

ORD. : N° 229 /

ANT. : 1. Carta de Aguas Andinas S.A., de Virgilio Espinoza G., Subgerencia de Gestión de Proyectos Gerencia Ingeniería, de fecha Diciembre 2016.
2. Ord. DVRM N°3195 de fecha 11 de Noviembre del 2015.
3. Carpeta del Proyecto.

MAT. : **AUTORIZA LA EJECUCION** del Proyecto "Paralelismo y Atravesio Ruta G-16, Proyecto Agua Potable, Refuerzo Impulsión Polpaico tramo Inicial-Comuna de Til - Til", Provincia de Chacabuco R.M.

INCL. : Copia de los documentos del ANT N° 1 y N°2.

Santiago, **29 ENE 2016**

DE: DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD REGION METROPOLITANA

**A: VIRGILIO ESPINOZA Q.
JEFE AREA DE OBRAS -SUBGERENCIA GESTION DE PROYECTOS
GERENCIA DE INGENIERIA AGUAS ANDINAS S.A.**

En relación con la solicitud citada en el Antecedente N° 1 y teniendo en cuenta el ingreso de los documentos de garantía correspondientes, así como también los pronunciamientos formulados mediante los documentos del ANT N° 2, informo a Ud., que ésta Dirección Regional de Vialidad autorizará la ejecución del Proyecto indicado en la MAT., siempre y cuando, **el propietario y el contratista designado por el propietario**, del proyecto que se pretende ejecutar, cumpla con las indicaciones incluidas en el documento del ANT N° 2.

Por otra parte **el propietario y el contratista designado por el propietario**, del proyecto que se autoriza ejecutar deberán someterse a las consideraciones y exigencias que a continuación se señalan:

1. Los trabajos se ejecutarán conforme al proyecto aprobado y con estricto apego a las disposiciones establecidas en el Instructivo sobre Paralelismos y Atravesos en Caminos Públicos (versión Noviembre del 2013).
2. Previo al inicio de las obras, será prioritario efectuar una reunión de coordinación entre la Inspección Fiscal designada en éste documento, un representante del **propietario y el contratista designado por el propietario**, el Inspector Fiscal del Contrato de Conservación Global de la Provincia Chacabuco. Esta reunión cumple con el propósito de garantizar que se dé cumplimiento a lo dispuesto en el ANT N° 2. Por otra parte, se deberá definir la instalación de las señales correspondientes ya sean de carácter de provisorias o definitivas, previo al inicio de los trabajos pertinentes.
3. Se deberá considerar la existencia de otras instalaciones de servicios en el área, por consiguiente, cualquier daño que se produzca a terceros, como consecuencia de la ejecución de los trabajos, los mismos serán de cargo exclusivo del **propietario y el contratista designado por el propietario**, no correspondiendo ningún tipo de pago a la Dirección de Vialidad por éste concepto.
4. Todo elemento vial que se vea afectado por los trabajos, se deberá restituir como mínimo en las mismas condiciones existentes en que se encontraba antes de ejecutar las obras y a entera satisfacción de la Dirección de Vialidad representada por la Inspección Fiscal que se designa en el presente documento.

5. El proyecto se aprueba en función de la información provista por el proyectista. Si existen diferencias o se producen variaciones entre lo informado y lo existente en terreno, la Dirección de Vialidad solicitará al **propietario o concesionario de las instalaciones** que se autorizan, la modificación de la obra para que ésta quede conforme al proyecto aprobado, lo que será de cargo exclusivo del **propietario o concesionario de las instalaciones**.
6. Durante la ejecución de la obra, el **propietario o concesionario de las instalaciones**, estará obligado a dar total cumplimiento a lo establecido en el Capítulo V del "Manual de Señalización de Tránsito", (versión vigente), en caso contrario, la Inspección Fiscal deberá ordenar la paralización de la Obra.
7. Las diferentes partidas involucradas en los trabajos, deberán ejecutarse durante la construcción, considerando las Especificaciones Técnicas de la Dirección de Vialidad, incluidas en los Volúmenes 5 y 7 del Manual de Carreteras del M.O.P. (versión vigente). En aquellos ítems, donde por la particularidad y detalle de las obras, los referidos Manuales nada establezcan, deberán respetarse las Especificaciones Técnicas impartidas por la Inspección Fiscal.
8. Las partidas que no fuesen ejecutadas según las Especificaciones Técnicas definidas en el Manual de Carreteras Volúmenes 5 y 7, obligará a que se haga efectiva la boleta de garantía por concepto de **FIEL CUMPLIMIENTO DE LAS ORDENES IMPARTIDAS POR LA INSPECCION FISCAL**.
9. El **propietario o concesionario de las instalaciones**, **DEBERA** disponer a su exclusivo costo, de una asesoría a la Inspección Fiscal de las obras, la cual debe tener su inscripción vigente en el Registro de Consultores del MOP en Tercera Categoría o superior en la especialidad 7.2 Obras Hidráulicas de Riego y Sanitarias, la que se constituirá como apoyo técnico permanente para la Inspección Fiscal que nombre la Dirección de Vialidad durante el tiempo que duren las respectivas obras.
10. En caso de que por cualquier motivo, la Dirección de Vialidad considere necesario cambiar la ubicación de las instalaciones referidas a la obra que se autorizan, éste traslado será hecho por cuenta exclusiva del **propietario o concesionario de las instalaciones**.
11. La Inspección Fiscal será ejercida por el Jefe Provincial de Vialidad de la Provincia de Chacabuco o quién lo subrogue para tal efecto, el cual se encuentra ubicable en el teléfono: 2 - 24496481. Dicha Inspección Fiscal para los efectos del control de la obra, se regirá y contará con las atribuciones conferidas por el Reglamento para Contratos de Obras Públicas y el DFL. MOP. N° 850/97. Desde el punto de vista administrativo, y en el evento de verificar que la vigencia de alguna Boleta de Garantía pudiera caducar con respecto a la fecha de término real de la obra, la Inspección Fiscal nominada, deberá al menos con 30 días de anticipación, informar por escrito de ésta situación al **propietario y el contratista designado por el propietario**, enviando copia de tal notificación al Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M.
12. Para los efectos de materializar la Entrega de Terreno y dar así inicio a la fiscalización de las obras, la Inspección Fiscal nominado en el numeral precedente, deberá en un **plazo no mayor a 3 días corridos**, contados desde la fecha de recepción del presente Oficio por parte de la **Dirección Provincial correspondiente**, retirar en la Secretaría del Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M., ubicada en el 7° piso del Edificio Regional, la **Carpeta del Proyecto**, verificando que los Planos o Láminas que lo conforman, se encuentren debidamente formalizados **con la firma y timbre** del profesional revisor del mismo, sea éste del **Nivel Central o Regional** según corresponda. Por otra parte, la Inspección Fiscal designada, deberá manifestar su conformidad con los documentos recibidos, consignando para ello su

nombre y firma, en un Libro de Control Administrativo de documentación especialmente implementado para tal propósito y que funciona en la Secretaría del Subdepartamento anteriormente mencionado.

13. La presente autorización tendrá un plazo de vigencia de **60 días** a partir de la fecha de emisión del presente documento, los que podrán ser prorrogados a solicitud del **propietario o concesionario de las instalaciones**. Por otra parte, durante todo el período de vigencia de ésta autorización, la Dirección de Vialidad no tendrá responsabilidad alguna por el mantenimiento y conservación de las instalaciones que se autorizan, siendo obligación del **propietario o concesionario de las instalaciones**, conservarlas en buenas condiciones de funcionamiento y operatividad, según se establece en el Instructivo sobre Paralelismos y Atravesos (versión Noviembre del 2013).
14. Durante la ejecución de las obras, cualquiera modificación del proyecto autorizado, en lo que se refiere al uso de la Faja Vial, deberá ser aprobada por la Inspección Fiscal, **previa** consulta a la División de Infraestructura Vial Urbana D.V., a la División de Ingeniería D.V., o a la Dirección Regional de Vialidad según corresponda, quienes darán la autorización definitiva por escrito si procediera. Toda modificación, una vez aprobada, deberá ser graficada en el plano (AS BUILT) respectivo. El PROYECTO DEFINITIVO que finalmente quede construido, incluyendo todos los antecedentes y sus respectivas modificaciones deberán ser requeridos por la Inspección Fiscal al **propietario o el contratista designado por el propietario** que en definitiva construyó las respectivas obras. Dicha Empresa deberá entregar el PROYECTO DEFINITIVO a la Dirección Regional de Vialidad en triplicado. La Boleta de Garantía presentada por concepto de "**CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS**", **NO PODRA SER DEVUELTA** sin previo cumplimiento de éste requisito.
15. La Inspección Fiscal deberá abrir un Libro de Obras, donde deberá quedar consignada la entrega del terreno al **propietario o el contratista designado por el propietario**. Por otra parte, quedarán reflejas en el mismo Libro, las observaciones formuladas a los trabajos durante la ejecución de las faenas, así como la Recepción Final de la Obra. El incumplimiento, dentro del plazo de 24 horas siguientes, a las órdenes u observaciones formuladas por la Inspección Fiscal y estampadas en el Libro de Obra, implicará la paralización de la Obra. En caso de mantenerse el incumplimiento, se procederá a hacer efectiva la Boleta de Garantía entregada a la vista por concepto de **FIEL CUMPLIMIENTO DE LAS ORDENES IMPARTIDAS POR LA INSPECCION FISCAL**. Todo lo anterior de acuerdo a lo establecido en el Decreto con Fuerza Ley MOP N° 850/97. En caso que se haga efectiva cualquier Boleta de Garantía antes del término de ejecución de la obra, ésta **deberá ser renovada de inmediato por el propietario o el contratista designado por el propietario, manteniendo la misma glosa, monto y fecha de vencimiento original**.
16. La Inspección Fiscal consignará el inicio de la Obra confeccionando un Acta de Entrega de Terreno, la que deberá ser firmada por **el propietario o el contratista designado por el propietario**. Dicha Acta deberá ser remitida por la Inspección Fiscal a la Dirección Regional de Vialidad a efectos de verificar el cumplimiento del plazo contractual autorizado para la ejecución de la obra.
17. El plazo autorizado para la ejecución de la Obra es de **60 días corridos**, los cuales empezarán a medirse a partir de la fecha de Entrega de Terreno por parte de la Inspección Fiscal. Concluido éste plazo sin que se haya dado término a los trabajos, el **propietario o el contratista designado por el propietario deberán solicitar a la Inspección Fiscal** correspondiente, una

ampliación del mismo para poder terminar la Obra, gestión que debe contar con la aprobación de la Inspección Fiscal, previo al envío por parte de esa Inspección Fiscal a la Dirección Regional de Vialidad para su autorización definitiva. En caso que corresponda se solicitará al **propietario o el contratista designado por el propietario** que deberá renovar las correspondientes Boletas de Garantía, **manteniendo las condiciones de Boletas a la vista, con la misma glosa y monto, considerando la nueva fecha de vencimiento según los nuevos plazos de ejecución autorizados.** En todo caso, para evitar que se produzcan incumplimiento de los plazos de vigencia de las Boletas de Garantías entregadas, la Inspección Fiscal deberá llevar un control riguroso de los Documentos de Garantía presentados y relacionados con las obras respectivamente.

18. **La Inspección Fiscal** deberá emitir una vez concluida la obra un "Certificado de Correcta Ejecución de las Obras", el cual será respaldado por los siguientes documentos:

- Certificado del profesional a cargo del Laboratorio de Obras, el cual deberá indicar la calidad de los materiales utilizados en los trabajos.
- Certificado emitido por el profesional a cargo de la Asesoría de la Inspección Fiscal, el cual deje constancia que las Obras fueron ejecutadas técnica y administrativamente en conformidad con el proyecto aprobado. Este Certificado será considerado solo en aquellos casos en que ésta autorización haya incluido la correspondiente solicitud de Asesoría para la Inspección Fiscal.
- PROYECTO DEFINITIVO, que incluya los planos (AS BUILT), revisados y firmados por la Inspección Fiscal. Esta información se entregará en papel y archivos magnéticos contenido en un disco compacto (CD). En el Formato de la Carátula del CD, se debe indicar el Nombre del Contrato y la fecha de Término de los Trabajos, incluyendo en el mismo, todos los documentos que dieron cuenta del proceso de regularización del proyecto, tales como oficios de aprobación de los diseños, solicitudes y entrega de Boletas de Garantías, aprobaciones de ejecución de los trabajos y fotocopias de las hojas del Libro de Obra que fueron ocupadas. Todo lo anterior en formato PDF.

El Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra ", deberá ratificar que el terreno donde se emplazó la obra, quede completamente limpio y despejado de todo tipo de escombros.

19. La Inspección Fiscal deberá remitir a ésta Dirección Regional de Vialidad, el correspondiente Certificado de Correcta Ejecución de las Obras, además de la documentación indicada en el punto anterior. La Boletas de Garantía a la vista, entregada por concepto de **CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS**, se podrá devolver a solicitud del interesado, **UNICA Y EXCLUSIVAMENTE**, cuando el Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra", se haya recibido en ésta Dirección Regional de Vialidad.

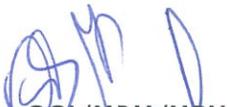
20. **El propietario o el contratista designado por el propietario**, deberán iniciar la ejecución de la Obra dentro de un plazo máximo de **30 días corridos** desde la fecha de emisión del presente documento. Concluido dicho plazo sin que se inicie la obra, ésta autorización quedará automáticamente sin efecto debido a posibles cambios en las condiciones originales de aprobación del proyecto.



21. Es importante destacar que la construcción de la Obra que se autoriza a ejecutar mediante el presente documento, no se considerará regularizada conforme a derecho; mientras no se encuentre emitido el Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra" establecido anteriormente. El incumplimiento de ésta obligación, facultará a la Dirección de Vialidad para ejercer las facultades legislativas establecidas en los Art. 50 y 52 del D.F.L. MOP N°850/97.

Saluda atentamente a Ud.,


CLAUDIO ARAVENA RÍOS
Ingeniero Civil
Director Regional de Vialidad
Región Metropolitana

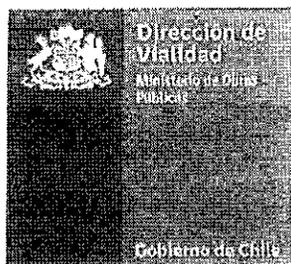

CCL/MBM/MRN
DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario, Av. Balmaceda N° 1398, Santiago
- Jefe Provincial Vialidad. Provincia de Chacabuco D.R.V.M.
- Inspector Fiscal Contrato de Conservación Global. Provincia de Chacabuco DVRM
- Departamento de Contratos D.R.V.M.
- Departamento de Proyectos D.R.V.M.
- Subdepartamento Administración de la Faja D.R.V.M
- Oficina de Partes D.R.V.M.

N° Proceso anterior: 9464972-9287595-9176598

Expediente N° 14/2016

N° DE PROCESO
DVRM **9545819**



3195

ORD. N° : _____/

ANT. : 1.-Carta 017132 de Don Jorge Ramírez Salgado Subgerente de Gestión de Proyectos de fecha 23/09/2015.
3.-Ord. DRVM N° 1795 de fecha 19/06/2015.

MAT. : Proyecto Paralelismo y Atravesos Ruta G-16 Proyecto de Agua Potable, Refuerzo Impulsión Polpaico Tramo Inicial-Comuna de Til-Til, Provincia de Chacabuco, Región Metropolitana.
Ratificación de Aprobación Con Observaciones.

Santiago, 11 NOV 2015

DE : DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD R.M.

**A : SR. JORGE RAMIREZ SALGADO
SUGERENTE DE GESTIÓN DE PROYECTOS
AGUAS ANDINAS S.A.**

En relación con lo solicitado en los documentos del ANT. N° 1; al respecto, y en consecuencia a los argumentos expuestos; al respecto informo a Ud., que ésta Dirección Regional de Vialidad **ha resuelto ratificar las condiciones sobre las Boletas de garantías solicitadas y asociadas al Proyecto indicado en la MAT.**, de tal forma, siguen plenamente vigente los términos establecidos en el Ord. DRVM N° 1795 de fecha 19/06/2015.

Reiterando:

- 1.-Verificar las profundidades del ducto proyectado, en consecuencia a la normativa técnica vigente, que establece una profundidad min. de 1.2m.; de tal forma todo nuevo emplazamiento de las cañerías debiera considerar dicha profundidad como mínimo y acotarlo en todos los perfiles transversales.
- 2.-La ejecución del relleno de la zanja, deberá dar estricto cumplimiento a la "Especificaciones Técnicas Para Atravesos y Paralelismo y Rellenos en General sobre la Faja Fiscal de Vialidad de Vialidad Región Metropolitana"
- 3.-En los casos más restrictivos del emplazamiento del Paralelismo y por ello se intervenga calzada pavimentada, esta deberá ser repuesta según lo existente o considerar superior calidad, si corresponde.

Por último, la autorización de ejecución del referido proyecto, solo será emitida, una vez que sean ingresados los documentos bancarios correspondientes, en los términos establecidos en el Ord. DRVM N° 1795 de fecha 19/06/2015.

A modo de conclusión, le recuerdo que la autorización para que pueda ejecutar la obra en el plazo que tiene considerado, dependerá de las fechas en que entregue los documentos solicitados.

Saluda atentamente a Ud.,

CLAUDIO ARAVENA RIOS
Ingeniero Civil

Director Regional de Vialidad
Región Metropolitana

N° DE PROCESO
9207595
DVRM

CCL/MBM

DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario, Avda. Balmaceda N°1398, Santiago
 - Sr. I.F. Contrato de Conservación Global Mixto Chacabuco, Depto. de Obras Públicas
 - Jefe Provincial Vialidad Chacabuco DRV RM.
 - Jefe Departamento de Proyectos DRV RM
 - Jefe Subdepartamento Administración de la Faja DRV RM
 - Oficina de Partes DRV RM
- Proceso Ant. 9176598

Señor.
Claudio Aravena Rios
Director Regional de Vialidad
Región Metropolitana
Ministerio de Obras Públicas
Presente

Mat: Envío de Boletas de Garantía solicitadas por ORD. N° 3195 del 11-11-2015 de la DVRM para ejecutar "Proyecto Paralelismo y Atravesos Ruta G-16 Proyecto de agua potable Refuerzo Impulsión Polpaico tramo inicial – comuna de Til Til, Provincia de Chacabuco, Región Metropolitana.

De nuestra consideración:

Por la presente vengo hacer entrega de las Boletas de Garantía solicitadas mediante ORD N° 3195 de fecha 11 de noviembre de 2015 para ejecutar la obra "Proyecto Paralelismo y Atravesos Ruta G-16 Proyecto de agua potable Refuerzo Impulsión Polpaico tramo inicial – comuna de Til Til, provincia de Chacabuco, Región Metropolitana". Las cuales se adjuntan de acuerdo al siguiente detalle:

N° de Boleta	Glosa	Monto	Vigencia
373735-5	Correcta Ejecución de las Obras	500 UF	10-04-2017
373754-1	Señalización	15 UF	09-01-2017
373693-5	Acatamiento de Instrucciones Impartidas por la Inspección Fiscal	15 UF	09-01-2017
373731-3	Daños a Terceros Durante la Ejecución de las Obras	30 UF	09-01-2017

De acuerdo a lo anterior, solicitamos se nos designe el Inspector Fiscal para esta obra.

Sin otro particular, le saluda atentamente a Ud.

SP
u.v.

Cc Oficina de Partes
 Area Obras
 Registros



Virgilio Espinoza G.
 Virgilio Espinoza G.
 Jefe Área Obras
 Subgerencia Gestión de Proyectos
 Gerencia de Ingeniería

N° DE PROCESO
 DVRM 24649771

Expediente N° 14/2016
 5667
 custodia N° 17/2016

Señor.
Claudio Aravena Rios
Director Regional de Vialidad
Región Metropolitana
Ministerio de Obras Públicas
Presente

Mat: Envío de Boleta de Garantía y solicita devolución

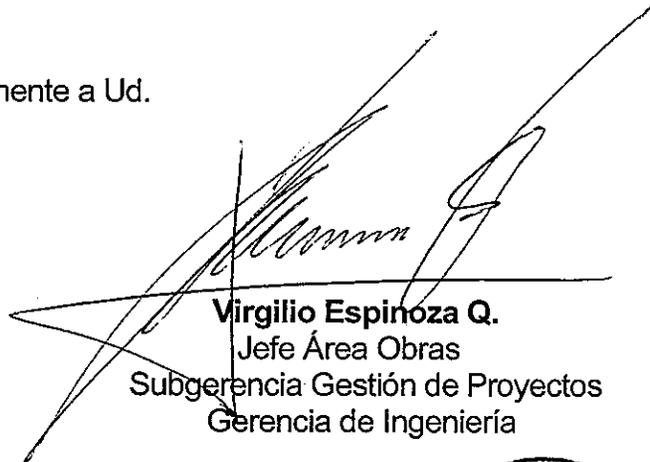
De nuestra consideración:

Por la presente, vengo hacer entrega de las Boleta de Garantía N° 376289-7 emitida por el Banco de Chile por un monto de UF 500 y vigencia hasta el 10 de abril de 2017; solicitada mediante ORD N° 3195 de fecha 11 de noviembre de 2015, por Correcta Ejecución de las obras "Proyecto Paralelismo y Atravesos Ruta G-16 Proyecto de agua potable Refuerzo Impulsión Polpaico tramo inicial – comuna de Til Til, provincia de Chacabuco, Región Metropolitana".

Este documento reemplaza a boleta de garantía N°373735-5 del Banco de Chile por el mismo monto y fecha de vencimiento, la cual fue entregada con error en la glosa.

Conforme a lo anterior, se solicita devolución de la boleta incorrectamente emitida (N°373735-5).

Sin otro particular, le saluda atentamente a Ud.



Virgilio Espinoza Q.
Jefe Área Obras
Subgerencia Gestión de Proyectos
Gerencia de Ingeniería

Cc Oficina de Partes
Area Obras
Registros

N° DE PROCESO
94990031
DVRM

82



No. 373731-3

Banco de Chile

U.F. *****30,00.-

BOLETA DE GARANTIA REAJUSTABLE EN UF A PLAZO FIJO

OFICINA CUENTA

000

3820198

NO ENDOSABLE

BANCO DE CHILE U.F. 30,00.-

001-0320

000

PAGADERA A LA VISTA ENTERADA CON PAGARÉ

SANTIAGO, 22 de Diciembre de 2015

EL BANCO DE CHILE PAGARÁ A DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD METROPOLITANA RUT: 61.202.000-0

LA CANTIDAD DE TREINTA UNIDADES DE FOMENTO

PAGADERA SIN INTERESES, VÁLIDA HASTA EL **09 de Enero de 2017**

SOLICITADA POR AGUAS ANDINAS S.A.

RUT 061.808.000-5

PARA RESPONDER A: "POR DAÑOS A TERCEROS DURANTE LA EJECUCION DE LAS OBRAS "PROYECTO PARALELISMO Y ATRAVESOS RUTA G-16 PROYECTO DE AGUA POTABLE, REFUERZO IMPULSION POLPAICO TRAMO INICIAL - COMUNA DE TIL-TIL, PROVINCIA DE CHACABUCO, REGION METROPOLITANA"

Este documento no es endosable, excepto para su devolución al solicitante

p. SECCIÓN

p. BANCO DE CHILE

INFÓRMASE SOBRE LA GARANTÍA ESTATAL DE LOS DEPÓSITOS EN SU BANCO O EN WWW.SBIF.CL

ANF 5/2014 F. 27484

No. 373754-1

Banco de Chile

U.F. *****15,00.-

BOLETA DE GARANTIA REAJUSTABLE EN UF A PLAZO FIJO

OFICINA CUENTA

000

3820198

NO ENDOSABLE

BANCO DE CHILE U.F. 15,00.-

001-0320

000

PAGADERA A LA VISTA ENTERADA CON PAGARÉ

SANTIAGO, 22 de Diciembre de 2015

EL BANCO DE CHILE PAGARÁ A DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD METROPOLITANA RUT: 61.202.000-0

LA CANTIDAD DE QUINCE UNIDADES DE FOMENTO

PAGADERA SIN INTERESES, VÁLIDA HASTA EL **09 de Enero de 2017**

SOLICITADA POR AGUAS ANDINAS S.A.

RUT 061.808.000-5

PARA RESPONDER A: "POR SEÑALIZACION PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD VIAL DE LAS OBRAS "PROYECTO PARALELISMO Y ATRAVESOS RUTA G-16 PROYECTO DE AGUA POTABLE, REFUERZO IMPULSION POLPAICO TRAMO INICIAL - COMUNA DEL TIL TIL, PROVINCIA DE CHACABUCO, REGION METROPOLITANA"

Este documento no es endosable, excepto para su devolución al solicitante

p. SECCIÓN

p. BANCO DE CHILE

INFÓRMASE SOBRE LA GARANTÍA ESTATAL DE LOS DEPÓSITOS EN SU BANCO O EN WWW.SBIF.CL

ANF 5/2014 F. 27484

No. 373693-5

Banco de Chile

U.F. *****15,00.-

BOLETA DE GARANTÍA REAJUSTABLE EN UF A PLAZO FIJO

OFICINA	CUENTA
000	3820198

NO ENDOSABLE

BANCO DE CHILE U.F. 15,00.-

001- 0320

PAGADERA A LA VISTA ENTERADA CON PAGARÉ

000

SANTIAGO, 22 de Diciembre de 2015

EL BANCO DE CHILE PAGARÁ A DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD METROPOLITANA RUT: 61.202.000-0

LA CANTIDAD DE QUINCE UNIDADES DE FOMENTO

PAGADERA SIN INTERESES, VÁLIDA HASTA EL **09 de Enero de 2017**

SOLICITADA POR AGUAS ANDINAS S.A.

RUT 061.808.000-5

PARA RESPONDER A: "ACATAMIENTO DE LAS INSTRUCCIONES IMPARTIDAS POR LA INSPECCION FISCAL, DURANTE EL TRANSCURSO DE LAS OBRAS "PROYECTO PARALELISMO Y ATRAVIESOS RUTA G-16 PROYECTO DE AGUA POTABLE, REFUERZO IMPULSION POLPAICO TRAMO INICIAL - COMUNA DE TIL-TIL, PROVINCIA DE CHACABUCO, REGION METROPOLITANA"

Este documento no es endosable, excepto para su devolución al solicitante

p. SECCIÓN

p. BANCO DE CHILE

INFÓRMASE SOBRE LA GARANTÍA ESTATAL DE LOS DEPÓSITOS EN SU BANCO O EN WWW.SBIF.CL

ANMF Registro F. 27484

No. 376289-7

Banco de Chile

U.F. *****500,00.-

BOLETA DE GARANTÍA REAJUSTABLE EN UF A PLAZO FIJO

OFICINA	CUENTA
000	3820198

NO ENDOSABLE

BANCO DE CHILE U.F. 500,00.-

001- 0320

PAGADERA A LA VISTA ENTERADA CON PAGARÉ

000

SANTIAGO, 29 de Diciembre de 2015

EL BANCO DE CHILE PAGARÁ A DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD METROPOLITANA RUT: 61.202.000-0

LA CANTIDAD DE QUINIENTOS UNIDADES DE FOMENTO

PAGADERA SIN INTERESES, VÁLIDA HASTA EL **10 de Abril de 2017**

SOLICITADA POR AGUAS ANDINAS S.A.

RUT 061.808.000-5

PARA RESPONDER A: "POR CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS "PROYECTO PARALELISMO Y ATRAVIESOS RUTA G-16 PROYECTO DE AGUA POTABLE, REFUERZO IMPULSION POLPAICO TRAMO INICIAL - COMUNA DE TIL-TIL, PROVINCIA DE CHACABUCO, REGION METROPOLITANA"

Este documento no es endosable, excepto para su devolución al solicitante

p. SECCIÓN

p. BANCO DE CHILE

INFÓRMASE SOBRE LA GARANTÍA ESTATAL DE LOS DEPÓSITOS EN SU BANCO O EN WWW.SBIF.CL

ANMF Registro F. 27484