



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
365	4092	01/02/2016

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.425201621-3153-2010-0200149071-19789

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3153/2010**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V N° **2450** de fecha **20/08/2015 14:05:46** se autorizo a ING. DE TRANSPORTES JAVIER CORTES S.A el traslado de CILINDRO METALICO TRAMO 2 desde CONCEPCION, destino RENAICO. Que, a solicitud de ING. DE TRANSPORTES JAVIER CORTES S.A de fecha **01/02/2016** se modifica : FECHA VIGENCIA - RUTA-PATENTES

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

01/02/2016

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V N° **2450** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **20/08/2015 14:05:46** e Informe Técnico N° **4092** en cuanto a lo siguiente :

1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde **02/02/2016** Fecha hasta **08/02/2016**

2- RUTA A RECORRER

Descripción Ruta **150, BY PASS PENCO LIRQUEN, 152, 5 SUR, R-22, 180, R-178**
Total de KM. **300**

3- PATENTES

Vehiculo ▶ **BBKG-85** SemiRemolque ▶ Remolque ▶ **JB-9339**

4- VALORES

U.T.M Anterior.	: 4,65
U.T.M Total.	: 6,84
U.T.M a Pagar	: 2,19
Diferencia a Pagar \$: 98.451

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO N° 4092 ADJUNTO-SEGUIR INDICACIONES DE ESPECIALISTA EN SEG. VIAL SEGÚN INFORME NOCTURNO N° 170-AUTORIZADO TRANSITO NOCTURNO DE ORIGEN HASTA PEAJE AGUA AMARILLA

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

RAÚL DÍAZ JARA
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE
DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución