y RUTAS, INFORMACION MAL INGRESADA POR USUARIO EN SOLICITUD Nº 8598

#### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**RAUL DIAZ JARA**  
 JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE  
 DIRECCION DE VIALIDAD

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución