

Tabla N°4: Resumen Actividad Participación ciudadana comunidad Rancagua

| Tema                         |                           | Detalle   |       |
|------------------------------|---------------------------|---|-------|
| <b>Proyecto</b>              |                           | ESTUDIO DE PRE INVERSIÓN AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO RUTA H-10 KM 10.700 – KM 20.300 Y RUTA H-210 KM 0.000 – KM 7.200 COMUNAS RANCAGUA Y GRANEROS, REGIÓN DE O’HIGGINS”.  |       |
| <b>Dirección</b>             |                           | Dirección de Vialidad – SEREMI MOP Región de O’ Higgins   |       |
| <b>Tipo actividad</b>        |                           | Reunión Proceso de Participación Ciudadana – Comunidad de Rancagua  |       |
| <b>Fecha</b>                 |                           | <b>Hora programada</b>  | 19.00 |
| 24-08-16                     |                           | <b>Hora inicio</b>  | 19.20 |
|                              |                           | <b>Hora término</b>   | 20:25 |
| <b>Lugar</b>                 |                           | Complejo deportivo, social, cultural “La Casona”, Población Irene Frei  |       |
| <b>Total de asistentes</b>   |                           | 20 personas   |       |
| <b>Participantes MOP</b>     | <b>Dirección titular</b>  | Eliel Pavez, Inspector Fiscal   |       |
|                              | <b>SEREMI</b>             | Natalia Sánchez- SEREMI MOP Región de O’ Higgins<br>Karen Davids- Encargada PAC SEREMI MOP  |       |
|                              | <b>Otras Direcciones</b>  |   |       |
|                              | <b>Nivel Central</b>      | -   |       |
| <b>Participantes no MOP</b>  | <b>Autoridades</b>        | Claudio Segovia- Alcalde Graneros   |       |
|                              | <b>Servicios públicos</b> | Se adjunta Anexo  |       |
|                              | <b>Comunidad</b>          |   |       |
|                              | <b>Otras</b>              | Matías Vega- Consultor – Ingerop Ghisolfo<br>Roberto Mallea – Encargado PAC Ghisolfo-Ingerop  |       |
| <b>Tabla de la actividad</b> |                           | La tabla de las actividades fue la siguiente:<br><br>a) Presentación del proyecto, realizada por Eliel Pavez (DV-MOP O’ Higgins)<br>b) Presentación Maqueta virtual expuesta en reunión<br>c) Saludos e impresiones SEREMI MOP O’ Higgins Natalia Sánchez<br>d) Respuestas a consultas, realizada por Inspección Fiscal y equipo Ingerop-Ghisolfo |       |
| <b>Resumen actividad</b>     | <b>desarrollo</b>         | Los aspectos más relevantes de la presentación fueron:<br><br>a) Presentación del proyecto conceptual de Ingeniería, diseño etapa final.<br>b) Presentación Maqueta virtual   |       |

|   |   |
|---|---|
|   | c) Preguntas y sugerencias de los asistentes.   |
| <b>Observaciones de los participantes</b> | <p><b><u>Observaciones</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Observación N°1: (Masculino): Comenta sobre la existencia de un acuerdo con respecto a las expropiaciones y una potencial coordinación con vivienda (MINVU)</b></li> </ul> <p><b>Respuesta MOP (IF):</b> Se responde que este tipo de definiciones se establecen conforme se avanza en la etapa del diseño de ingeniería, donde se dimensionan realmente el alcance de este tipo de obras. Se toma como ejemplo otros proyectos desarrollados cerca del sector de emplazamiento que aún no afinan este punto como la Ruta H-30.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Antonieta Vergine (Pdta. JJVV Villa Suiza): Manifiesta su preocupación por el emplazamiento en el tramo 5 de la planta de la empresa CCU teniendo en consideración que debido a la salida de vehículos pesados, estos deberían pasar por dentro de la ciudad por temas de logística y abastecimiento y no se observa ninguna acceso especial para su tránsito.</b></li> </ul> <p><b>Respuesta MOP (IF):</b> Se comenta que se realizó en su momento un acceso especial para esta empresa generando una pista de viraje. Se señala que no se incorporó ahora y este proyecto partió el año 2014, para lo cual se dejarán como antecedentes del estudio de ingeniería.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Administrador Centro Cultural "La Casona": Viniendo desde el sur (Doñihue) e ingresando por Baquedano, actualmente existe una punta de diamante donde se emplazan una serie de viviendas que se encuentran rodeados por la vialidad existente en el sector, consultando si esto sería eliminado, lo cual se consideraría beneficioso porque impide la visualización a las rutas</b></li> </ul> <p><b>Respuesta MOP (IF):</b> En este proyecto, la expropiación va por el sector poniente de la zona.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Observación (Mujer): Si el proyecto va por el sector poniente, existe la percepción que no habrá una mayor afectación a la entrada de Av. Baquedano, lo cual sería sólo focalizada para el acceso desde el norte.</b></li> <li>• <b>Observación (Hombre) Pdte. APR Santa Elena:</b></li> </ul> |

**Menciona la entrada hacia el sector de Santa Elena, consulta si este se verá afectado por las obras del proyecto a nivel de potenciales expropiaciones.**

**Respuesta (Ingerop):** Menciona que no será necesario establecer expropiaciones en el sector debido a que el ancho de banda en esa zona es suficiente para ejecutar las obras.

- **Observación (Hombre) Pdte. APR Santa Elena:** Establece que es necesario contemplar una pasarela frente al nuevo hospital.

**Respuesta MOP (IF):** Tanto en el cruce del hospital como en la Alameda, existen cruces semaforizados, por lo cual no se requiere pasarela para ambos cruces.

- **Observación (Mujer):** Plantea divergencia con lo señalado por el IF, ya que establece que cuando cruzan las personas, acceden los vehículos desde el hospital en doble vía y afecta el cruce de las personas.

**Respuesta MOP (SEREMI Natalia Sánchez):** Comenta que para este caso se pueden modificar el tiempo de los semáforos, se menciona que debe quedar claro que como medida para la seguridad de la población, se establece una de las dos alternativas (semáforo o pasarela)

- **Observación (Mujer):** Comenta que para este caso, el semáforo debe asumir que van a existir dos vías tanto hacia el norte como hacia el sur porque actualmente no funcionan así

**Respuesta Ingerop:** Establece que eso es parte de los trabajos que se desarrollan en la siguiente etapa del estudio de ingeniería, donde se evalúan dentro de otros aspectos, la respectiva semaforización la cual considera la demanda de flujos peatones. Lo más probable es que teniendo como referencia la actual situación del sector, sólo se realice cruce de peatones sólo crucen ellos y no vehículos.

- **Observación (Mujer):** Se consulta por la existencia de semáforos en todos los cruces del trazado, debido a la existencia de equipamiento sensible para la población como colegios, los cuales podrían verse afectados por el tráfico vehicular que

### **el proyecto genere**

**Respuesta (Ingerop):** Se comenta que en este sector se encuentra frente a la salida de República de Chile , la cual sufrirá modificaciones

**Respuesta (MOP Seremi):** Se menciona que pese a que no existe actualmente un cruce semaforizado, en el estudio de ingeniería se debería establecer uno según los requerimientos de flujo existentes en el sector, el cual se emplazará por un tema de seguridad, más al norte o al sur del cruce.

**Respuesta (Ingerop):**En el caso del cruce de República no se considera un cruce semaforizado porque el flujo que viene desde esa vía es bajo, no es continuo.

- **Observación (Pdte. JJVV La Gonzalina): Solicita la factibilidad de evaluar un semáforo de reducción de velocidad en los cruces donde no se instalarán obras de seguridad, principalmente frente a los colegios y zonas de cruces de la población.**

**Respuesta MOP (IF):** Comenta que para este tipo de observaciones es importante contar con la participación de la población durante la siguiente etapa de diseño, que es donde se efectúa el estudio de flujos de personas. Se señala que en este punto el estudio corresponde a las horas *peak* tanto en la mañana como en la tarde, para lo cual se está proyectando un semaforo de botón, el cual se encuentra en verde todo el día y cambia sólo para efectos de cruce.

**Respuesta MOP (SEREMI):** Menciona que la población asistente a la reunión debe tener en consideración que este no es el proyecto definitivo, sino una prefactibilidad la cual puede variar de manera considerable

- **Observacion (Hombre) Pdte. JJVV La Gonzalina: Menciona que el tráfico en su sector debido al emplazamiento de la Cárcel de Rancagua es extenso. Sugiere la necesidad de plantear un cruce en el sector debido a que los tiempos de espera alcanzan a veces 15 minutos para el cruce.**

**Respuesta (MOP):** Se sugiere que es una observación válida de plantear en una siguiente etapa del proyecto.

- **Observación (Hombre): Menciona que este sector (zona urbana de Rancagua), concentra una**

**importante cantidad de tráfico, panorama que actualmente es complejo para el atravesado en vías que presentan accesos a equipamientos de educación.**

**Respuesta MOP (Seremi):** Señala que lo importante al efectuar estos procesos es recoger la impresión de los habitantes del territorio que poseen conocimiento cotidiano del sector donde se emplazará el proyecto y que permitan detectar los problemas surgidos del cotidiano e incorporarlos dentro del proyecto

- **Observación (Mujer) Pdta. JJVV Santa Elena: Consulta por estado y potencial afectación a casonas antiguas existentes en el sector de Santa Elena, las cuales según información que maneja los vecinos tendrían algún tipo de protección patrimonial**

**Respuesta (Ingerop):** Comenta que al momento de efectuar los estudios de línea base, en especial los enfocados en sitios arqueológicos y patrimoniales, no se encontró ninguno situado en el área de emplazamiento del proyecto.

- **Observación (Mujer) Pdta. JJVV Villa Luna:** Señala que el próximo mes pondrán un semáforo en la intersección de la calle Constelación Centauro con el callejón que lleva camino al Cristo. Consulta sobre su destino si se llega a implementar el proyecto.

**Respuesta MOP (SEREMI):** Establece que no debiese afectar de mayor manera debido a que su emplazamiento corresponde a una situación actual, la cual se modificará al momento de establecer otra condición. Sólo si el semáforo se relaciona con la vía en la cual se está proyectando se adapta, de lo contrario, las obras no interferirán con su emplazamiento.

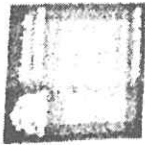
| Compromisos  | Responsable   | Plazo                      |
|--|---|----------------------------|
| Se considerarán potenciales observaciones surgidas durante la actual reunión para su incorporación en un futuro diseño de ingeniería relacionado al tramo evaluado, tanto a través de sus términos de referencia o dentro del desarrollo del estudio | DV MOP O´Higgins  | Etapa Ingeniería de Diseño |
| <b>Evaluación</b>  | La reunión se desarrolló en términos tranquilos y sin ninguna oposición para el proyecto. Se reconoce la necesidad de emplazar una nueva ruta por los problemas de saturación que experimenta el sector. La recepción de la gente fue positiva y opinante, presentando una serie de |                            |

|              |   |
|--------------|---|
|              | <p>sugerencias las cuales son recogidas en la presente minuta y que deberán ser respondidas en una futura etapa de ingeniería si se confirma su realización.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Generar para el proceso de participación ciudadana, una convocatoria ampliada que permita a todos los actores vinculados al territorio, tanto comunitarios, privados, públicos y el gobierno local dialogar con respecto a las impresiones que posea cada grupo en relación a la propuesta del MOP para el diseño de ingeniería del proyecto y establecer propuestas en el marco del proceso a través de la unificación de criterios entre diversos participantes.</li></ul> |
| <b>Notas</b> | Se incluye anexo participantes  |

Lista de asistencia Actividad PAC Estudio de prefactibilidad "Ampliación y mejoramiento de la Ruta H-10, KM 10.700 - KM 20.300 y Ruta H-21 KM 0.000 - 7.200, comunas de Rancagua y Graneros, Región de O'Higgins"

Dirección de Vialidad  
Rancagua, 24 de agosto de 2016

| Nombre                      | Organización                      | Cargo                               | Teléfono de contacto | Correo electrónico                      | Firma |
|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|----------------------|---|-------|
| ANDRÉS CÁCERES<br>ALARCÓN   | I. MUNICI- PALIDAD<br>DE RANCAGUA | ASESOR<br>URBANISTA                 | 722 443473           | andres.caceres<br>@vucogye.cl           |       |
| MARÍA CECILIA<br>FRANCO     | I. MUNICIPALIDAD<br>DE RANCAGUA   | COORDINADORA                        | 81694436             | COORDINADORA<br>RANCAGUA.CI             |       |
| Verónica<br>Mellado<br>Soto | I. Municipalidad de<br>Rancagua   | Coordinadora<br>CDC Poniente<br>te. | 72-2-226857          | coordinadora.<br>didaco@<br>rancagua.cl |       |
| Antonietta<br>Vergine Vega  | JUV<br>Villa Suiaga               | Presidenta                          | 991996351            | a.verginevega@<br>hot mail com          |       |
| María Esth<br>Pérez Soto    | JUV<br>Pongos la Novalde          | Presidenta                          | 95482058             | MARIA ESTH PSC<br>GMAIL.COM             |       |
| María<br>Fariño             | S.S.U.V.<br>Villa Lourdes         | Reserena                            | 93005225             | mariafariño<br>c190g.mail.<br>com       |       |

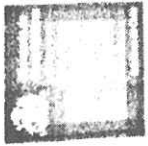


Lista de asistencia Actividad PAC Estudio de prefactibilidad "Ampliación y mejoramiento de la Ruta H-10, KM 10.700 - KM 20.300 y Ruta H-21 KM 0.000 - 7.200, comunas de Rancagua y Graneros, Región de O'Higgins"

Dirección de Vialidad  
Rancagua, 24 de agosto de 2016

| Nombre                | Organización                              | Cargo      | Teléfono de contacto | Correo electrónico     | Firma |
|-----------------------|---|------------|----------------------|------------------------|-------|
| Sedro Puellos         | Club Polate<br>Queyer<br>Queyer<br>Queyer | Secretario | 63368410             | pellos103@gmail.com    |       |
| Karen Davis           | Secem MOP                                 | UGAT       | 722582209            | karen.davis@mop.gob.cl |       |
| Katharina Velazquez   | Junta de Vecinos<br>Villa Luna            | Secretaria | 99761569             | katya_xiye@hotmail.com |       |
| Jorge Ibáñez Espinoza | Gobierno Vecinal<br>Post. Irve Frui       | Secretario | 996726575            | reneheicht@gmail.com   |       |
| MARGARITA<br>RIVEROS  | JUNTA DE<br>VECINOS<br>VILLA LUNA         | Presidenta | 52005143             | -                      |       |
| Quevedo Torres        | Junta de Vecinos<br>Villa Luna            | tesorera   | 994206438            | -                      |       |





Lista de asistencia Actividad PAC Estudio de prefactibilidad "Ampliación y mejoramiento de la Ruta H-10, KM 10.700 - KM 20.300 y Ruta H-21 KM 0.000 - 7.200, comunas de Rancagua y Graneros, Región de O'Higgins"

Dirección de Vialidad  
Rancagua, 24 de agosto de 2016

| Nombre            | Organización               | Cargo      | Teléfono de contacto  | Correo electrónico         | Firma |
|-------------------|----------------------------|------------|-----------------------|----------------------------|-------|
| Andrés Romero C   | ISU SUELO-LIGERA           | Presidente | 93365351              | Jandir.Sysenthus@gmail.com |       |
| Laura Zamora      | Agua potable               | Presidente | 962099589             |                            |       |
| ROSALBA ORTIZ     | JU.LIB.II                  | SECRETARÍA | 971248320             |                            |       |
| Andrés Pablo S    | JUVUlib                    | Secretario | 963612018<br>85156266 | Kaitas35@gmail.com         |       |
| Gerardo Olmos Vey | JUVU.V.PROYECTIVO          | PRESIDENTE | 997794761             |                            |       |
| WALDO PULGAN      | VILLA FLOR<br>DE LAS NEVES | PRESIDENTE | 982351505             |                            |       |



Lista de asistencia Actividad PAC Estudio de prefactibilidad "Ampliación y mejoramiento de la Ruta H-10, KM 10.700 - KM 20.300 y Ruta H-21 KM 0.000 - 7.200, comunas de Rancagua y Graneros, Región de O'Higgins"

Dirección de Vialidad  
Rancagua, 24 de agosto de 2016

| Nombre      | Organización   | Cargo          | Teléfono de contacto | Correo electrónico      | Firma |
|-------------|----------------|----------------|----------------------|-------------------------|-------|
| MATÍAS VERA | M6 - Grúza FO. | AY. JEFE FOOT. | 226641778            | m66a@bmsf.cl.           |       |
| Eliel Pavez | Vialidad       | I. F.          | 592035               | eliel.pavez@cmof.gov.cl |       |
|             |                |                |                      |                         |       |
|             |                |                |                      |                         |       |
|             |                |                |                      |                         |       |
|             |                |                |                      |                         |       |