

RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
2683	2627	12/07/2016

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.152016712-3153-2010-0200171023-21457

VISTOS

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3153/2010**

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

12/07/2016

TRAMITADA

Que, por Resolución D.R.V N° **2484** de fecha 29/04/2016 13:19:31 se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de POSTE CHANCADOR (MAIN SHAFT/CORE ASSY) desde TALCAHUANO, destino SALAMANCA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha 12/07/2016 se modifica : FECHA VIGENCIA - PATENTES

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V N° **2484** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **29/04/2016 13:19:31** e Informe Técnico N° **2627** en cuanto a lo siguiente :

1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde

18/07/2016

Fecha hasta

29/07/2016

2- PATENTES

Vehiculo

CVFT-58

SemiRemolque

JK-2926


Remolque

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO N° 2627 ADJUNTO.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


RAUL DIAZ JARA
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE
DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución