



ORD. : N° 409 /

ANT. : Estudio de Ingeniería Reposición de Puente Senador Exequiel González y Puente Senador Sergio Sepúlveda, Sector La Junta.

MAT.: Invita a reunión de Participación Ciudadana del Estudio "Reposición de Puente Senador Exequiel González M. y Puente Senador Sergio Sepúlveda C. Ruta 7, Carretera Austral, Sector La Junta, Comuna de Cisnes, Provincia de Aysén".

Coyhaique, **09 AGO. 2016**

DE: **SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS, REGIÓN DE AYSÉN**

A: **SEGÚN DISTRIBUCION**

Mediante el presente, tengo el agrado de informar a usted que el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Vialidad Región Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, y en conjunto con la empresa consultora INGELOG Consultores de Ingeniería y Sistemas SA, está llevando a cabo el Estudio de Ingeniería "**Reposición de Puente Senador Exequiel González M. y Puente Senador Sergio Sepúlveda C. Ruta 7, Carretera Austral, Sector La Junta, Comuna de Cisnes, Provincia de Aysén**".

En consideración a lo anterior y en el contexto del proceso de Participación Ciudadana, invitamos cordialmente a usted a una reunión para presentar la Fase 1 Diagnóstico y Proposición de Alternativas del citado Estudio de Ingeniería, donde se presentarán los estudios a nivel de Diagnóstico, así como el alcance del Estudio, los objetivos, plazos y producto a obtener (antecedentes de licitación). También se recogerán las inquietudes que surjan, para mejorar el proyecto en desarrollo.

Conforme a lo indicado, se ha programado efectuar la reunión el día **Martes 30 de Agosto de 2016, a las 18:30 hrs.**, en dependencias de la **Sede Comunitaria de La Junta**, ubicada en calle Antonio Varas s/n.

Con el objeto de lograr una organización y convocatoria adecuada y ante dudas o consultas, favor comunicarse al fono 67 – 2572070 con Sr. Arturo Gajardo, Encargado Ambiental de la Dirección Regional de Vialidad MOP.

Agradeciendo su disposición y esperando contar con vuestra presencia, saluda atentamente a Ud.

MVA/LGG/SBB/CSS/MDI/AGL/agl

**DISTRIBUCIÓN:**

- Según listado adjunto
- Departamento de Proyectos, DRV.
- Inspector Fiscal, Sr. Alexander Pinto I. Vialidad Nivel Central.
- Unidad de Medio Ambiente y Territorio, Sra. Daniela Latrach M.
- Proceso N° 10M3458.



MARCIO VILLOUTA ALVARADO  
INGENIERO FORESTAL  
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL  
OBRAS PÚBLICAS REGIÓN DE AYSÉN

**Listado de Autoridades, Cuadros Técnicos y Comunidad Involucrada**  
**Estudio Reposición Puentes Senadores González y Sepúlveda (Palena y Rosselot)**

Organismo	Cargo	Nombre
Intendencia Región de Aysén	Intendente Regional	Jorge Calderón Núñez
Gobernación Provincia de Aysén	Gobernadora	Paz Foltzich Sandoval
Gobernación Provincia de Aysén	Jefe de Gabinete	Victor Vallejos Vallejos
Senado de la República	Senador	Antonio Horvath Kiss
Senado de la República	Senador	Patricio Walker Prieto
Cámara de Diputados	Diputado	David Sandoval Plaza
Cámara de Diputados	Diputado	Ivan Fuentes Castillo
Ilustre Municipalidad de Cisnes	Alcalde	Luis Arsenio Valdés Gutiérrez
Ilustre Municipalidad de Cisnes	Proyectos	Miguel Angel Hernandez
Ilustre Municipalidad de Cisnes	Departamento de Obras	Susana Aguilar Rose
Ilustre Municipalidad de Cisnes	Concejales	Miguel Jara
Ilustre Municipalidad de Cisnes	Concejales	Rocio Ortega
Ilustre Municipalidad de Cisnes	Concejales	Lorena Mansilla
Ilustre Municipalidad de Cisnes	Concejales	Armando Antifanuco
Ilustre Municipalidad de Cisnes	Concejales	Luis Perez
Ilustre Municipalidad de Cisnes	Concejales	Claudio Gallardo
Ilustre Municipalidad de Lago Verde	Alcalde	Nelson Opazo Lopez
Gobierno Regional de Aysén	Consejeros Comisión Infraestructura y Transporte	Miguel Angel Callisto Águila. Carlos Campos Saigg Ariel Keim Hermosilla Eduardo Vera Wandersleben
Gobierno Regional de Aysén	Consejeros Aysén	Sergio Gonzalez Borquez Julio Uribe Alvarado Eligio Montecinos Araya Julio Rossel Gonzalez
MTT Región de Aysén	SEREMI MTT	Alejandra Aguilar Gallardo
SERNATUR	Director	Cristian Alarcon Mendoza
CONAF La Junta	Provincial	Erwin Feest
INDAP La Junta	Provincial	Jaimo Barricentos
INDAP La Junta	Prodesal	José Venteo
SAG La Junta	Provincial	Jorge Chávez
Tenencia de Carabineros		
Posta Asistencia de Urgencia	Administradora	Maryori Alvarado
AG. La Junta	Presidente	Luis Pérez
AG. La Junta	Presidente	Gonzalo Schilling
AG. Agrícola	Presidente	Yuri Arre
Cámara de Turismo y Comercio	Presidente	Eliana Cortes
Junta de Vecinos	Presidente	José Igor

Junta de Vecinos	Presidente	Jose Ramirez
Junta de Vecinos		Leonel Gallardo Solis
Agrupación Valle Quinto		Sandra Yañez Hernandez
Junta de Vecinos Raul Marín		Jonathan Hechenloitner
ADESCU - Amigos del Desarrollo y la Cultura de La Junta	Presidente	Odette Neghme Echeverría
Agrupación de Mujeres Campesinas "Los Valles"	Presidente	Francisca Solis Vivar
Agrupación "Valle Quinto"	Presidente	Cesar Ortega Fosas
Agrupación Rivera Norte El Palena	Presidente	Ximena Venteo Huenulef
Agrupación Rivera Norte El Palena	Presidente	Mónica Molina
Centro General de Padres y Apoderados Escuela Eusebio Ibar	Presidente	Keomara Rubio
Comité de Agua Potable Rural La Junta	Presidente	Atilano Jaramillo Jaramillo
Comité de Agua Potable Rural	Presidente	Sebastián Díaz B
Comité de Electrificación La Junta	Presidente	Nelson Ramirez Vidal
Comité de Electrificación Rural La Junta y Comité de Adelanto "Los Valles"	Presidente	Marco Dornier Alarcón
Comité Proadelanto y Desarrollo Local La Junta	Presidente	Jon Abaroa Celaya
Pro-Defensa de la Cuenca del Palena	Presidente	Donald Manquenahuel Lagos
Agrupación Indígena Trawukwun	Presidente	Daniel Hualqui
Oficina Municipal		Ingrid Ojeda O. Vaneza Flores,
Puente Sergio Sepulveda		Enrique Albert
Cabañas Los Coigües (Puente Sergio Sepulveda)		Rodrigo Redelich
Campo La Puntilla(Puente Sergio Sepulveda)		Juvenal Soto V.
Fundo San luis (Puente Exequiel Gonzalez)		Blanca Soto
Parcela Las Naicas (Puente Exequiel Gonzalez)		Orlando Soto
Cabañas Puente Rosselot (Puente Sergio Sepulveda)		María Inés Rosas
Comité de Agua Potable rural		Sebastián Díaz B.
Fundo Carmelita (Puente Exequiel Gonzalez)		Carlos Elizondo
Lodge Patagonia Basecamp (Puente Exequiel Gonzalez)	Marcel Synesael	
Elias Gonzales		Cabañas Don Elias
Olimpia Soto		Cabañas Don Elias



ORD. : N° 445 /  
ANT. : Ord SRM 409 y 410.  
MAT.: Invita a reunión de Participación Ciudadana del Estudio "Reposición de Puente Senador Exequiel González M. y Puente Senador Sergio Sepúlveda C. Ruta 7, Carretera Austral, Sector La Junta, Comuna de Cisnes, Provincia de Aysén".

Coyhaique, **25 AGO. 2016**

DE: **SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS, REGIÓN DE AYSÉN**

A: **SEGÚN DISTRIBUCION**

Mediante el presente, tengo el agrado de informar a usted que el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Vialidad Región Aysén del General Carlos Ibáñez del Campo, y en conjunto con la empresa consultora INGEOLOG Consultores de Ingeniería y Sistemas SA, está llevando a cabo el Estudio de Ingeniería "**Reposición de Puente Senador Exequiel González M. y Puente Senador Sergio Sepúlveda C. Ruta 7, Carretera Austral, Sector La Junta, Comuna de Cisnes, Provincia de Aysén**".

En consideración a lo anterior, en el marco del proceso de Participación Ciudadana y la Ley 18.700, respecto de cursar invitaciones por escrito a todos los candidatos del respectivo territorio electoral; invitamos cordialmente a usted a la reunión para presentar la Fase 1 Diagnóstico y Proposición de Alternativas del citado Estudio de Ingeniería, donde se presentarán los estudios a nivel de Diagnóstico, así como el alcance del Estudio, los objetivos y plazos. De igual forma, se recogerán las inquietudes que surjan, para mejorar el proyecto en desarrollo. Se realizará una reunión en Coyhaique y otra en La Junta en los siguientes horarios y direcciones:

- **Lunes 29 de Agosto de 2016, a las 15:00 hrs**, en el Auditorio MOP, ubicado en Riquelme 465, Coyhaique.
- **Martes 30 de Agosto de 2016, a las 18:30 hrs**, en dependencias de la Sede Comunitaria de La Junta, ubicada en calle Antonio Varas s/n.

Con el objeto de lograr una organización y convocatoria adecuada y ante dudas o consultas, favor comunicarse al fono 67 – 2572070 con Sr. Arturo Gajardo, Encargado Ambiental de la Dirección Regional de Vialidad MOP.

Agradeciendo su disposición y esperando contar con vuestra presencia, saluda atentamente a Ud.

MVA/LGG/CSS/MDI/AGL/agl

**DISTRIBUCIÓN:**

- Según listado adjunto
- Departamento de Proyectos, DRV.
- Inspector Fiscal, Sr. Alexander Pinto I. Vialidad Nivel Central.
- Unidad de Medio Ambiente y Territorio, Sra. Daniela Latrach M.
- Proceso N° 10161441



**MARCIO VILLOUTA ALVARADO**  
**INGENIERO FORESTAL**  
**SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL**  
**OBRAS PÚBLICAS REGIÓN DE AYSÉN**

Listado de Candidatos Comuna de Cisnes

Candidato	Nombre
Alcalde	Roncagliolo Lepio Francisco
Concejal	Antiñanco Alvarado Armando
Concejal	Arévalo Soto Ximena
Concejal	Cadaqán Opazo Gloria
Concejal	Cárdenas Vera Eduardo German
Concejal	Contreras Leal Omar Enrique
Concejal	Corball Vasquez Valeska Aracely
Concejal	Díaz Zúñiga Carlos
Concejal	Fica Canicura Luis
Concejal	Gallardo Garrido Claudio Andrés
Concejal	Gómez Barria Victor Hugo
Concejal	Hechenleitner Riffo Jonathan Alejandro
Concejal	Hernández Oelckers Elizabeth
Concejal	Letcher Mercier Larry
Concejal	Manquenahuel Lagos Donald Nefi
Concejal	Muñoz Muñoz Pedro Oscar
Concejal	Novoa Riveros Manuel Guillermo
Concejal	Pérez Cárdenas Luis
Concejal	Quintul Pérez Hugo Moisés
Concejal	Ruiz Acuña Juanita
Concejal	Sagal Sánchez Jorge Manuel
Concejal	Torres Marimán Juan Carlos
Concejal	Villegas Ancapichun Madelaine Solange
Concejal	Yáñez Rojas Cristina



	INGELOG	Minuta de Reunión	Código : SGI-R44 Página : 1 de 3 Versión : 0.0 Fecha : 02.09.2016


**Asunto: Estudio de Ingeniería "Reposición de Puente Senador Exequiel González M. y Puente Senador Sergio Sepúlveda C., Ruta CH-7, Carretera Austral, Sector La Junta, Comuna de Cisnes, Provincia de Aysén"**

Minuta n°: externa

Fecha de Reunión: 30 de Agosto de 2016 Hora: 18:30 a 20:45 hrs.

Autor de la minuta: Ricardo Cofré Lugar de la Reunión: Sede Comunitaria de La Junta, calle Antonio Varas s/n, La Junta.

**Participantes**

		<u>LISTA DE ASISTENCIA PRESENTACIÓN DE PROYECTO</u>			INGELOG
PROYECTO	:	Estudio de Ingeniería Reposición de Puente Senador Exequiel Gonzalez M. y Puente Senador Sergio Sepúlveda C., Ruta CH-7, Carretera Austral, Sector La Junta, Comuna de Cisnes, Provincia de Aysén".			
FECHA	:	30 de Agosto de 2016			
HORA INICIO	:	18:30 Horas			
HORA TÉRMINO	:	20:45 Horas			
LUGAR	:	Sede Comunitaria de La Junta, calle Antonio Varas S/N.			
N°	NOMBRE	CARGO	INSTITUCIÓN	FONO / MAIL	FIRMA
1	Luis RAZZ C.	CONCESAL I.M. CISNES			ic.com Luis
2	Alonso Sobó				
3	Andrés Chaparro	EMPRESA TURISMO PATAGONIA R- base			
4	Mano Rosas V	Caseros de Rosalot	Caseros		
5	Sergio Vera	COS. PRO ROSALOT	Caseros		
6	Rolando Urrutia	Ser. Permuta Cade	"MORISSEL"		
7	Daniela Urbachini	Analista DMAT	MV		
8	Liliana Coronado	Vecina			
9	José Lora P	PRES. COM. JUNTA VESINO N°4	JUNTA VESINO		
10	Sergio Pérez P.	Vecino			

LISTA DE ASISTENCIA PRESENTACIÓN DE PROYECTO

PROYECTO : Estudio de Ingeniería Reposición de Puente Senador Ezequiel Gonzalez M. y Puente Senador Sergio Sepúlveda C., Ruta CH-7, Carretera Austral, Sector La Junta, Comuna de Cisnes, Provincia de Aysén".  
 FECHA : 30 de Agosto de 2016  
 HORA INICIO : 18:30 Horas  
 HORA TÉRMINO : 20:45 Horas  
 LUGAR : Sede Comunitaria de La Junta, calle Antonio Varas S/N.

N°	NOMBRE	CARGO	INSTITUCIÓN	FONO / MAIL	FIRMA
1	ERWIN FREEST	JEFE PROVINCIAL	CONAF		
2	TIRSO GALHARDO	GERENTE			
3	DONATO MAQUINABAL	Presidente	Comuna Turismo Com		
4	Jacolina Puyf				
5	Ricardo Rojas				
6	Marcel Synesad	Gerente empresa Jurística	Potugonium Basecamp		
7	Marcos Galano	ABDICULTOR			
8	Fco Oyarzun	ING. ASISTENTE JEFE DE PROYECTO	INGELOG		
9	Karime Durand	Jefe de Proj			
10	Alfonso Pinto	J.F.	Vialidad		

 <p>Dirección de Vialidad Ministerio de Obras Públicas Gobierno de Chile</p>		<h2>Minuta de Reunión</h2>	<p>Código : SGI-R44  Página : 3 de 3  Versión : 0.0  Fecha : 02.09.2016</p>
---	---	----------------------------	---

 <p>Dirección de Vialidad Ministerio de Obras Públicas Gobierno de Chile</p>	<h3>LISTA DE ASISTENCIA PRESENTACIÓN DE PROYECTO</h3>				
<p>PROYECTO : Estudio de Ingeniería Reposición de Puente Senador Exequiel González M. y Puente Senador Sergio Sepúlveda C., Ruta CH-7, Carretera Austral, Sector La Junta, Comuna de Cisnes, Provincia de Aysén".</p> <p>FECHA : 30 de Agosto de 2016</p> <p>HORA INICIO : 18:30 Horas</p> <p>HORA TÉRMINO : 20:45 Horas</p> <p>LUGAR : Sede Comunitaria de La Junta, calle Antonio Varas S/N.</p>					
<p>N°</p>	<p>NOMBRE</p>	<p>CARGO</p>	<p>INSTITUCIÓN</p>	<p>FONO / MAIL</p>	<p>FIRMA</p>
1	Juan Alarcon	Jefe de Oficina	Ingeop		
2	Luis Delandier	Coordinador Abogado	Ingeop		
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					



		<h2 style="text-align: center;">Minuta de Reunión</h2>	<table> <tr> <td>Código</td> <td>: SGI-R44</td> </tr> <tr> <td>Página</td> <td>: 4 de 3</td> </tr> <tr> <td>Versión</td> <td>: 0.0</td> </tr> <tr> <td>Fecha</td> <td>: 02.09.2016</td> </tr> </table>	Código	: SGI-R44	Página	: 4 de 3	Versión	: 0.0	Fecha	: 02.09.2016
Código	: SGI-R44										
Página	: 4 de 3										
Versión	: 0.0										
Fecha	: 02.09.2016										

## Resumen de lo Tratado

Inicia la presentación el **Sr. Alexander Pinto**, Inspector Fiscal de Vialidad, contextualizando el proyecto y explicando la necesidad de construir nuevos puentes en esos sectores para mejorar el estándar de la carretera.

Continúa la presentación la **Srta. Daniela Latrach**, Analista DMAT de Vialidad, explicando que el objetivo de la reunión es dar a conocer el inicio del estudio y escuchar las opiniones de la comunidad respecto a este proyecto.

El **Sr. Juan Arancibia**, Jefe Ingeniería Ingelog, expone los alcances del estudio de ingeniería, explicando los antecedentes generales, la condición actual y las alternativas preliminares del proyecto.

**Vecino 1** consulta si las alternativas para la construcción de los puentes se encuentran dentro de la faja fiscal. El **Inspector Fiscal** responde que las construcciones de los puentes pasarán fuera de la faja fiscal existente actualmente en la carretera. El mismo **Vecino 1** consulta si expropiarán los terrenos por donde se tienen proyectados los puentes. El **Inspector Fiscal** responde que sí. El **Jefe de Ingeniería** complementa esta situación agregando que aún no se deciden las alternativas seleccionadas, pero de todas maneras se tendrán que expropiar los terrenos necesarios para realizar la construcción de los puentes.

**La Sra. Carolina Chaparro, vecina y empresaria turística**, expresa que la reunión informativa del estudio de ingeniería debería hacerse previo al inicio de los trabajos en terreno por parte del equipo de topógrafos, además manifiesta la necesidad de educar ambientalmente a los trabajadores para evitar que éstos dañen las especies vegetales como le ha tocado presenciar en terreno. También exige que se les pida permiso a los propietarios de los terrenos particulares donde se necesiten realizar labores de medición para el proyecto. El **Jefe de Ingeniería** explica que las marcas que deja en terreno el equipo técnico no tienen relación con el trazado y es sólo un levantamiento de información del sector.

**Vecina 2** plantea su apoyo a la acotación de la vecina anterior, agregando que el trazado de una de las alternativas atraviesa una pradera productiva de su campo. La misma vecina, argumenta que los fondos destinados para la construcción de los puentes debieran utilizarse para el mejoramiento de otros caminos del sector. En medio de la intervención, la **Sra. Carolina Chaparro** afirma que los puentes nuevos son para permitir el tránsito de maquinarias relacionadas con proyectos mineros. El **Jefe de Ingeniería** aclara que a ellos como Consultora Ingelog le encargan la elaboración de un estudio de ingeniería, por ende, no tienen injerencia en las inversiones que realiza el fisco. Respecto a los permisos, el mismo **Jefe de Ingeniería** aclara que los trabajadores que andan en terreno poseen un permiso del Ministerio de Obras Públicas que deben mostrar a los propietarios de los predios particulares donde se requieran hacer trabajos, previo al ingreso a la propiedad.

**Vecino 3** hace hincapié en la conexión vial que debería tener el país, afirmando que deberían enfocarse en tratar de unir el territorio hacia Puerto Montt en vez de construir un puente nuevo. La **Analista DMAT** responde que se está trabajando a lo largo de toda la Ruta 7 desde Puerto Montt hasta Coyhaique, con la finalidad que de aquí al año 2020 se tenga una carretera bimodal en mejores condiciones. Además, agrega que la prioridad del mejoramiento de la Ruta 7 surge de la comunidad local aledaña al camino.

 <p>Dirección de Vialidad Ministerio de Obras Públicas Gobierno de Chile</p>		<h2>Minuta de Reunión</h2>	<p>Código : SGI-R44 Página : 5 de 3 Versión : 0.0 Fecha : 02.09.2016</p>
---	---	----------------------------	--

**Vecino 4** consulta por la vida útil del actual puente colgante. La Analista DMAT responde que, según lo conversado con los profesionales de la Dirección Regional de Vialidad, los puentes tienen aproximadamente 25 a 30 años de vida útil. El mismo **Vecino 4** señala que una placa que se encuentra en los puentes indica una vida útil de 50 años, por este motivo no encuentra el sentido de construir un puente nuevo. El **Jefe de Ingeniería** explica que los estudios nacen de una necesidad de la comunidad y autoridades locales.

**Vecina 5** manifiesta su preocupación por la posible intervención que el equipo de técnicos en terreno podría haber realizado sobre un sendero turístico financiado por Conaf. El **Jefe de Ingeniería** indica que para hacer un estudio de estas características la instrucción es de no cortar árboles, quizás se puedan cortar sólo algunas ramas para poder tomar las mediciones necesarias.

La **Analista DMAT** señala la posibilidad de entregarle a la comunidad los datos de los profesionales encargados del estudio de ingeniería para que puedan manifestar todas las inquietudes y observaciones del proyecto.

El **Sr. Erwin Feest**, Jefe Provincial de Conaf, señala que en el caso de existir una corta de árboles tendría que averiguar si eso constituye una falta dentro de la legislación existente. Además, consulta si la construcción del puente es una decisión que ya está tomada. La **Analista DMAT** explica que los estudios de ingeniería son estudios de detalle que se sustentan en una decisión adoptada con anterioridad, en este caso, mejorar la conectividad entre Coyhaique y Puerto Montt.

El **Vecino 1** consulta si es un problema de costos el hecho que no se emplace el puente dentro de la faja fiscal. La **Analista DMAT** señala que por factibilidades técnicas se tienen que mover los puentes de un lugar a otro.

El **Sr. Luis Pérez Cárdenas**, Concejal de la I. Municipalidad de Cisnes, indica que no le informaron con anterioridad la existencia de este estudio de ingeniería, además, señala que el MOP tiene que priorizar los proyectos, ya que hay otros caminos que deberían tener la prioridad para su mejoramiento en vez de la construcción de estos puentes nuevos. La **Analista DMAT** explica que si no es prioridad para la comunidad se dejará establecido en esta minuta.

**Vecino 6** comenta que el Puente Sergio Sepúlveda está perdiendo su vida útil, indicando que ya ha sufrido un corte de cables. El **Inspector Fiscal** señala que hoy en día se está haciendo un estudio, pero no se sabe con certeza cuando se pueda construir.

**Vecina 7** señala que profesionales de Vialidad que trabajaron en el estudio del puente Exequiel González le comentaron que se iba solamente reparar el puente, no construir uno nuevo. El **Jefe de Ingeniería** explica que todas las estructuras tienen una vida útil y por las condiciones que se encuentra actualmente el puente, ésta no debiese ser muy mayor. Respecto a la consulta específica de la vecina, el **Jefe de Ingeniería** señala que debe haberse tratado del equipo técnico encargado de la mantención de los puentes.

El **Jefe de Ingeniería** les consulta a los vecinos cuál de las alternativas elegirían para cuando se tenga que reponer los puentes. El **Vecino 1** elige una alternativa en base a la menor intervención que tendría su predio y el de sus vecinos.

El **Vecino 1** consulta por la alta velocidad en el tránsito que traerá la construcción del puente con doble calzada, existiendo mayor peligro en los accesos a la carretera. El **Jefe de Ingeniería** señala que se tendrán

		<h2>Minuta de Reunión</h2>	<table> <tr> <td>Código</td> <td>: SGI-R44</td> </tr> <tr> <td>Página</td> <td>: 6 de 3</td> </tr> <tr> <td>Versión</td> <td>: 0.0</td> </tr> <tr> <td>Fecha</td> <td>: 02.09.2016</td> </tr> </table>	Código	: SGI-R44	Página	: 6 de 3	Versión	: 0.0	Fecha	: 02.09.2016
Código	: SGI-R44										
Página	: 6 de 3										
Versión	: 0.0										
Fecha	: 02.09.2016										

que mejorar los accesos a los predios que se encuentran cercano al puente para una mayor seguridad del tránsito.

**Vecino 8** indica que funcionalmente la alternativa 2 del puente Exequiel González es la más oportuna, pero en definitiva se va a decidir en base al pensamiento de los propietarios que se vean afectados. El **Jefe de Ingeniería** comenta que el llamado para participar en la reunión fue amplio, pero lamentablemente no asistieron todos los dueños de predios aledaños a los puentes.

El **Jefe de Ingeniería** señala que el tiempo de construcción de los puentes puede ser a lo menos de tres años.

La **Vecina 2** manifiesta su descontento con el estudio de ingeniería, ya que una de las alternativas atraviesa su predio. La **Analista DMAT** señala que no se tiene la alternativa definitiva ya que aún se están evaluando otras informaciones.

La **Sr. Carolina Chaparro** consulta en qué consisten los trabajos en terreno que estuvieron realizando en su predio. El **Jefe de Ingeniería** le explica que para determinar la crecida del río Palena se requirió hacer un perfil batimétrico, esos trabajos involucran marcas en el terreno para posteriormente realizar las medidas necesarias.

Posteriormente los vecinos comienzan a evaluar las alternativas disponibles para la reposición del Puente Exequiel González, existiendo preocupaciones por las expropiaciones, atravesos de terrenos agrícolas y casas.

**Vecino 9** consulta por quién será el encargado de poner el precio a los predios que se tendrán que expropiar. La **Analista DMAT** explica que es un valor comercial en base a una tasación, dejando en claro que no es un valor fiscal. Respecto a este mismo tema, el **Sr. Luis Meléndez**, Coordinador Ambiental IngeLog, explica que el precio del predio expropiado es el resultado del trabajo de un perito tasador que además estudia todas las ventas de terrenos que se han hecho alrededor del sector.

**Vecino 10** consulta por qué se tomó la decisión, años atrás, de construir un puente colgante en la zona. La **Analista DMAT** señala que de acuerdo a la información que manejan, los puentes fueron diseñados en los años '80 con la tecnología que se contaba a la fecha. El **Inspector Fiscal** complementa esto indicando que el objetivo y prioridades de esa época era otras.

**Vecino 11** manifiesta su preocupación por las crecidas que pueden sufrir los ríos donde se encuentran los puentes.

La **Sra. Carolina Chaparro** consulta por la distancia aproximada existente entre el puente actual y la alternativa 2 del Exequiel González. El **Jefe de Ingeniería** señala que aproximadamente 25 m.

**Vecina 12** señala si se puede desplazar un poco la alternativa 2 del puente Exequiel González para no afectar una casa que se encuentra en el lugar. El **Jefe de Ingeniería** explica que se tienen que conjugar todas las variables para finalmente tomar la mejor alternativa.

**Vecino 13** consulta por los predios que se encuentran cercanos al puente actual cómo se conectarán con el puente nuevo. El **Jefe de Ingeniería** señala que se tendría que construir un acceso. La **Analista DMAT** agrega que los puentes actuales pasarían a ser peatonales, con un perfil turístico, una vez construidos los puentes nuevos.

 <p>Dirección de Vialidad Ministerio de Obras Públicas Gobierno de Chile</p>		<h2>Minuta de Reunión</h2>	<p>Código : SGI-R44 Página : 7 de 3 Versión : 0.0 Fecha : 02.09.2016</p>
---	---	----------------------------	--

El **Sr. Marcel Synesael**, vecino y empresario turístico, manifiesta su preocupación por la turbiedad que pueda presentar el río Palena durante todo el tiempo que duren los trabajos de construcción del nuevo puente. El **Jefe de Ingeniería** señala que el estudio de ingeniería tiene que contener recomendaciones para la etapa constructiva, procurando el no arrojar materiales al río y que los trabajos sean lo más limpio posible. El mismo **Sr. Marcel Synesael** se inclina por la alternativa 2 del puente Exequiel González.

El **Sr. Marcel Synesael** se manifiesta en contra de la construcción de un nuevo puente sobre el río Palena y consulta donde podría dejar un reclamo por escrito acerca de este tema. La **Analista DMAT** le responde que se tiene que dirigir a la Dirección Regional de Vialidad en Coyhaique.


La **Analista DMAT** señala que queda claro en la reunión que para la comunidad no es prioridad la construcción de nuevos puentes, pero de todas maneras se tiene que realizar este estudio de ingeniería para tener los antecedentes preliminares al momento que surja como prioridad su reposición.

La **Analista DMAT** le comenta a la comunidad que se seguirán haciendo mediciones en terreno y que se procederá de acuerdo a los protocolos establecidos, con los permisos necesarios para realizar los trabajos.

**Vecino 14** consulta cómo se asegura que lo conversado en la reunión se respete a futuro. El **Sr. Luis Meléndez** explica la metodología a seguir posterior a una reunión de participación ciudadana, además, detalla las etapas que continúan en el estudio de ingeniería y que involucran nuevas reuniones con la comunidad. La **Analista DMAT** complementa que todas las observaciones que surgieron serán respondidas en la próxima reunión de participación ciudadana.

#### CONCLUSIONES:

- Se observa que para la comunidad no es una prioridad la reposición de ambos puentes.
- Hay un malestar general por las actividades de medición e ingreso a predios sin autorización de los propietarios.
- La mayoría de los asistentes se inclina por las alternativas que estén más cerca de los puentes actuales, con el objetivo de provocar las mínimas expropiaciones y mínimo impacto ambiental.
- La generalidad de los asistentes no conocen los proyectos que se están realizando en la Ruta 7, por lo cual concuerdan en que la Dirección Regional, debiera mostrarles los proyectos de forma integral.
- Los asistentes solicitan que en las próximas reuniones se cuente con la presencia de autoridades Ministeriales.

		<h2>Minuta de Reunión</h2>	Código : SGI-R44 Página : 8 de 3 Versión : 0.0 Fecha : 02.09.2016
---	---	----------------------------	--

## Compromisos

Resumen de Compromisos – Actuales				
Fecha de Generación del Compromiso	Compromisos	Responsable	Fecha Comprometida	Estado
30 de Agosto de 2016	Envío a través de correo electrónico a los asistentes los datos de los encargados del proyecto (IF, Director Regional, INGELOG)	Dirección Regional de Vialidad	Mes de Septiembre	En Proceso
30 de Agosto	Revisar protocolo y llamar la atención a encargados sobre el procedimiento de ingreso a los predios	Inspector Fiscal/INGELOG	Mes de Septiembre	En Proceso

Estado puede ser: Realizado / En Proceso / No Realizado



**FIRMA INSPECTOR FISCAL**  
**Alexander Pinto I.**  
**ALEXANDER PINTO IBARRA**  
 Ingeniero Civil  
 Inspector Fiscal

## REGISTRO FOTOGRÁFICO PRESENTACIÓN DE PROYECTO

**PROYECTO** : Estudio de Ingeniería Reposición de Puente Senador Exequiel González M. y Puente Senador Sergio Sepúlveda C., Ruta CH-7, Carretera Austral, Sector La Junta, Comuna de Cisnes, Provincia de Aysén”.

**FECHA** : 30 de Agosto de 2016

**HORA INICIO** : 18:30 Horas

**HORA TÉRMINO** : 20:45 Horas

**LUGAR** : Sede Comunitaria de La Junta, calle Antonio Varas S/N.

