



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>2560</b>	<b>2627</b>	<b>01/07/2016</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.7201671-3160-2010-0200171023-21334

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **3160/2010**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V Nº **2484** de fecha 29/04/2016 13:19:31 se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de POSTE CHANCADOR (MAIN SHAFT/CORE ASSY) desde TALCAHUANO, destino SALAMANCA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha 01/07/2016 se modifica : - PATENTES

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**01/07/2016**

**TRAMITADA**

## RESUELVO (Exento)

### MODIFÍQUESE ▶

La Resolución D.R.V Nº **2484** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **29/04/2016 13:19:31** e Informe Técnico Nº **2627** en cuanto a lo siguiente :

#### 1- PATENTES

Vehiculo ▶ CVFT-58    SemiRemolque ▶ JK-2926    Remolque ▶

#### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO Nº 2627 ADJUNTO.

#### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

**RAUL RAMIREZ GONZALEZ**  
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)  
DIRECCION DE VIALIDAD

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución