

# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>2298</b>	<b>2391</b>	<b>13/06/2016</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF. 22016613-3160-2010-0200170188-21118

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **3160/2010**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**13/06/2016**

**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **1995** de fecha **31/03/2016 11:28:06** se autorizo a TRANSPORTES Y GRUAS VECCHIOLA LTDA el traslado de BULLDOZER KOMATSU D-375, SIN BRAZOS, SIN HOJAS, SIN TRUNNION, SIN ESCAPE, SIN ROCK. desde ARICA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de TRANSPORTES Y GRUAS VECCHIOLA LTDA de fecha **13/06/2016** se modifica : FECHA VIGENCIA - DIMENSIONES - PATENTES- PESOS

## RESUELVO (Exento)

### MODIFIQUESE

La Resolución D.R.V Nº **1995** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **31/03/2016 11:28:06** e Informe Técnico Nº **2391** en cuanto a lo siguiente :

#### 1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde **10/06/2016** Fecha hasta **14/06/2016**

#### 2- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ **57** Tara ▶ **38** PBT ▶ **95**

#### 3- PATENTES

Vehiculo ▶ **FBTC-12** SemiRemolque ▶ **JK-2138** Remolque ▶

#### 4- DIMENSIONES TOTALES

Ancho Plataforma ▶ **3.048** Carga ▶ **3.50** Total ▶ **3.50**

Alto Plataforma ▶ **0.559** Carga ▶ **4.23** Total ▶ **4.79**

Largo Plataforma ▶ **25.613** Carga ▶ **10.0** Total ▶ **29.77**

#### 5- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<b>3.0</b>	<b>9.0</b>	<b>3.20</b>				
Tipo de Eje	(S)	(D) (D) (D)	(D)4	(D) (D)				
Pesos X Eje	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>18</b>				
Nº de Ruedas	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>8</b>				
Dist. entre Ejes	<b>0</b>	<b>1.52</b>	<b>1.52</b>	<b>1.52</b>				

#### 6- VALORES

U.T.M Anterior. : **22,24**  
U.T.M Total. : **26,61**  
U.T.M a Pagar : **4,37**  
Diferencia a Pagar \$ : **199.416**

#### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

POR VARIACION EN PESOS, PBT, PATENTES Y DIMENSIONES., INFORME TECNICO Nº 2391 ES REEMPLAZADO POR INF. TEC. Nº 3869 ADJUNTO, DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE

#### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



**RAUL RAMIREZ GONZALEZ**  
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)  
DIRECCION DE VIALIDAD

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución