

**ACTA REUNIÓN N°3 PARTICIPACIÓN CIUDADANA
REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS**

Proyecto:	ESTUDIO DE INGENIERÍA CONSTRUCCIÓN CAMINO DE ACCESO A PUERTECILLO, COMUNA DE NAVIDAD, PROVINCIA DE CARDENAL CARO, REGION DE O'HIGGINS
Fecha:	10 de Noviembre de 2016
Lugar:	Sede JJ.VV. de Puertecillo
Servicios públicos:	Natalia Sánchez A.– SEREMI de Obras Públicas Waldo Morales – Jefe de subdepartamento de Expropiaciones Ricardo Toledo L. – Jefe Provincial de Vialidad Oliver López P. – Director Regional de Vialidad Marcia Ortiz O. – Inspector Fiscal Karen Davis – UGAT Selso González C. – Periodista MOP Fernanda Soto V.- Ing. Ambiental - Zañartu Ing. Consultores Viviana Muñoz S. – Ing. Ambiental - Zañartu Ing. Consultores Guillermo Gutiérrez S. – Jefe de Proyecto Zañartu Ing. Consultores Daniel Muñoz M. – Jefe de Topografía Zañartu Ing. Consultores
Objetivos:	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación técnica de avance del estudio de ingeniería • Discusión lineamientos generales

1 ESTRATEGIAS PARA EL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD.

El proceso se inicia con las actividades de convocatoria de los habitantes del sector, este consistió en la entrevista con actores claves como lo son los dirigentes sociales (Presidenta de la junta de vecinos – Sra. Clara Silva), con el objetivo de coordinar la locación para realizar dicho evento, y así poder gestionar la disponibilidad de elementos como luz, sillas, entre otros, también se realizó la entrega personalizada de invitaciones a los habitantes de Puertecillo y sectores aledaños, se distribuyeron y ubicaron poster en lugares estratégicos para lograr de esta manera informar a la totalidad de los habitantes lugar, hora y objetivo de esta reunión, y así lograr un número significativo de asistentes a ella (**Anexo 1**)

La actividad se llevó a cabo durante el día 10 de noviembre de 2016 y se contó con la participación de un gran número de vecinos (**Anexo 2; Foto 1**) y actores relevantes provenientes del Ministerio de Obras Públicas, alrededor de 50 fueron los participantes a dicha reunión de los cuales eran 25 hombres y 25 mujeres (**Anexo 3**), 10 de estos participantes eran representantes del servicio público correspondiente y de la consultora a cargo del estudio.

CONSIDERACIONES DE INGENIERÍA.

La exposición realizada por parte de la consultora Zañartu, contempló la descripción del proyecto, en general incluyó los siguientes aspectos:

- Identificación y descripción de los tramos homogéneos.
- Trazado del nuevo camino se ha proyectado sobrepuesto al camino conocido como “La Cuchilla”, el cual actualmente solo es transitable en vehículos 4X4 y bajo buenas condiciones climáticas.
- Obras del nuevo trazado: muros de contención, pendientes, veredas, costanera, entre otros.

Cabe señalar que al término de la reunión llegaron los representantes de la I. Municipalidad de Navidad, por lo tanto miembros de la SEREMI de Obras Públicas que se encontraban en dicha reunión les dieron una breve explicación del proyecto y de los puntos más relevantes tocados en la reunión.

2 CONSULTAS CIUDADANAS

2.1 Opciones de camino y trazado

Las opciones existentes para acceder a la localidad de Puertecillo son el camino público que comprende la cuesta “La Cuchilla” y el acceso privado por el camino “Los Pirigüines”. Dentro de las distintas observaciones realizadas por los residentes del sector, se evidencia una clara tendencia hacia el camino privado, sobre todo por aquellos residentes “afuerinos” quienes han llegado a asentarse en la zona para provechar los atributos naturales y la escasa conectividad. A continuación, se presenta las principales observaciones:

Gonzalo Santos, vecino de Tumán, declara que tiene contacto con don Álvaro Valdés y quien le ha solicitado manifestar en este evento de participación, que hará llegar un documento formal, en el cual se informa que Inmobiliaria Los Pirigüines se encuentra totalmente llano a donar la totalidad del camino “Los Pirigüines”.

Sra. Natalia Sánchez, SEREMI de Obras Públicas a modo de respuesta, indica que dicho ofrecimiento no se ha materializado y sin haberlo presentado a las autoridades correspondientes no es posible considerar la factibilidad del ofrecimiento.

Waldo Morales, Jefe de Sub Departamento de Expropiaciones de Vialidad, agrega que en la reunión de PAC realizada en el mes de mayo, se expresó el mismo argumento donde se indicó que se deben hacer los análisis del caso ya que se debe realizar los documentos y el estado de la propiedad, además de una revisión exhaustiva de los abogados del servicio público respectivo para verificar si esto es permisible.

Gonzalo Santos – se dirige a la SEREMI -, manifiesta su inquietud sobre cuál sería el argumento del gobierno para no haber tenido ningún tipo de relación con Inmobiliaria Los Pirigüines, los que están totalmente llanos y dispuesto a donar el camino sin costo.

Sra. Natalia Sánchez indica que el estado no puede invertir dinero público en privados, pero que cuando esta donación se concrete puede evaluarse su factibilidad, ya que no se puede hablar sobre supuestos para poder desarrollar una consultoría.

Finalmente, la SEREMI de Obras públicas aclaró que el estado no puede obligar a un privado a donar propiedades, y si el privado tiene la voluntad de hacerlo es él quien se debe acercar.

Opinión generalizada de la comunidad: Cabe destacar que los pobladores originarios de Puertecillo rechazan el camino Los Pirigüines, como lo expresó la presidenta de la junta de vecinos Sra. Clara Silva, dejando en claro que ellos desean un camino propio, ya que durante muchos años han tenido diversos problemas con el propietario del camino, Sr. Jorge Gálmez, el cual de acuerdo a Clara Silva desea donar el camino con el fin de no

tener que costear su mantenimiento. Este sentimiento de arraigo se ve apoyado por todos los residentes de Puertecillo. Un ejemplo de dicho apoyo fue manifestado por la Sra. Rosa de Yáñez la cual lleva 76 años viviendo en Puertecillo e indica su apoyo al nuevo camino en estudio, ya que este trae consigo progreso. También manifiesta su rechazo a los afuerinos que han llegado al pueblo, ya que son ellos, en su gran mayoría, quienes apoyan la opción de camino Los Pirigüines.

2.2 Expropiación

Tal como se indicó en el punto anterior muchas de las observaciones realizadas fueron a partir de las dudas existentes con respecto a las expropiaciones a realizar para poder llevar a cabo el proyecto, es por esto que dentro de la reunión se encontraba el Sr. Waldo Morales Jefe de sub-departamento de Expropiaciones de Vialidad, para responder dichas inquietudes, dos de estas se presenta enseguida.

Una de las preguntas más frecuentes realizadas por los vecinos del sector de Puertecillo, específicamente de aquellos que residen en el sector de Tumán, fueron enfocadas al trazado del nuevo camino ya que este implica la necesidad de expropiar distintos terrenos. A continuación se indica las preguntas relevantes:

Gonzalo Santos manifiesta su descontento por el trazado propuesto debido a que éste pasa sobre dos propiedades en las cuales existen viviendas.

Guillermo Gutiérrez, Jefe de proyectos Zañartu Ing. Consultores señala que la optimización de un trazado generalmente implica la afectación de viviendas e infraestructura, y en este caso específico no se puede evitar la afectación de las viviendas indicadas.

Luego, Gonzalo Santos aclara que en una de las propiedades en las cuales se encuentra una de las viviendas a expropiar, hay una pendiente pequeña, por lo cual de acuerdo a su experiencia no debiesen de existir problemas para cambiar el trazado y no tener que expropiar esa parte de la propiedad.

Guillermo Gutiérrez aclara que actualmente la faja en este sector es de alrededor de 6 m de cerco a cerco, y la calzada del nuevo trazado considera 6 m de ancho más 50 cm a cada lado, aceras de 1 m por lado, y espacios para ubicar los postes. Todo esto da un total de 11 m, por ende se habla de pasar de un perfil de 6 m a uno de 11 m. En el camino actual no existe acera, y sólo pasan dos vehículos, los postes se encuentran sobre este mismo espacio, por lo que es necesario cambiar el estándar del camino.

Paula Contreras, vecina de Tumán, presenta la inquietud de por qué se considera expropiar a un sólo lado de la calzada en ciertas partes del nuevo trazado, y de cuántos metros serán estas expropiaciones.

Guillermo Gutiérrez responde que serán expropiados alrededor de 4 a 5 m, y que cada sitio es distinto para la expropiación, ya que esto depende del diseño trazado en cada tramo. Aclara que en este caso, se consideró el acomodo del trazado del camino para no tener que expropiar un gran número de viviendas, pero siguiendo siempre con los criterios de diseño necesarios para este tipo de caminos, es por

esto que en distintos tramos del camino se requiere una mayor intervención en uno de los lados, pero es ese lado el que presenta una menor cantidad de viviendas afectar.

Waldo Morales explica que el mecanismo de la ley orgánica de procedimiento expropiatorio establece dos alternativas para adquirir propiedades a favor del fisco, una de ellas es a través de convenio de acuerdo directo, la cual se utiliza cuando no existen dificultades y el propietario acepta el valor de indemnización ofrecida por el gobierno y los papeles de propiedad se encuentran en regla.

Don Rafael Tapia, vecino de Puertecillo desea saber quién es la persona que ofrece dicho valor.

Waldo Morales especifica que el fisco nombra una comisión de peritos para determinar el valor de indemnización de cada propiedad, estos peritos son profesionales externos al Ministerio de Obras Públicas. También aclara que si el propietario no se encuentra de acuerdo con la expropiación, con los valores de indemnización de esta o los papeles de la propiedad presentan alguna irregularidad como embargos o son dueños de derechos, se aplica la segunda alternativa a través de la vía judicial, la que consiste en que el mismo valor de indemnización que se le informa, se deposita en la cuenta corriente del tribunal en Rancagua, este valor se encontrará a disposición del propietario del inmueble para que sea retirado cuando los papeles de propiedad no presenten ninguna dificultad para acceder a cobrar dicho monto, al particular se le informa del decreto que autoriza el acto expropiatorio y se le orienta para realizar las diligencias necesarias para el retiro del monto de indemnización.

Rafael Tapia residente del sector consulta si los peritos son empleados del fisco o terceros.

Waldo Morales explica que dichos peritos dependen del Ministerio de Hacienda, este ministerio posee un listado de peritos externos, pero estos no son funcionarios públicos. En la región existe un número significativo de profesionales adheridos a dicha lista, los cuales cuentan con distintas especialidades tales como arquitectos, ingenieros civiles, ingenieros agrónomos, ingenieros forestales, etc. son ellos los que realizan las tasaciones de las propiedades.

2.3 Fecha y monto del proyecto

La fecha aproximada y la cantidad de dinero necesario para la ejecución de la obra, es una de las preguntas más comunes que se expresa en todo tipo proyectos, y en esta ocasión no fue la excepción, como se demuestra a continuación.

Rafael Tapia presenta la duda sobre la asignación de recursos para la ejecución del proyecto y fecha potencial de inicio y término de este.

Sra. Natalia Sánchez realiza una aclaración al respecto diciendo que, este tipo de obras de gran envergadura se encuentran constituidas por etapas, en este caso el Estudio de Ingeniería se encuentra en etapa de término, al formalizar la entrega de

del estudio comienza el proceso de evaluación por parte del servicio correspondiente, el cual determina el monto final por el cual se ejecutará la obra.

Vecino de Puertecillo expresa que la comunidad requiere conocer este monto y si es posible una estimación de esto.

Sra. Natalia Sánchez apunta que se prefiere realizar un mayor número de reuniones con la comunidad a medida que avanzan las etapas del proyecto, y en éstas dar a conocer dicha información, es decir cuando se tenga la certeza de los montos asignados para la ejecución de las obras, también menciona que hoy no se tiene la claridad de cuándo se contará con los recursos para la ejecución del proyecto.

Marcia Ortiz, Inspector Fiscal expone el monto estimado para dicho proyecto el cual asciende alrededor de 4 mil millones de pesos más expropiaciones.

2.4 Medio Ambiente

Algunos residentes del sector se preguntan por los distintos efectos que puede tener un proyecto de esta envergadura en los sectores aledaños al nuevo camino y su implicancia en la flora y fauna del lugar. A continuación, se indican las preguntas relevantes:

Paula Contreras tiene la incertidumbre de si existe un estudio de impacto ambiental.

Sra. Natalia Sánchez señala que este proyecto no entra al Sistema de Evaluación Ambiental.

Karen Davis, UGAT. Aclara que se piden a las empresas encargadas estudios ambientales para los proyectos, pero ninguna de las características de este camino cumple con los requisitos que la ley y el Reglamento del Servicio de Evaluación Ambiental establecen para que el proyecto ingrese al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.

Explica, además, que la fauna y la intervención de quebradas en el proyecto no se ve afectada ya que este punto se encontraba dentro de los requisitos y restricciones para el estudio del proyecto, dentro del proceso la consultoría debía incluir un levantamiento de flora y fauna, esto fue realizado por la consultora, también se incluirán medidas en el proyecto – Especificaciones Ambientales – para la Relocalización de fauna, y Reforestación de unidades arbóreas afectadas.

Vecino de Puertecillo desea saber si se planea hacer translocación de animales.

Karen Davis manifiesta que si la época del año en que se hagan las obras se requiere, entonces se tiene que hacer, generalmente este proceso se realiza en época estival, ya que en invierno toda la herpetofauna no está a la vista y es muy difícil poder hacer captura y relocalización, agrega que todas las propuestas existen. Complementa que es la empresa constructora con su equipo la que debe realizar esta tarea, y el MOP está a cargo que esto se ejecute, y dice que es la SEREMI la que se preocupa que todos los planes de manejo con los que cuenta el proyecto se ejecuten de la mejor manera.

Dentro de las diferencias de opiniones expresadas en esta reunión, Clara Silva expresa que en la construcción del camino los Pirigüines no se realizaron estudios de ningún tipo y que en dicho terreno se encontraban distintas especies de árboles nativos, pero que al realizar dicho camino ningún “afuerino” manifestó su rechazo.

4. CONCLUSIÓN

Se observó una dicotomía en las opiniones de la comunidad, reflejada por las opiniones de los dos grupos principales, i) residentes y habitantes originarios del sector de Puertecillo, y ii) afuerinos de Puertecillo y zonas aledañas como lo es Tumán. El primer grupo se encuentra a favor del proyecto, y el segundo se encuentra en contra del proyecto.

ANEXOS

ANEXO 1. Coordinación en terreno, fase de convocatoria: REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA DIFUSIÓN 5-11-16



Foto 1. Entrega de invitaciones Residentes de Puertecillo y Tumán



Foto 2. A) Presidenta de JJ.VV. Puertecillo Sra. Clara Silva. B) Secretaria JJ.VV. Tumán Sra. Isabel de Carmen.

<p>Sra. Natalia Sánchez Aceituno, Seremi de Obras Públicas, Región del Libertador Bernardo O'Higgins, tiene el agrado de invitar a usted a una reunión de Participación Ciudadana en el marco del estudio de "ESTUDIO DE INGENIERÍA CONSTRUCCIÓN CAMINO DE ACCESO A PUERTECILLO, COMUNA DE NAVIDAD, PROVINCIA DE CARDENAL CARO, REGIÓN DE O'HIGGINS". Esta reunión tiene por objetivos es dar a conocer las actividades realizadas y recoger las opiniones e inquietudes de la comunidad relacionada con el proyecto.</p> <p>Esta actividad se realizará el día Jueves 10 de Noviembre de 2016 a las 15:00 hrs, en la sede de la JJ.VV. de Puertecillo.</p> <p style="text-align: right;">Rancagua, 2016.</p>	<p style="text-align: center;">ESTUDIO DE INGENIERÍA CONSTRUCCIÓN CAMINO DE ACCESO A PUERTECILLO, COMUNA DE NAVIDAD, PROVINCIA DE CARDENAL CARO, REGIÓN DE O'HIGGINS</p>  <p style="text-align: center;">MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>
--	---

Figura 1. Tarjetones de invitación a evento.

ANEXO 2. FOTOGRAFÍAS DE LOS PARTICIPANTES: DESARROLLO DEL EVENTO.



Foto 2. Bienvenida y presentación técnica de estudio de ingeniería “Construcción Camino de acceso a Puertecillo, Comuna de Navidad, Provincia de Cardenal Caro, Región de O’Higgins”

ANEXO 2. LISTA DE ASISTENCIA, N° de asistentes: 50 personas.



REGISTRO DE ASISTENCIA

EVEN TO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
ESTUDIO DE INGENIERÍA CONSTRUCCIÓN CAMINO DE ACCESO A PUERTECILLO,
COMUNA DE NAVIDAD, PROVINCIA DE CARDENAL CARO,
REGIÓN DE O'HIGGINS.

Lugar: Sede SSW Puertecillo Fecha: 10-11-16 Hora: 15:00

NOMBRE	CARGO	CONTACTO (Número o mail)	FIRMA
EMILIO FERNANDEZ		978564136	[Firma]
Ing Alfonso Silva			[Firma]
Natalia Sanchez A.	SECRETARÍA MOP	974436590- Natalia.Sanchez@mop.gov.cl	[Firma]
SOLSO GONZALEZ P.	PROYECTISTA MOP	974034048	[Firma]
Gutierrez Antonio	Jefe Proyecto	gg-gutierrez@puertecillo.cl	[Firma]
Daniel Muñoz M.	Jefe Topografía	dmanu@puertecillo.cl	[Firma]
Fernanda Soto V.		FernandaSoto@vial.cl	[Firma]
Ximena Ruzoy	Asistente Técnica	974436075	[Firma]
RICARDO TOLDO L.	ISS PROVINCIAL V.	RICARDO.TOLDO.l@mop.gov.cl	[Firma]
OLIVER LOPEZ P.	DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD	79668089	[Firma]
MARIA OLIVERA O.	INSP FISCAL	maria.olivera@mop.gov.cl 72052083	[Firma]
Claudia del Valle		claudia.delvalle@gmail.com	[Firma]



REGISTRO DE ASISTENCIA

EVEN TO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
ESTUDIO DE INGENIERÍA CONSTRUCCIÓN CAMINO DE ACCESO A PUERTECILLO,
COMUNA DE NAVIDAD, PROVINCIA DE CARDENAL CARO,
REGIÓN DE O'HIGGINS.

Lugar: Sede SSW Puertecillo Fecha: 10-11-16 Hora: 15:00

NOMBRE	CARGO	CONTACTO (Número o mail)	FIRMA
[Firma]	[Firma]		[Firma]
Sebastián Aedo	PROYECTISTA	SUBTOLDO@puertecillo.cl	[Firma]
MARIA LUISA OSSA	DIRECTORA	MLUISA@SSW@puertecillo.cl	[Firma]
CRISTOBAL CUEVAS	PRFIDENTE CLUB DE SVAF	cristobalchile75@gmail.com	[Firma]
Luis Muñoz Goñi			[Firma]
Vincento del Aranda	PROYECTISTA		[Firma]
Bruno Pardo Gama			[Firma]
APARICIO Y ANTEK			[Firma]
Arquiel Yañez			[Firma]
Suor Muñoz S.			[Firma]
Suor SAÑEZ B.			[Firma]
Madeleine SILVA S.		madeleine.silva_s@hotmail.cl	[Firma]



REGISTRO DE ASISTENCIA

EVENTO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
ESTUDIO DE INGENIERÍA CONSTRUCCIÓN CAMINO DE ACCESO A PUERTECILLO,
COMUNA DE NAVIDAD, PROVINCIA DE CARDENAL CARO,
REGIÓN DE O'HIGGINS.

Lugar: Sede SSV Puertecillo Fecha: 10-11-16 Hora: 15:00

NOMBRE	CARGO	CONTACTO (Número o mail)	FIRMA
<i>Olga yáñez C.</i> maibet SILVA S			<i>Olga yáñez C.</i> maibet SILVA S
<i>Eliana yáñez</i> Eliana Flores	tesoro SSV		<i>Eliana yáñez</i> Eliana Flores
<i>Luis Castillo Babambra</i>			<i>Luis Castillo</i>
LUIS ALVAREZ ALBARRAZ	Presidencia Subcomité Presonal del Comité SSV Consultoría	+569 857 66051	<i>[Signature]</i>
CLARA SILVA Ramos		+569 857 66051	<i>[Signature]</i>
Rosalía Ramos Ramos			<i>Rosalía Ramos</i>
KAROLING YÁÑEZ		+ 569 99057701	<i>[Signature]</i>
<i>José María Mañón</i> JOSUÉ YÁÑEZ MAÑÓN			<i>[Signature]</i>
Valentín Yáñez Flores		+569 77309965	<i>[Signature]</i>



REGISTRO DE ASISTENCIA

EVENTO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
ESTUDIO DE INGENIERÍA CONSTRUCCIÓN CAMINO DE ACCESO A PUERTECILLO,
COMUNA DE NAVIDAD, PROVINCIA DE CARDENAL CARO,
REGIÓN DE O'HIGGINS.

Lugar: Sede SSV Puertecillo Fecha: 10-11-16 Hora: 15:00


NOMBRE	CARGO	CONTACTO (Número o mail)	FIRMA
<i>José María Mañón</i> Mónica Illanes			<i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>
Rodrigo DERPSCH		rderpsch@uc.cl	<i>[Signature]</i>
<i>Juan Pablo Pérez Cortés</i>			<i>[Signature]</i>
José María Cáceres			<i>José Cáceres</i>
Elizabeth TUTOR Yáñez		983148786	<i>[Signature]</i>
Guacolda Jimenez Espinoza			<i>Guacolda Jimenez</i>
Manoel Carlos Ortega		96908007	<i>[Signature]</i>
RAFAEL TAPIA DE LA P.		992800008	<i>[Signature]</i>
GONZALO SANTIÓS		993431129	<i>[Signature]</i>
José IGNACIO CAJONAN		9-9293456	<i>[Signature]</i>
IGNACIO DE EZCURRA		75572335	<i>[Signature]</i>



REGISTRO DE ASISTENCIA

EVENTO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA
ESTUDIO DE INGENIERÍA CONSTRUCCIÓN CAMINO DE ACCESO A PUERTECILLO,
COMUNA DE NAVIDAD, PROVINCIA DE CARDENAL CARO,
REGIÓN DE O'HIGGINS.

Lugar: <i>Sede SSW Puertecillo</i>	Fecha: <i>10-11-16</i>	Hora: <i>15:00</i>
---------------------------------------	---------------------------	-----------------------

NOMBRE	CARGO	CONTACTO (Número o mail)	FIRMA
<i>Silvia yáñez Remos</i>	<i>USAT</i>	<i>silviayanezremos@yahoo.cl</i>	
<i>KAREN DAVIS</i>	<i>USAT</i>	<i>722582209</i>	