



ORD. : N° 387

ANT. : Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Caminos Varios, (BIP 30231173-0), Comuna de Coyhaique, Provincia de Coyhaique, Región de Aysén".

MAT.: Invita a reunión de Participación Ciudadana del Estudio que se indica en ANT

COYHAIQUE, **27 JUL. 2016**

DE : SECRETARIO (S) REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS

A : COMITÉ APR SECTOR CERRO NEGRO

Mediante el presente, tengo el agrado de informar a usted que el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Vialidad Región Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, y en conjunto con la empresa INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A., está llevando a cabo el Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Caminos Varios, (BIP 30231173-0), Comuna de Coyhaique, Provincia de Coyhaique, Región de Aysén".

En consideración a lo anterior y en el contexto del Proceso de Participación Ciudadana, invitamos cordialmente a usted a una reunión de presentación de la Fase 2. Elaboración de Anteproyectos del citado Estudio de Ingeniería. En el curso de la reunión se responderán las inquietudes de los asistentes, principalmente en lo referente a las particularidades consideradas en cada diseño.

Conforme a lo indicado, se ha programado efectuar la citada reunión el día **Miércoles 10 de Agosto a las 19:30 hrs, en el Fundo Arroyo Neira, en el Quincho del Sr. Noel Neira**, ubicado a la altura del Km 3,5 en camino Cerro Negro, Coyhaique.

Con el objeto de lograr una organización más adecuada y, ante dudas o consultas, favor comunicarse con el Sr. Arturo Gajardo al fono 67-2572070, Dirección Regional de Vialidad MOP.

Saluda Atentamente a usted.



GUO/JBA/CSS/MDI/MGC

DISTRIBUCIÓN:

- Según listado adjunto
- Jefe Departamento de Proyectos DRV, Sr. Sergio Barría.
- Inspector Fiscal, Srta. Marcela García
- Proceso N° 10076009.

Distribución:

Nombre	Cargo	Organización	Fono /Correo electrónico
Mauricio Álvarez	Presidente APR		
Ulises Velasquez	Presidente Comité		

Hernán Moreira	Secretario APR	
Juan Pablo Gálvez	Secretario Junta de Vecinos	
Loreto Pedrasa	Vecino	
Elizabeth Domke Pino	Vecino	
Catalina Zumelzu	Vecino	
Marta Pino Villarroel	Vecino	
María Angélica Soto	Vecino	
Fabiola Fuentes Wilson	Vecino	
Andrés Vargas	Vecino	
Christian Spinelli	Vecino	
Sixto Guerrero	Vecino	
José Runiahue	Vecino	
Eliana Retamal	Vecino	
Carlos R.	Vecino	
Roberto Almonacid	Vecino	
Felisa Mencias	Vecino	
Sergio Solis	Vecino	
Jorge Vidal	Vecino	
Juan Ruiz	Vecino	
Clara Arriagada	Vecino	
Luis Moncada	Vecino	
Sergio Sanhueza	Vecino	
Álvaro Solís	Vecino	
William González Díaz	Vecino	
Patricio Guerrero	Vecino	
Tatiana Satonlem	Vecino	
Pedro Abello	Vecino	
Marcelo Varela	Vecino	



Karla Cumian	Vecino	
Patricio G.	Vecino	
Gustavo Saldivia	Vecino	
Jaime Guazzini	Vecino	
Karina Quezada	Vecino	

jm

	Acta de Reunión	Código : SGI-R44 Página : 1 de 3 Versión : 0.0 Fecha : 12.08.2016
--	------------------------	--

Asunto: Estudio de Ingeniería “Mejoramiento Caminos Varios, Comuna de Coyhaique, Región de Aysén”

Minuta nº:		externa
------------	--	---------

Fecha de Reunión: 10 de Agosto de 2016	Hora: 19:30 a 21:00 hrs.
Autor de la minuta: Ricardo Cofré	Lugar de la Reunión: Comité Desarrollo “Entre Arroyos” y APR Cerro Negro. Parcela Arroyo Neira km 3,5 Camino Coyhaique – Cerro Negro, Coyhaique.

Resumen de lo Tratado

Inicia la reunión la **Sra. Marcela García**, Inspector Fiscal, explicando que el objetivo de la presentación es informar a la comunidad los alcances del Estudio de Ingeniería, comentar las observaciones extraídas de la reunión anterior de participación ciudadana y recopilar las opiniones que puedan surgir en la presente reunión. Posteriormente explica las etapas del proyecto y expone las principales características que va a poseer.

Vecino 1 consulta si se tendrá en consideración el mejoramiento de una alcantarilla de aguas lluvias tapadas actualmente con ripio. La **Inspector Fiscal** señala que al término de la presentación se podrán hacer todas las consultas para responderlas de mejor manera, además aclara que esa consulta específica tiene relación con la obra y no con el estudio de ingeniería.

La **Inspector Fiscal** comienza a abordar las inquietudes que surgieron de la reunión pasada de participación ciudadana.

Respecto a la seguridad vial producto del tránsito de ciclistas y peatones por el camino, la **Inspector Fiscal** señala que van a considerar un perfil urbano con veredas para los primeros 900 m del trazado, existiendo éstas solo hasta el sector urbanizado, para el sector que continúa con el trazado existirá el espacio, pero no las veredas materializadas.

Respecto al tránsito de camiones por el camino, la **Inspector Fiscal** indica que el diseño de pavimento en estudio tiene considerado la carga de vehículos pesados.

Respecto a lo peligroso que se torna el camino debido a su materialidad y sobre todo cuando hay existencia de nieve, la **Inspector Fiscal** señala que ese punto se solucionará al momento de pavimentar el camino.

Respecto a los sectores donde existirán expropiaciones, la **Inspector Fiscal** explica que ya se tiene algo más avanzado este tema, pero aún se continuará afinando a medida que avance el diseño definitivo. Posteriormente, la **Inspector Fiscal** informa las etapas que tiene el proceso de expropiaciones.

Respecto al plazo de ejecución del proyecto y la próxima reunión de participación ciudadana. La **Inspector Fiscal** indica que el Estudio de Ingeniería termina el año 2017, lo que no quiere decir que los inicios de las obras comiencen

inmediatamente en el 2018, ya que son procesos totalmente distintos, con otro financiamiento y plazos. En cuanto a las reuniones de participación ciudadana, la **Inspector Fiscal** señala que la próxima sería en el año 2017, en aquel entonces el proyecto estará bastante más afinado y se trabajaría con la *alternativa 2*.

Respecto a la infraestructura y construcción del proyecto, se consultaba si durante la construcción se iba a usar algún aglomerado que pudiera dañar la salud de las personas. La **Inspector Fiscal** responde que en general no hay mayor daño para la salud, sólo hay existencia de polución en el movimiento de tierra propio del proceso de elaboración del hormigón.

Respecto a la ubicación de las cámaras de desagüe, la **Inspector Fiscal** señala que con el diseño de la *alternativa 2* se estarían reubicando y alejando de la calzada.

Respecto a los accesos a las parcelas, la **Inspector Fiscal** indica que se levantó un catastro inicial con todos los accesos existentes en el camino actual y si el proyecto atraviesa alguno de éstos se tendrá que hacer el movimiento de tierra necesario.

Vecino 2 consulta si el camino actual se desplazará más hacia abajo. La **Inspector Fiscal** aclara que se va a tratar de mantener el ancho actual del camino, pero se tendrá que expropiar hacia el lado derecho para distribuir la red de agua potable. El mismo **Vecino 2** argumenta su consulta señalando que el vecino Sr. Boris Vidal aparece en el listado de expropiados, pero éste se encuentra más abajo del camino e incluso no tiene acceso inmediato al camino, por eso su duda. La **Inspector Fiscal** explica que el proceso de expropiaciones viene más adelante y la información actual se tiene que ir afinando a medida que se tengan mayores detalles del diseño definitivo. En este mismo ámbito el **Sr. Claudio Portales**, Jefe de Proyectos IngeLog, explica en qué consiste el proceso de expropiaciones.

Vecino 3 consulta acerca de la cantidad de metros aproximados que tendrá la faja a expropiar. El **Sr. Claudio Portales** explica que eso variará dependiendo de ciertas características que posee el camino actual, señalando que al principio el trazado presenta mayor ancho por ende existirán menos expropiaciones, a medida que los cercos se vayan acercando al camino, se tendrá que expropiar una mayor cantidad de superficie.

Vecino 4 consulta si se puede rebajar una pendiente específica existente en el camino, ya que genera muy poca visibilidad en la salida al camino desde la parcela de su hijo. El **Sr. Claudio Portales** responde que hay sectores que se están revisando y se pueden mejorar, la idea es que el diseño sea óptimo y que todos los accesos a los predios queden con una buena conexión al camino, sin embargo, señala que el diseño vertical (rasantes) está condicionado por la existencia de la aducción de agua potable.

El vecino **Sr. Rodrigo Ordenes Neira** consulta si al cambiar las cámaras de desagüe de lugar como se tiene contemplado en el diseño, seguirán botando la cantidad de agua que actualmente escurre sobre la superficie del camino, exponiendo su preocupación por la formación de hielo que pudiera suceder en invierno producto de este hecho. La **Inspector Fiscal** señala que se tiene que revisar ese punto, posteriormente el **Sr. Claudio Portales** complementa que ese tema lo tomará el proyecto de modificación de servicios en conjunto con la empresa Aguas Patagonia.

Vecino 5 consulta si se va a tener en cuenta la incorporación de reductores de velocidad para una mayor seguridad en las zonas de rectas, proponiendo un sistema de reducción que no afecte la suspensión de los vehículos, como los existentes en Simpson. El **Sr. Claudio Portales** explica que los reductores de velocidad se utilizan principalmente para camino urbanos no para caminos semiurbanos, producto de los accidentes que estos elementos puedan provocar.

Vecino 6 comenta que, pese a enterarse que no es viable la instalación de reductores de velocidad, el exceso de velocidad es un problema habitual en el camino, argumentando que después de los trabajos que la máquina de Vialidad realiza en el camino, la mayoría de los automovilistas transitan a gran velocidad. El **Sr. Claudio Portales** señala que lamentablemente ese es un tema cultural, pero de todas maneras el proyecto de seguridad vial contempla la implementación de todos los elementos disponibles para hacer el camino más seguro.

Vecino 7 consulta si existe algún correo electrónico para hacer llegar las inquietudes respecto al proyecto. La **Inspector Fiscal** indica que efectivamente existe un correo electrónico para que realicen las consultas.

El vecino **Sr. Rodrigo Ordenes Neira** consulta dónde se puede ver el plano del diseño del camino. La **Inspector Fiscal** señala que ella posee los planos en la Dirección de Vialidad e invita a quienes quieran conocer más detalles lo pueden hacer acercándose a la oficina.

Vecina 8 consulta por el ensanche contemplado en el proyecto y si la empresa que está trabajando actualmente será la misma que trabajará más adelante. La **Inspector Fiscal** explica que se está realizando un Estudio de Ingeniería y que la empresa consultora está trabajando específicamente en el diseño de la pavimentación, a la vez, señala que hay otra empresa trabajando por el contrato de obras. La misma **Vecina 8** expone su preocupación por la empresa que está realizando obras de descarga de material en el camino, indicando que no hay señalética de advertencia de los trabajos que se están haciendo. El **Sr. Claudio Portales** señala que van a hacer llegar la inquietud a la Unidad Técnica de Vialidad encargada de fiscalizar las obras. Respecto al sobreechancho del camino, la **Inspector Fiscal** indica que se tiene considerado dentro del mejoramiento una calzada de 6 m más una berma de 0,5 m, sumando en total un segmento de 7 m.

Vecino 9 quiere complementar el tema de las aguas y los desagües, argumentando que se tiene que tener especial cuidado con la gran cantidad de agua que desagua ya que lo hace a gran presión. El vecino **Sr. Rodrigo Ordenes Neira** complementa este asunto consultando por la fecha en la cual se realizó el recorrido del trazado en conjunto con la empresa Aguas Patagonia. La **Inspector Fiscal** responde que fue en el mes de julio. El mismo vecino **Sr. Rodrigo Ordenes Neira** agrega que debido a las condiciones atmosféricas existentes en las últimas semanas, este fenómeno se ha incrementado, por este motivo recomienda volver a revisar el tema de los desagües en conjunto con la empresa sanitaria. La **Inspector Fiscal** aclara que fue una primera revisión para conocer el tema. El **Sr. Claudio Portales** explica las alternativas existentes para tratar este tema en el diseño de los caminos pavimentados.

Varios vecinos realizan la petición de mejorar periódicamente el camino actual con la máquina de Vialidad. La **Inspector Fiscal** señala que harán llegar la solicitud a la Unidad de Vialidad correspondiente.

Vecino 1 reitera el tema del agua como una gran preocupación, señalando que hay vertientes en ciertos periodos que atraviesan el camino y terminan afectando las viviendas aledañas.

Respecto a la consulta realizado por el mismo **Vecino 1** al inicio de la presentación en relación a una cámara tapada con ripio, la **Inspector Fiscal** señala que se tiene catastrada y se tomarán las medidas correspondientes.

Vecino 10 consulta si el proyecto mejorará los accesos a los predios. La **Inspector Fiscal** explica que se realizarán movimientos de tierras para mejorar los accesos que se encuentren a una distinta rasante producto del diseño del proyecto, pero en los tramos donde no se altera el nivel de la rasante no se harán obras de mejoramiento en los accesos.

Vecino 11 consulta si el proyecto contempla el mejoramiento del camino solamente hasta la berma. La **Inspector Fiscal** señala que efectivamente sólo hasta la berma.

	<h2>Acta de Reunión</h2>	<p>Código : SGI-R44 Página : 4 de 3 Versión : 0.0 Fecha : 12.08.2016</p>
--	--------------------------	---

Vecino 12 señala que hay algunas cámaras de desagüe que se encuentran muy altas. La **Inspector Fiscal** indica que esas cámaras se van a reubicar más alejadas del camino.

Vecino 1 consulta si el proyecto contempla la modificación del acceso al camino vecinal que emerge del camino X-657. La **Inspector Fiscal** señala que se mejorará hasta la línea de cierre de los predios que llegan al camino.

Finalmente, la **Inspector Fiscal** indica que dejará los planos de expropiaciones con el **Sr. Mauricio Álvarez**, agradece la asistencia de los vecinos a la reunión de participación ciudadana y da por finalizada la convocatoria.

Compromisos

Resumen de Compromisos – Actuales				
Fecha de Generación del Compromiso	Compromisos	Responsable	Fecha Comprometida	Estado
10 de agosto de 2016	Entregar planos de expropiaciones en formato *.pdf	Dirección de Vialidad	10 de agosto de 2016	Realizado

Participantes

N°	Nombre	Cargo
1	Sergio Alejandro Sanhueza Berríos	
2	Hernán David Mondaca	
3	Roberto Bozo Contreras	
4	Patricio Andres	
5	Luis Mondaca	
6	José Elías	
7	Patricia Urra	
8	Mauricio Nuñez	
9	Segismundo Ordenes	
10	Rodrigo Ordenes	
11	María Eugenia	
12	Marcos Uribe	
13	Adolfo Santibañez	
14	Gustavo Salinas	
15	Cristian Salcedo	Jefe subdepartamento ingeniería
16	Juan C Ruiz	
17	Scarlett Torres	
18	V Monserrat Brito	
19	Cristian Rodriguez	
20	Javier Vargas	
21	Juan Pablo Galvez Rebolledo	
22	Luis Melendez	Coordinador ambiental
23	Claudio Portales	Jefe de Proyecto
24	Marcela García	Inspectora Fiscal

REGISTRO FOTOGRAFICO PRESENTACIÓN DE PROYECTO










INGELOG®

PROYECTO : Estudio de Ingeniería “Mejoramiento Caminos Varios, Comuna Coyhaique, Provincia Coyhaique, Región de Aysén”
FECHA : 10 de Agosto de 2016
HORA INICIO : 19:30 Horas
HORA TÉRMINO : 21:00 Horas
LUGAR : Comité Desarrollo “Entre Arroyos” y APR Cerro Negro (Parcela Arroyo Neira, Km 3.5, Camino Coyhaique-Cerro Negro, Coyhaique).



ACTA DE ASISTENCIA PRESENTACIÓN DE PROYECTO

PROYECTO : Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Caminos Varios, Comuna Coyhaique, Provincia Coyhaique, Región de Aysén"
FECHA : 10 de Agosto de 2016
HORA INICIO : 19:30 Horas
HORA TÉRMINO : 21:00 Horas
LUGAR : Comité Desarrollo "Entre Arroyos" y APR Cegro Negro (Parcela Arroyo Neira, Km 3.5, Camino Coyhaique-Cerro Negro, Coyhaique).

N°	NOMBRE	CARGO	INSTITUCIÓN	FONO / MAIL	FIRMA
1	Sergio Alejandro Sanhueza Bamba	Encargado Regional Gobernación	Serv. Nac. Aysén	[Redacted]	
2	HERNÁN DAVILA MONICA SANHUEZA	SECRETARIO	COMITÉ AGUA POTABLE CERRO NEGRO		
3	ROBERTO ABOO CENTRALES	VECINO.			
4	Roberto Andres Geronimo D.	Vecino			
5	Luis Moncada	Vecino del sector			
6	José Elias García Urrut.	Vecino Huayllay VECINA.			
8	Francisco Fernando Mora	Vecino del sector			
9	Siegsmundo Ordenes P.	vecino sector			
10	Rodrigo Ordenes Neira	vecino sector			



ACTA DE ASISTENCIA PRESENTACIÓN DE PROYECTO

INGELOG

PROYECTO : Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Caminos Varios, Comuna Coyhaique, Provincia Coyhaique, Región de Aysén"
FECHA : 10 de Agosto de 2016
HORA INICIO : 19:30 Horas
HORA TÉRMINO : 21:00 Horas
LUGAR : Comité Desarrollo "Entre Arroyos" y APR Cegro Negro (Parcela Arroyo Neira, Km 3.5, Camino Coyhaique-Cerro Negro, Coyhaique).

N°	NOMBRE	CARGO	INSTITUCIÓN	FONO / MAIL	FIRMA
1	Manoel Benguene				
2	MARCO UTAIBE				
3	ADOLFO SAMPAYNEZ				
4	Gustavo Salazar				
5	Gustavo SALCERO	J. Subopt Ingeniero	VIALBAO		
6	JUAN C. RUIZ B				
7	SCARLETT TORRES				
8	V. ROUSSELET BRITO				
9	CRISTIAN RODRIGUEZ				
10	Javier Vargas				



ACTA DE ASISTENCIA PRESENTACIÓN DE PROYECTO



PROYECTO : Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Caminos Varios, Comuna Coyhaique, Provincia Coyhaique, Región de Aysén"
FECHA : 10 de Agosto de 2016
HORA INICIO : 19:30 Horas
HORA TÉRMINO : 21:00 Horas
LUGAR : Comité Desarrollo "Entre Arroyos" y APR Cegro Negro (Parcela Arroyo Neira, Km 3.5, Camino Coyhaique-Cerro Negro, Coyhaique).

N°	NOMBRE	CARGO	INSTITUCIÓN	FONO / MAIL	FIRMA
1	Juan Pablo Gómez Rosalendo				
2	Luis Meléndez Fariñas	Coordinador Ambiental	Ingeolog		
3	Cristóbal Portales	JEFE DE PROYECTOS	INGELOG		
4	Marcela Spacio	I.F	Vialidad		
5					
6					
7					
8					
9					
10					