

ORD. : N° 1090

ANT. : 1. Carta de Ricardo Carter Araya Inmobiliaria Lomas de la Cruz de fecha 10 de Marzo del 2016.
2. Ords. N° 2633 y N° 2629 del Jefe División de Infraestructura Vial Urbana D.V de fecha 09 de Marzo del 2016.
3. Carpeta del Proyecto.

MAT. : **AUTORIZA LA EJECUCION** del Proyecto de "Atravesio bajo Av. Camino Los Trapenses (Ruta G-19) por proyectos de alcantarillado aguas servidas en km 24,900 y de red de agua potable en km 24.600 para el loteo cerro diez, Comuna Lo Barnechea, Provincia de Santiago R.M.

INCL. : Copia de los documentos del ANT N° 1.

Santiago,

30 MAR 2016

DE: DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD REGION METROPOLITANA

A: ELIO MARTIN AIQUEL-GERENTE DE EXPANSION
AGUAS CORDILLERA S.A.

En relación con la solicitud citada en el Antecedente N° 1 y teniendo en cuenta el ingreso de los documentos de garantía correspondientes, así como también los pronunciamientos formulados mediante los documentos del ANT N° 2, informo a Ud., que ésta Dirección Regional de Vialidad autorizará la ejecución del Proyecto indicado en la MAT., siempre y cuando, **el propietario** del proyecto que se pretende ejecutar, cumpla con las indicaciones incluidas en los documentos del ANT N° 2.

Por otra parte **el propietario y el contratista designado por el propietario**, del proyecto que se autoriza ejecutar deberá someterse a las consideraciones y exigencias que a continuación se señalan:

1. Los trabajos se ejecutarán conforme al proyecto aprobado y con estricto apego a las disposiciones establecidas en el Instructivo sobre Paralelismos y Atravesos en Caminos Públicos.
2. Previo al inicio de las obras, será prioritario efectuar una reunión de coordinación entre la Inspección Fiscal designada en éste documento, un representante del **propietario y el contratista designado por el propietario**, el Inspector Fiscal del Contrato de Conservación Global de la Provincia Santiago. Esta reunión cumple con el propósito de garantizar que se dé cumplimiento a lo dispuesto en el ANT N° 2. Por otra parte, se deberá definir la instalación de las señales correspondientes ya sean de carácter de provisorias o definitivas, previo al inicio de los trabajos pertinentes.
3. Se deberá considerar la existencia de otras instalaciones de servicios en el área, por consiguiente, cualquier daño que se produzca a terceros, como consecuencia de la ejecución de los trabajos, los mismos serán de cargo exclusivo del **propietario y el contratista designado por el propietario**, no correspondiendo ningún tipo de pago a la Dirección de Vialidad por éste concepto.



4. Todo elemento vial que se vea afectado por los trabajos, se deberá restituir como mínimo en las mismas condiciones existentes en que se encontraba antes de ejecutar las obras y a entera satisfacción de la Dirección de Vialidad representada por la Inspección Fiscal que se designa en el presente documento.
5. El proyecto se aprueba en función de la información provista por el proyectista. Si existen diferencias o se producen variaciones entre lo informado y lo existente en terreno, la Dirección de Vialidad solicitará al **propietario o concesionario de las instalaciones** que se autorizan, la modificación de la obra para que ésta quede conforme al proyecto aprobado, lo que será de cargo exclusivo del **propietario o concesionario de las instalaciones**.
6. Durante la ejecución de la obra, el **propietario o concesionario de las instalaciones**, estará obligado a dar total cumplimiento a lo establecido en el Capítulo V del "Manual de Señalización de Tránsito", (versión vigente), en caso contrario, la Inspección Fiscal deberá ordenar la paralización de la Obra.
7. Las diferentes partidas involucradas en los trabajos, deberán ejecutarse durante la construcción, considerando las Especificaciones Técnicas de la Dirección de Vialidad, incluidas en los Volúmenes 5 y 7 del Manual de Carreteras del M.O.P. (versión vigente). En aquellos ítems, donde por la particularidad y detalle de las obras, los referidos Manuales nada establezcan, deberán respetarse las Especificaciones Técnicas impartidas por la Inspección Fiscal.
8. Las partidas que no fuesen ejecutadas según las Especificaciones Técnicas definidas en el Manual de Carreteras Volúmenes 5 y 7, obligará a que se haga efectiva la boleta de garantía por concepto de **FIEL CUMPLIMIENTO DE LAS ORDENES IMPARTIDAS POR LA INSPECCION FISCAL**.
9. El **propietario o concesionario de las instalaciones**, **DEBERA** disponer a su exclusivo costo, de una asesoría a la Inspección Fiscal de las obras, la cual debe tener su inscripción vigente en el Registro de Consultores del MOP en Tercera Categoría o superior en la especialidad 4.9 Obras Viales la que se constituirá como apoyo técnico permanente para la Inspección Fiscal que nombre la Dirección de Vialidad durante el tiempo que duren las respectivas obras.
10. En caso de que por cualquier motivo, la Dirección de Vialidad considere necesario cambiar la ubicación de las instalaciones referidas a la obra que se autorizan, éste traslado será hecho por cuenta exclusiva del **propietario o concesionario de las instalaciones**.
11. La Inspección Fiscal será ejercida por la Sra. Ana Diaz, según DVPS N° 375 de fecha 13.10.2008 o quién lo subrogue para tal efecto, el cual se encuentra ubicable en el teléfono: 2 -24496352. Dicha Inspección Fiscal para los efectos del control de la obra, se regirá y contará con las atribuciones conferidas por el Reglamento para Contratos de Obras Públicas y el DFL. MOP. N° 850/97. Desde el punto de vista administrativo, y en el evento de verificar que la vigencia de alguna Boleta de Garantía pudiera caducar con respecto a la fecha de término real de la obra, la Inspección Fiscal nominada, deberá al menos con 30 días de anticipación, informar por escrito de ésta situación al **propietario y el contratista designado por el propietario**, enviando copia de tal notificación al Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M.



12. Para los efectos de materializar la Entrega de Terreno y dar así inicio a la fiscalización de las obras, la Inspección Fiscal nominado en el numeral precedente, deberá en un **plazo no mayor a 3 días corridos**, contados desde la fecha de recepción del presente Oficio por parte de la **Dirección Provincial correspondiente**, retirar en la Secretaría del Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M., ubicada en el 7° piso del Edificio Regional, la **Carpeta del Proyecto**, verificando que los Planos o Láminas que lo conforman, se encuentren debidamente formalizados **con la firma y timbre** del profesional revisor del mismo, sea éste del **Nivel Central o Regional** según corresponda. Por otra parte, la Inspección Fiscal designada, deberá manifestar su conformidad con los documentos recibidos, consignando para ello su **nombre y firma**, en un Libro de Control Administrativo de documentación especialmente implementado para tal propósito y que funciona en la Secretaría del Subdepartamento anteriormente mencionado.
13. La presente autorización tendrá un plazo de vigencia de **69 días** a partir de la fecha de emisión del presente documento, los que podrán ser prorrogados a solicitud del **propietario o concesionario de las instalaciones**. Por otra parte, durante todo el período de vigencia de ésta autorización, la Dirección de Vialidad no tendrá responsabilidad alguna por el mantenimiento y conservación de las instalaciones que se autorizan, siendo obligación del **propietario o concesionario de las instalaciones**, conservarlas en buenas condiciones de funcionamiento y operatividad, según se establece en el Instructivo sobre Paralelismos y Atravesos (versión Noviembre del 2013).
14. Durante la ejecución de las obras, cualquiera modificación del proyecto autorizado, en lo que se refiere al uso de la Faja Vial, deberá ser aprobada por la Inspección Fiscal, **previa** consulta a la División de Infraestructura Vial Urbana D.V., a la División de Ingeniería D.V., o a la Dirección Regional de Vialidad según corresponda, quienes darán la autorización definitiva por escrito si procediera. Toda modificación, una vez aprobada, deberá ser graficada en el plano (AS BUILT) respectivo. El PROYECTO DEFINITIVO que finalmente quede construido, incluyendo todos los antecedentes y sus respectivas modificaciones deberán ser requeridos por la Inspección Fiscal al **propietario o el contratista designado por el propietario** que en definitiva construyó las respectivas obras. Dicha Empresa deberá entregar el PROYECTO DEFINITIVO a la Dirección Regional de Vialidad en triplicado. La Boleta de Garantía presentada por concepto de **"CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS"**, **NO PODRA SER DEVUELTA** sin previo cumplimiento de éste requisito.
15. La Inspección Fiscal deberá abrir un Libro de Obras, donde deberá quedar consignada la entrega del terreno al **propietario o el contratista designado por el propietario**. Por otra parte, quedarán reflejas en el mismo Libro, las observaciones formuladas a los trabajos durante la ejecución de las faenas, así como la Recepción Final de la Obra. El incumplimiento, dentro del plazo de 24 horas siguientes, a las órdenes u observaciones formuladas por la Inspección Fiscal y estampadas en el Libro de Obra, implicará la paralización de la Obra. En caso de mantenerse el incumplimiento, se procederá a hacer efectiva la Boleta de Garantía entregada a la vista por concepto de **FIEL CUMPLIMIENTO DE LAS ORDENES IMPARTIDAS POR LA INSPECCION FISCAL**. Todo lo anterior de acuerdo a lo establecido en el Decreto con Fuerza Ley MOP N° 850/97. En caso que se haga efectiva cualquier Boleta de Garantía antes del término de ejecución de la obra, ésta **deberá ser renovada de inmediato por el propietario o el contratista designado por el propietario, manteniendo la misma glosa, monto y fecha de vencimiento original**.



16. La Inspección Fiscal consignará el inicio de la Obra confeccionando un Acta de Entrega de Terreno, la que deberá ser firmada por **el propietario o el contratista designado por el propietario**. Dicha Acta deberá ser remitida por la Inspección Fiscal a la Dirección Regional de Vialidad a efectos de verificar el cumplimiento del plazo contractual autorizado para la ejecución de la obra.

17. El plazo autorizado para la ejecución de la Obra es de **69 días corridos**, los cuales empezarán a medirse a partir de la fecha de Entrega de Terreno por parte de la Inspección Fiscal. Concluido éste plazo sin que se haya dado término a los trabajos, el **propietario o el contratista designado por el propietario deberán solicitar a la Inspección Fiscal** correspondiente, una ampliación del mismo para poder terminar la Obra, gestión que debe contar con la aprobación de la Inspección Fiscal, previo al envío por parte de esa Inspección Fiscal a la Dirección Regional de Vialidad para su autorización definitiva. En caso que corresponda se solicitará al **propietario o el contratista designado por el propietario** que deberá renovar las correspondientes Boletas de Garantía, **manteniendo las condiciones de Boletas a la vista, con la misma glosa y monto, considerando la nueva fecha de vencimiento según los nuevos plazos de ejecución autorizados**. En todo caso, para evitar que se produzcan incumplimiento de los plazos de vigencia de las Boletas de Garantías entregadas, la Inspección Fiscal deberá llevar un control riguroso de los Documentos de Garantía presentados y relacionados con las obras respectivamente.

18. **La Inspección Fiscal** deberá emitir una vez concluida la obra un "Certificado de Correcta Ejecución de las Obras", el cual será respaldado por los siguientes documentos:
 - Certificado del profesional a cargo del Laboratorio de Obras, el cual deberá indicar la calidad de los materiales utilizados en los trabajos.

 - Certificado emitido por el profesional a cargo de la Asesoría de la Inspección Fiscal, el cual deje constancia que las Obras fueron ejecutadas técnica y administrativamente en conformidad con el proyecto aprobado. Este Certificado será considerado solo en aquellos casos en que ésta autorización haya incluido la correspondiente solicitud de Asesoría para la Inspección Fiscal.

 - PROYECTO DEFINITIVO, que incluya los planos (AS BUILT), revisados y firmados por la Inspección Fiscal. Esta información se entregará en papel y archivos magnéticos contenido en un disco compacto (CD). En el Formato de la Carátula del CD, se debe indicar el Nombre del Contrato y la fecha de Término de los Trabajos, incluyendo en el mismo, todos los documentos que dieron cuenta del proceso de regularización del proyecto, tales como oficios de aprobación de los diseños, solicitudes y entrega de Boletas de Garantías, aprobaciones de ejecución de los trabajos y fotocopias de las hojas del Libro de Obra que fueron ocupadas. Todo lo anterior en formato PDF.

El Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra ", deberá ratificar que el terreno donde se emplazó la obra, quede completamente limpio y despejado de todo tipo de escombros.

19. La Inspección Fiscal deberá remitir a ésta Dirección Regional de Vialidad, el correspondiente Certificado de Correcta Ejecución de las Obras, además de la documentación indicada en el punto anterior. La Boletas de Garantía a la vista, entregada por concepto de **CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS**, se podrá devolver a solicitud del interesado, **UNICA Y EXCLUSIVAMENTE**, cuando el Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra", se haya recibido en ésta Dirección Regional de Vialidad.

20. **El propietario o el contratista designado por el propietario**, deberán iniciar la ejecución de la Obra dentro de un plazo máximo de **30 días corridos** desde la fecha de emisión del presente documento. Concluido dicho plazo sin que se inicie la obra, ésta autorización quedará automáticamente sin efecto debido a posibles cambios en las condiciones originales de aprobación del proyecto.
21. Es importante destacar que la construcción de la Obra que se autoriza a ejecutar mediante el presente documento, no se considerará regularizada conforme a derecho; mientras no se encuentre emitido el Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra" establecido anteriormente. El incumplimiento de ésta obligación, facultará a la Dirección de Vialidad para ejercer las facultades legislativas establecidas en los Art. 50 y 52 del D.F.L. MOP N°850/97.

Saluda atentamente a Ud.,



CLAUDIO ARAVENA RÍOS
Ingeniero Civil
Director Regional de Vialidad
Región Metropolitana



HCB/MBM/MRN
DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario, Av. Presidente Balmaceda N° 1398, Santiago
- Ricardo Carter a., Av. Nueva Costanera 4229 oficina 502 Vitacura.
- Jefe División Infraestructura Vial Urbana D.V. Bandera 76.
- Jefe Provincial Vialidad. Provincia de Santiago D.R.V.M.
- Inspector Fiscal Contrato de Conservación Global. Provincia de Santiago
- Departamento de Contratos D.R.V.M.
- Departamento de Proyectos D.R.V.M.
- Subdepartamento Administración de la Faja D.R.V.M
- Oficina de Partes D.R.V.M.

N° Proceso anterior: 9673136-9664629-9664594

Expediente 43/2016

N° DE PROCESO
DVRM 9708814

Santiago, 10 de marzo de 2016

Sres. Dirección de Vialidad Región Metropolitana
Presente

De acuerdo a lo solicitado en los Ord.2629 y 2633, ambos de fecha 9 de marzo de 2016, adjunto a usted cuatro (4) boletas de garantía que permiten autorizar la ejecución de la obra "Proyecto de atravesos bajo Av.Los Trapenses (Ruta G-19) por proyectos de alcantarillado de aguas servidas en KM24.900 y de red de agua potable en KM.24.600 para el loteo Cerro Diez, Comuna de Lo Barnechea, Región Metropolitana" por los conceptos detalladas en dicho escrito.

Boleta	Monto
0250507 Banco Crédito e Inversiones	100 Unidades de Fomento
0250506 Banco Crédito e Inversiones	100 Unidades de Fomento
0250505 Banco Crédito e Inversiones	50 Unidades de Fomento
0250504 Banco Crédito e Inversiones	50 Unidades de Fomento

Solicito a usted considerar y autorizar ejecución de dicha obra.

Sin otro particular le saluda atentamente



Ricardo Carter Araya

Constructor Civil
pp. Inmobiliaria Loma La Cruz

EXPEDIENTE N°- 43/ 2016
CUSTODIA N°- 62/ 201

Favor remitir respuesta a: Av. Nueva Costanera 4229, oficina 502, Vitacura, Santiago 23744173 / ricarter@iwood.cl



1136

N° DE PROCESO
DVRM 0673136

 **WOOD**
INMOBILIARIA

Av. Nueva Costanera 4229, piso 4, oficina 404 - Vitacura
Tel: 574 4175 • www.iwood.cl



BEX

UF 100,000

U.F.

100,000.-

BANCO DE CREDITO E INVERSIONES

NO ENDOSABLE
E-9353999

N° 0250507

D09040637233

**BOLETA DE GARANTIA NO ENDOSABLE REAJUSTABLE
EN UNIDADES DE FOMENTO**

78.845.330-2

61.202.000-0

Oficina CENTRAL Lugar SANTIAGO Fecha 25 de Enero de 2016

El Banco de Crédito e Inversiones pagará a DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD METROPOLITANA

la cantidad de CIEN, 0000/1000 U.F.

Cantidad que equivale a esta fecha a \$ 2.562.909- pesos

moneda legal pagadera con 30 días de aviso XXXXXX a la vista, sin intereses, según el equivalente que tenga la Unidad de Fomento a la fecha de pago efectivo, suma que ha sido depositada en esta Oficina por *****

INMOBILIARIA LOMA LA CRUZ S.A. para

GARANTIZAR "PROYECTO ATRAVIESO BAJO CALZADA AVENIDA LOS TRAPENSES, COMUNA DE LO BARNECHEA, PROVINCIA DE SANTIAGO, REGION METROPOLITANA."

Plazo de validez hasta el 30 de Septiembre del 2016

Banco de Crédito e Inversiones

323



BEX

UF 100,000

U.F.

100,000.-

BANCO DE CREDITO E INVERSIONES

NO ENDOSABLE
E-9353999

N° 0250506

D09040637230

**BOLETA DE GARANTIA NO ENDOSABLE REAJUSTABLE
EN UNIDADES DE FOMENTO**

78.845.330-2

61.202.000-0

Oficina CENTRAL Lugar SANTIAGO Fecha 25 de Enero de 2016

El Banco de Crédito e Inversiones pagará a DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD METROPOLITANA

la cantidad de CIEN, 0000/1000 U.F.

Cantidad que equivale a esta fecha a \$ 2.562.909- pesos

moneda legal pagadera con 30 días de aviso XXXXXX a la vista, sin intereses, según el equivalente que tenga la Unidad de Fomento a la fecha de pago efectivo, suma que ha sido depositada en esta Oficina por *****

INMOBILIARIA LOMA LA CRUZ S.A. para

GARANTIZAR "PROYECTO ATRAVIESO BAJO CALZADA AVENIDA LOS TRAPENSES, COMUNA DE LO BARNECHEA, PROVINCIA DE SANTIAGO, REGION METROPOLITANA."

Plazo de validez hasta el 01 de Julio del 2016

Banco de Crédito e Inversiones

323



BEX

UF 50,000

U.F. 50,000.-

BANCO DE CREDITO E INVERSIONES

NO ENDOSABLE
E-9353999

Nº 0250505

D09040637231

**BOLETA DE GARANTIA NO ENDOSABLE REAJUSTABLE
EN UNIDADES DE FOMENTO**

78.845.330-2

61.202.000-0

Oficina CENTRAL Lugar SANTIAGO Fecha 25 de Enero de 2016

El Banco de Crédito e Inversiones pagará a DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD METROPOLITANA

la cantidad de CINCUENTA, 0000/1000 U.F.

Cantidad que equivale a esta fecha a \$ 1.281.455- pesos

moneda legal pagadera con 30 días de aviso XXXXXX a la vista, sin intereses, según el equivalente que tenga la Unidad de Fomento a la fecha de pago efectivo, suma que ha sido depositada en esta Oficina por *****

INMOBILIARIA LOMA LA CRUZ S.A. para

GARANTIZAR "PROYECTO ATRAVIESO BAJO CALZADA AVENIDA LOS TRAPENSES, COMUNA DE LO BARNECHEA, PROVINCIA DE SANTIAGO, REGION METROPOLITANA."

Plazo de validez hasta el 01 de Julio del 2016

Banco de Crédito e Inversiones
[Signature]
323



BEX

UF 50,000

U.F. 50,000.-

BANCO DE CREDITO E INVERSIONES

NO ENDOSABLE
E-9353999

Nº 0250504

D09040637232

**BOLETA DE GARANTIA NO ENDOSABLE REAJUSTABLE
EN UNIDADES DE FOMENTO**

78.845.330-2

61.202.000-0

Oficina CENTRAL Lugar SANTIAGO Fecha 25 de Enero de 2016

El Banco de Crédito e Inversiones pagará a DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD METROPOLITANA

la cantidad de CINCUENTA, 0000/1000 U.F.

Cantidad que equivale a esta fecha a \$ 1.281.455- pesos

moneda legal pagadera con 30 días de aviso XXXXXX a la vista, sin intereses, según el equivalente que tenga la Unidad de Fomento a la fecha de pago efectivo, suma que ha sido depositada en esta Oficina por *****

INMOBILIARIA LOMA LA CRUZ S.A. para

GARANTIZAR "PROYECTO ATRAVIESO BAJO CALZADA AVENIDA LOS TRAPENSES, COMUNA DE LO BARNECHEA, PROVINCIA DE SANTIAGO, REGION METROPOLITANA."

Plazo de validez hasta el 01 de Julio del 2016

Banco de Crédito e Inversiones
[Signature]
323