

RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
2876	3554	26/07/2016

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.152016726-3153-2010-0200173335-21629

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3153/2010**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V N° **2709** de fecha 13/06/2016 13:42:05 se autorizo a INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A el traslado de BALDE MINERO P&H desde PICA, destino CALAMA. Que, a solicitud de INGENIERIA Y MONTAJE FERROVIAL S.A de fecha 26/07/2016 se modifica : FECHA VIGENCIA - PATENTES

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

26/07/2016

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V N° **2709** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **13/06/2016 13:42:05** e Informe Técnico N° **3554** en cuanto a lo siguiente :

1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde

26/07/2016

Fecha hasta

29/07/2016

2- PATENTES

Vehiculo ▶

FPDS-31

SemiRemolque ▶

JB-3812

Remolque ▶

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO N° 3554 ADJUNTO.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


RAUL DIAZ JARA
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE
DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución