



ORD. : N° 388 /

ANT. : Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Caminos Varios, (BIP 30231173-0), Comuna de Coyhaique, Provincia de Coyhaique, Región de Aysén".

MAT.: Invita a reunión de Participación Ciudadana del Estudio que se indica en ANT

COYHAIQUE, **27 JUL. 2016**

DE : SECRETARIO (S) REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS

A : JUNTA DE VECINOS RESERVA COYHAIQUE

Mediante el presente, tengo el agrado de informar a usted que el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Vialidad Región Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, y en conjunto con la empresa INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A., está llevando a cabo el Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Caminos Varios, (BIP 30231173-0), Comuna de Coyhaique, Provincia de Coyhaique, Región de Aysén".

En consideración a lo anterior y en el contexto del Proceso de Participación Ciudadana, invitamos cordialmente a usted a una reunión de presentación de la Fase 2. Elaboración de Anteproyectos del citado Estudio de Ingeniería. En el curso de la reunión se responderán las inquietudes de los asistentes, principalmente en lo referente a las particularidades consideradas en cada diseño.

Conforme a lo indicado, se ha programado efectuar la citada reunión el día **Lunes 08 de Agosto a las 20:00 hrs, en Parcela N° 551, Camino a Reserva Forestal, Coyhaique.**

Con el objeto de lograr una organización más adecuada y, ante dudas o consultas, favor comunicarse con el Sr. Arturo Gajardo al fono 67-2572070, Dirección Regional de Vialidad MOP.

Saluda Atentamente a usted.

GUO/JBA/CSS/MDI/MGC
DISTRIBUCIÓN:

- Según listado adjunto
- Jefe Departamento de Proyectos DRV, Sr. Sergio Barría.
- Inspector Fiscal, Srta. Marcela Garcia
- Proceso N° 10076049.



Distribución:

Nombre	Cargo	Organización	Fono/Correo Electrónico
José Luis Novoa	Presidente Junta de Vecinos	Junta de Vecinos	

Sr. Alvaro Torres	Directiva Junta de Vecinos	Junta de Vecinos
Sr. Marx Buscaglia Solé	Directiva Junta de Vecinos	Junta de Vecinos
Cesar Muñoz	Vecino	Junta de Vecinos
Maike Perl	Vecino	Junta de Vecinos
Rex Bryngelson	Vecino	Junta de Vecinos
Ilsie Wolfh	Vecino	Junta de Vecinos
Andrea Diaz A.	Vecino	Junta de Vecinos
Pedro Sepúlveda	Vecino	Junta de Vecinos
Cristian Tillería	Vecino	Junta de Vecinos
Juana Chandro	Vecino	Junta de Vecinos
Carlos Bello	Vecino	Junta de Vecinos
Oscar Obando	Vecino	Junta de Vecinos
Eliana Bravo	Vecino	Junta de Vecinos
Sergio Cereceda	Vecino	Junta de Vecinos
Gerardo Guzmán	Vecino	Junta de Vecinos
Viviana Hess	Vecino	Junta de Vecinos
Mauricio A.	Vecino	Junta de Vecinos



	Acta de Reunión	Código : SGI-R44 Página : 1 de 3 Versión : 0.0 Fecha : 12.08.2016
--	------------------------	--

Asunto: Estudio de Ingeniería “Mejoramiento Caminos Varios, Comuna de Coyhaique, Región de Aysén”

Minuta n°:		externa
------------	--	---------

Fecha de Reunión: 08 de agosto de 2016	Hora: 20:00 a 21:30 hrs.
Autor de la minuta: Ricardo Cofré	Lugar de la Reunión: Junta de Vecinos Reserva Coyhaique, Parcela N°551, Ruta X-599, Coyhaique.

Resumen de lo Tratado

Inicia la reunión la **Sra. Marcela García**, Inspector Fiscal, explicando que el objetivo de la presentación es informar a la comunidad los alcances del Estudio de Ingeniería, comentar las observaciones extraídas de la reunión anterior de participación ciudadana y recopilar las opiniones que puedan surgir en la presente reunión. Posteriormente explica las etapas del proyecto y expone las principales características que va a poseer.

Vecino 1 consulta si en etapas posteriores se conocerá el detalle del espacio necesario para ensanchar el camino. La **Inspector Fiscal** responde que efectivamente se tendrá esa información y agrega que complementario al proyecto de mejoramiento del camino se tiene considerado un proyecto de iluminación.

Vecino 2 consulta si la *senda multipropósito* considerada en la *alternativa 4* del Estudio de Ingeniería se refiere al tránsito de peatones y ciclistas. La **Inspector Fiscal** señala que es una senda para que sea usada tanto para el tránsito de peatones como ciclistas, pero deja en claro que no es una ciclovía, ya que no contaría con el ancho mínimo para llamarse como tal.

Vecino 3 interviene la presentación afirmando que no entiende los dibujos de perfiles longitudinales expuestos en las diapositivas. La **Inspector Fiscal** comienza a explicarle de qué se tratan los perfiles longitudinales y la manera de interpretarlos a la realidad.

Vecino 4 consulta si el tachón considerado para la separación entre la calzada y la senda multipropósito será de a lo más 10 a 15 cm de altura. El **Sr. Claudio Portales**, Jefe de Proyectos de Ingeelog, responde que efectivamente se tratan de tachones de gomas bajos, ejemplificando que un camión en caso de ser necesario podría sobrepasar sin problemas la calzada y utilizar la *senda multipropósito* para realizar alguna maniobra. Continuando con este tema, el **Vecino 3** consulta por la altura que poseen estos tachones. El **Sr. Claudio Portales** responde que aproximadamente tienen 10 cm de altura. El mismo **Vecino 3** aclara su consulta señalando que hay que tomar en consideración esto para que no termine afectando a los neumáticos al momento de sobrepasar este elemento en caso de emergencia producto de la escarcha.

En otro tema, el **Vecino 3** consulta si hay algún plano con el ancho actual del camino para compararlo con el trazado de la alternativa propuesta. La **Inspector Fiscal** responde que tiene un plano, pero prefiere avanzar en la presentación y responder las consultas al final.

Vecino 5 consulta qué es la losa de espesor. La **Inspector Fiscal** le explica que básicamente es un hormigón con un espesor menor, utilizando planchas más pequeñas para que la distribución de carga se realice de mejor forma.

Vecino 6 consulta por el tema de la adherencia al camino cuando haya episodios de lluvia o hielo sobre la superficie. La **Inspector Fiscal** responde que es un tema que se ha estudiado y se propuso en un principio considerar la implementación de un sello de alta fricción en las curvas más complejas, pero no tiene un gran resultado en superficies con hielo. Se está estudiando la posibilidad de realizar en las curvas de mayor pendiente una técnica de peinado transversal al hormigón para lograr una mayor fricción y, a la vez, posibilitar que el agua escurra y no se congele.

Vecino 7 agrega que podrían considerar incorporar más iluminación en el enlace entre el Camino X-599 y la Ruta 7. La **Inspector Fiscal** señala que la iluminación se distribuyó a partir de la necesidad de iluminar varios enlaces más existentes en otros proyectos.

La **Inspector Fiscal** comienza a abordar las inquietudes que surgieron de la reunión pasada de participación ciudadana.

Respecto a la seguridad vial y tránsito de peatones por el camino, la **Inspector Fiscal** aclara que el perfil tipo que incluye la senda multipropósito pasaría a solucionar esta inquietud.

Respecto a la incorporación de reductores de velocidad al proyecto, la **Inspector Fiscal** comenta que no corresponde incorporarlos en caminos montañosos con pendientes fuertes, pero se reforzará la señalización vertical y demarcación vial para que exista una mayor precaución por parte de los conductores. Un **Vecino 8** señala que se podría considerar un reductor de velocidad sólo para el sentido de bajada. La **Inspector Fiscal** responde que de todas maneras no es una buena alternativa y la solución principal es la conducción con prudencia.

Respecto a las expropiaciones, la **Inspector Fiscal** expone que se está tratando de aprovechar al máximo la faja vial existente con el fin de no afectar viviendas, bodegas ni edificaciones. En este tema, la vecina **Sra. Ilsie Wolf** consulta si se tiene un plano con las expropiaciones. La **Inspector Fiscal** responde que se cuenta con un plano de expropiaciones donde se individualizan los predios que se verán afectados, pero se hace complejo incorporarlo a una presentación, de todas maneras, invita a quienes quieran ver el plano lo puedan hacer al final de la reunión.

Respecto a la posibilidad de incorporar una carpeta asfáltica al proyecto, la **Inspector Fiscal** explica que debido a la poca longitud del tramo se determinó que no era viable esta alternativa, siendo el hormigón la mejor opción.

Respecto a los accesos a las parcelas, la **Inspector Fiscal** comenta que en la etapa de diagnóstico se catastraron todos los accesos, pero depende de cada propietario regularizar su condición con la Dirección de Vialidad. En esta materia, un **Vecino 9** consulta hasta dónde se tienen considerados los accesos. La **Inspector Fiscal** responde que, en el caso de encontrarse el acceso a la misma rasante del trazado, se mejorará con material granular, y en el caso de los accesos a los pasajes, estas mejoras se harán hasta la línea oficial.

Respecto a la modificación de la red de servicios básicos que se encuentra en el camino, la **Inspector Fiscal** aclara que las empresas están en conocimiento del proyecto y les proporcionaron un catastro de todo lo construido en la actualidad, dejando claro que se está trabajando en conjunto para el diseño del nuevo tramo de la APR.

Respecto al mantenimiento del camino, la **Inspector Fiscal** señala que no se verá afectado el mantenimiento que posee el camino y continuará con su plan establecido.

Respecto a la falta de iluminación del camino, la **Inspector Fiscal** explica que los lugares donde se tiene contemplado dotar de luminarias son el acceso al Camino X-599 desde la Ruta 7 y los primeros 100 m del camino como parte de un proyecto complementario de iluminación.

Terminada la instancia aclaratoria de las dudas expuestas en la reunión pasada, se inicia la ronda de consultas.

Vecino 10 consulta acerca del año de ejecución de las obras. La **Inspector Fiscal** aclara que este es un Estudio de Ingeniería y, por ende, no se tiene una fecha específica de inicio de obras.

Vecino 11 consulta si la alternativa 4 es la que se tomará en cuenta para el diseño definitivo. La **Inspector Fiscal** explica que se trabajaron todas las alternativas en profundidad, pero por un tema técnico, la que aborda de mejor manera las inquietudes de los vecinos es la *alternativa 4*.

Vecino 3 consulta por el tiempo que estarán los topógrafos trabajando en terreno. La **Inspector Fiscal** explica que se tuvo a un equipo de topógrafos trabajando en terreno durante el mes de abril de 2016 para la etapa de Ingeniería Básica para Anteproyectos, mientras que para la etapa de Ingeniería Básica para Proyecto Definitivo están actualmente en terreno levantando información. El **Vecino 3** explica su pregunta para tener conocimiento de las personas que van a estar trabajando en el sector para mayor seguridad de los vecinos.

El **Sr. Sergio Barría**, Jefe de Proyecto de la Dirección Regional de Vialidad, expone acerca del origen del proyecto, argumentando que se consideró iniciar un estudio de ingeniería producto de los constantes reclamos de la comunidad respecto a la condición del camino. Explica la importancia de haber entrado al Plan de Zonas Extremas para poder desarrollar el proyecto inicialmente.

Vecino 12 consulta por qué no se consideró la posibilidad de incorporar adoquines al camino. **Sr. Sergio Barría** señala que los adoquines son igual o incluso más costosos que el hormigón, argumentando que el hormigón además facilita el escurrimiento del agua por la superficie.

Vecino 13 consulta acerca del costo monetario que va a tener el proyecto. La **Inspector Fiscal** señala que tienen un monto aproximado entre MM\$880 a MM\$1.200 por kilómetro construido, esperando que esa cifra disminuya con los ajustes que se le harán al diseño definitivo.

El vecino **Sr. Pablo Badilla** consulta a qué se refieren con el concepto de camino de bajo tránsito. La **Inspector Fiscal** aclara que se denomina un camino de bajo tránsito cuando circulan menos de 700 vehículos diarios, explicando que ese concepto sirvió para realizar el diseño de pavimento.

Vecino 14 consulta cuáles van a ser las mayores modificaciones que el proyecto contempla realizar al trazado actual. La **Inspector Fiscal** indica que la mayor modificación va a ser el ancho del camino ya que en rasante no hay mayores cambios, además, se seguirán utilizando los desagües existentes.

A continuación, se les muestra a los vecinos interesados los planos de expropiaciones que se levantaron por sector.

Vecino 15 consulta si las expropiaciones pueden aumentar una vez que se vaya afinando el diseño definitivo. La **Inspector Fiscal** señala que la idea de las expropiaciones es que se realicen en la menor cantidad posible, por ende, deberían disminuir.

La vecina **Sra. Ilsie Wolf** manifiesta su preocupación con el diseño actual de expropiaciones señalando que de materializarse esta alternativa el proyecto pasará muy cerca de su vivienda.

Vecino 15 consulta si la senda multipropósito puede tener tramos por el lado contrario a su disposición inicial. El **Sr. Sergio Barría** le explica que no pueden diseñar una senda multipropósito que vaya en "zigzag", ya que se torna muy peligroso para los peatones que la utilicen.

	Acta de Reunión	Código : SGI-R44 Página : 4 de 3 Versión : 0.0 Fecha : 12.08.2016
--	------------------------	--

Finalmente, la **Inspector Fiscal** explica las etapas que posee el proceso de expropiaciones desarrollado por la Dirección de Vialidad.

Compromisos

Resumen de Compromisos – Actuales				
Fecha de Generación del Compromiso	Compromisos	Responsable	Fecha Comprometida	Estado
08 de agosto de 2016	Entregar planos de expropiaciones en formato *.pdf	Dirección de Vialidad	-	

Participantes

N°	Nombre
1	Benicio Obando
2	Viviana Hess
3	Andrea Díaz
4	Gloria Acuña
5	Ilsie Wolf
6	Félix Núñez
7	Cecilia Torres
8	Mauricio Muñoz
9	Julio Bravo
10	Pablo Badilla
11	Gerardo Guzmán
12	Mauricio Abu-eo
13	Luz María Angulo
14	Claudio Portales Jefe de proyectos INGELOG
15	Luis Meléndez Coordinador ambiental INGELOG
16	Marcela García Inspectora Fiscal

REGISTRO FOTOGRAFICO PRESENTACIÓN DE PROYECTO

PROYECTO : Estudio de Ingeniería “Mejoramiento Caminos Varios, Comuna Coyhaique, Provincia Coyhaique, Región de Aysén”
FECHA : 08 de Agosto de 2016
HORA INICIO : 20:00 Horas
HORA TÉRMINO : 21:30 Horas
LUGAR : Junta de Vecinos Reserva Coyhaique (Parcela N° 551, Reserva Coyhaique).





ACTA DE ASISTENCIA PRESENTACIÓN DE PROYECTO



PROYECTO : Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Caminos Varios, Comuna Coyhaique, Provincia Coyhaique, Región de Aysén"
FECHA : 08 de Agosto de 2016
HORA INICIO : 20:00 Horas
HORA TÉRMINO : 21:30 Horas
LUGAR : Junta de Vecinos Reserva Coyhaique (Parcela N° 551, Reserva Coyhaique).

N°	NOMBRE	CARGO	INSTITUCIÓN	FONO / MAIL	FIRMA
1	ANGEL BROGNA H.			[Redacted]	
2	Francisco Domínguez				
3	Carlos Bazho				
4	JOSE LUIS NOVOA	PRTE. JUNTA DE VECINOS	CA. VECINOS		
5	Cristal TIVERIA	PR. COMITE APR.			
6	SERGIO CEDECEDA	TRABAJADOR PROPIETARIO PARCELA Nº 1063			
7	SERGIO BARRIA	J. PROJ. DORU	VIALIDAD		
8	TÓNICA DÍAZ J.	ENCARGADA PARTICIPACIÓN CIUDADANA SERVICIO TOP	SERVICIO TOP		
9	GRIMUEFRIKSSON	CAMPOLLEGRE 15	A. Iceland Ltd.		
10	Juan Carlos Rojas L.				



ACTA DE ASISTENCIA PRESENTACIÓN DE PROYECTO



PROYECTO : Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Caminos Varios, Comuna Coyhaique, Provincia Coyhaique, Región de Aysén"
FECHA : 08 de Agosto de 2016
HORA INICIO : 20:00 Horas
HORA TÉRMINO : 21:30 Horas
LUGAR : Junta de Vecinos Reserva Coyhaique (Parcela N° 551, Reserva Coyhaique).

N°	NOMBRE	CARGO	INSTITUCIÓN	FONO / MAIL	FIRMA
1	Bernardo Obando S.	-	-		
2	Christina Aless.	-	-		
3	Andrea Diaz A.	-	-		
4	Gloria Jimena M.	-	-		
5	Shirley Wolff H.	-	-		
6	FELIX NUÑEZ	-	-		
7	Cecilia Torres H.	-	-		
8	Mauricio Muñoz Z.	-	-		
9	Julio Duran	-	-		
10	Pablo Zaldívar	-	-		



ACTA DE ASISTENCIA PRESENTACIÓN DE PROYECTO



PROYECTO : Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Caminos Varios, Comuna Coyhaique, Provincia Coyhaique, Región de Aysén"
 FECHA : 08 de Agosto de 2016
 HORA INICIO : 20:00 Horas
 HORA TÉRMINO : 21:30 Horas
 LUGAR : Junta de Vecinos Reserva Coyhaique (Parcela N° 551, Reserva Coyhaique).

N°	NOMBRE	CARGO	INSTITUCIÓN	FONO / MAIL	FIRMA
1	Gerardo Guzmán E	-	-		
2	MAURICIO ABU-EID	-	-		
3	ELIANA BRAVO Ing. Me Ingecol	-	-		
4	CLAUDIO PORTALES	JEFE DE PROYECTOS	INGELOG		
5	vs Meléndez Fariñas	Coordinadora Ambiental	Ingecolog		
6	Marcela García	I.F	Vialidad		
7					
8					
9					
10					