

# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>82</b>	<b>4120</b>	<b>08/01/2016</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF: 91201618-3153-2010-0200149091-19584

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3153/2010**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**08/01/2016**

**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V N° **2475** de fecha **20/08/2015 14:08:49** se autorizo a **ING. DE TRANSPORTES JAVIER CORTES S.A** el traslado de **CILINDRO METALICO TRAMO 2** desde **CONCEPCION**, destino **RENAICO**. Que, a solicitud de **ING. DE TRANSPORTES JAVIER CORTES S.A** de fecha **08/01/2016** se modifica : **FECHA VIGENCIA - RUTA-DIMENSIONES - PATENTES- PESOS**

## RESUELVO (Exento)

**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V N° **2475** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **20/08/2015 14:08:49** e Informe Técnico N° **4120** en cuanto a lo siguiente :

**1- FECHA VIGENCIA :**

Fecha desde **11/01/2016** Fecha hasta **14/01/2016**

**2- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT**

Peso en Toneladas Carga ▶ **54** Tara ▶ **28** PBT ▶ **82**

**3- RUTA A RECORRER**

Descripción Ruta **150, BY PASS PENCO LIRQUEN, 152, 5 SUR, R-22, 180, R-178**  
Total de KM. **300**

**4- PATENTES**

Vehiculo ▶ **CKPY-19** SemiRemolque ▶ **JN-3309** Remolque ▶

**5- DIMENSIONES TOTALES**

Ancho Plataforma ▶	<b>2.75</b>	Carga ▶	<b>3.932</b>	Total ▶	<b>3.932</b>
Alto Plataforma ▶	<b>1.00</b>	Carga ▶	<b>3.919</b>	Total ▶	<b>4.92</b>
Largo Plataforma ▶	<b>27</b>	Carga ▶	<b>22.96</b>	Total ▶	<b>34</b>

**6- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE**

Dist. entre Conjuntos		<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10</b>				
Tipo de Eje	(S)	(D) (D)	(MC) 2	(MC) 4				
Pesos X Eje	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>33</b>				
Nº de Ruedas	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>32</b>				
Dist. entre Ejes	<b>0</b>	<b>1.5</b>	<b>1.6</b>	<b>1.6</b>				

**7- VALORES**

U.T.M Anterior. : **4,77**  
U.T.M Total. : **6,66**  
U.T.M a Pagar : **1,89**  
Diferencia a Pagar \$ : **84.965**

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

POR VARIACION EN PESOS POR EJES EN I. T. N° 4120 ES REEMPLAZADO POE EL I.T. N° 6709 -DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTO DE ESTRUCTURAS-DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO N° 4120 ADJUNTO-SEGUIR INDICACIONES DE INGENIERO ESPECIALISTA EN SEGURIDAD VIAL, SEGUN INFORME NOCTURNO N° 170-AUTORIZADO TRANSITO NOCTURNO DE ORIGEN HASTA PEAJE A SU AMARILLA

**GOBIERNO DE CHILE**

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**RAÚL DÍAZ JARA**  
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE  
DIRECCION DE VIALIDAD

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

