



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>2754</b>	<b>3554</b>	<b>18/07/2016</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.152016718-3153-2010-0200173335-21534

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3153/2010**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V N° **2709** de fecha 13/06/2016 13:42:05 se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de BALDE MINERO P&H desde PICA, destino CALAMA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha 18/07/2016 se modifica : - PATENTES

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**18/07/2016**

**TRAMITADA**

**RESUELVO (Exento)**

**MODIFÍQUESE**

La Resolución D.R.V N° **2709** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **13/06/2016 13:42:05** e Informe Técnico N° **3554** en cuanto a lo siguiente :

**1- PATENTES**

Vehiculo ▶ **FPDS-31** SemiRemolque ▶ **JB-3812** Remolque ▶

**RESTRICCIONES U OBSERVACIONES**

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO N° 3554 ADJUNTO.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**RAUL DIAZ JARA**  
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE  
DIRECCION DE VIALIDAD

**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución