

RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
2385	1945	20/06/2016

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.152016620-3153-2010-0200163722-21207

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **3153/2010**

VISTOS

CONSIDERANDO

Que, por Resolución D.R.V N° **2351** de fecha **24/03/2016 12:49:15** se autorizo a **ING. DE TRANSPORTES JAVIER CORTES S.A** el traslado de **NACELLE** desde **PUERTO MONTT**, destino **DALCAHUE**. Que, a solicitud de **ING. DE TRANSPORTES JAVIER CORTES S.A** de fecha **20/06/2016** se modifica : - **DIMENSIONES - PESOS**

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

20/06/2016

TRAMITADA

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V N° **2351** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **24/03/2016 12:49:15** e Informe Técnico N° **1945** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ **85.5** Tara ▶ **32.5** PBT ▶ **118**

2- DIMENSIONES TOTALES

Ancho Plataforma ▶	3.97	Carga ▶	4.50	Total ▶	4.50
Alto Plataforma ▶	0.40	Carga ▶	4.30	Total ▶	4.7
Largo Plataforma ▶	24.90	Carga ▶	12.300	Total ▶	34.70

3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		2.42	3.20	15.80				
Tipo de Eje	(S)	(D) (D) (D)	(MC) 3	(MC) 4				
Pesos X Eje	7	33	33.44	44.56				
Nº de Ruedas	2	12	24	32				
Dist. entre Ejes	0	1.46	1.55	1.55				

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO N° 1945 ADJUNTO.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



RAUL DIAZ JARA
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE
DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución