

TRAMITADA
21 OCT 2016
 OFICINA DE PARTES
 DIRECCION DE VIALIDAD



5037

GOBIERNO DE CHILE
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

MINISTERIO DE HACIENDA
OFICINA DE PARTES
RECIBIDO

APRUEBA CONVENIO VIALIDAD-GTD TELEDUCTOS S.A. PARA EL USO DE LA FAJA VIAL DE LA RUTA 5 SUR, RUTA 126 Y 128, REGION DEL MAULE Y RUTA 126 REGION DEL BÍO BÍO, CON CABLE DE FIBRA OPTICA.

SANTIAGO, 21 OCT 2016

CONTRALORIA GENERAL	
TOMA DE RAZON	
RECEPCION	
DEPART. JURIDICO	
DEPT. T.R. Y REGISTRO	
DEPART. CONTABIL.	
SUB. DEP. C. CENTRAL	
SUB. DEP. E. CUENTAS	
SUB. DEPTO. C.R.Y. BIENES NAC.	
DEPART. AUDITORIA	
DEPART. V.O.P.U. y I.	
SUB. DEPTO. MUNICIPI.	
REFRENDACION	
REF. POR IMPUTAC.	\$ _____
ANOT. POR IMPUTAC.	\$ _____
DEDUC. DTD.	_____

VISTOS:

Las necesidades del Servicio, el Convenio de fecha 27 de Septiembre del 2016, suscrito entre Vialidad y GTD Teleductos S.A., los Ord. N° 3959 de 15.04.2016 y N° 1889 de 17.02.2016 ambos del Jefe División de Ingeniería; N° 7128 de 05.07.2016 del Jefe Depto Regulación y Administración Vial Interurbana; N° 7248 de 07.07.2016 y N° 2733 de 14.03.2016 ambos del Jefe División de Ingeniería, que autoriza la ocupación de la faja vial de las Rutas 5; 126 y 128 con cable de fibra óptica; la Resolución N° 1600 de 30.10.2008 de la Contraloría General de la República; las atribuciones que me confiere el DFL MOP N° 850 de 1997, que fija el texto actualizado de la Ley N° 15.840, Orgánica del Ministerio de Obras Públicas y del DFL N° 206, de 1960, del Ministerio de Obras Públicas y

CONSIDERANDO:

Que mediante cartas C-090/16-SGOC de 09.01.2016 del Sr. Andres Soto Abarca; C-N° 293/16-SGOC de 20.01.2016 del Sr. Constancio Hernandez Hernandez; C-N° 727/16 - SGOC de 24.07.2016; C-N° 728/16 - SGOC DE 24.06.2016 y C-N° 444/16, SGOC de 02.03.2016 todas del Sr Andrés Soto Abarca de la Empresa GTD Teleductos S.A., han solicitado el uso de la faja vial de las Rutas 5; 126 y 128, para instalar cable de fibra óptica.

Que mediante los oficios Ord N° 3959 de 15.04.2016 y Ord. N° 1889 de fecha 17.02.2016 ambos del Jefe División de Ingeniería; Ord N° 7128 de 05.07.2016 del Jefe Depto. de Regulación y Administración Vial Interurbana; N° 7248 de 07.07.2016 y N° 2733 de 14.03.2016 ambos del Jefe División de Ingeniería, todos

Div. Ingeniería - D.V.

Proceso N° 40296859

dirigido al Sr. Andrés Soto Abarca Jefe de Obras Civiles de GTD Teleductos S.A., se estableció la factibilidad de autorización para el uso de la faja vial.

Que se han cumplido las exigencias de los oficios antes referidos.

Que se ha previsto en el mencionado Convenio, las eventualidades que la instalación del cable de fibra óptica y sus obras conexas pudieran producir para efectos de la conservación, mantención, operación, o reparación de los equipos y obras de los caminos.

RESUELVO: (EXENTO)

D.V. N° **5037** /

1.- APRUEBESE CONVENIO.- Aprueba el Convenio Ad Referéndum suscrito entre la Dirección de Vialidad y la Empresa GTD Teleductos S.A., de fecha 27 de Septiembre del 2016, por el uso de la faja vial de las Rutas 5; 126 y 128, con cable de fibra óptica, Región del Maule y Región del Bio Bío, que es del siguiente tenor:

**CONVENIO POR USO DE FAJA
DE LOS CAMINOS PÚBLICOS.**

Autorización de acuerdo al artículo 41 del DFL N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas, a Empresa GTD Teleductos, para ocupar la faja fiscal de la RUTA 5 SUR DESDE DM 192.962 HASTA DM 198.780, RUTA 126 desde KM 0.000 HASTA KM 59.912, RUTA 126 S DESDE KM 67.448 HASTA KM 92.159, RUTA 128 DESDE DM 45.040 HASTA DM 52.470 EN REGIÓN DEL MAULE Y RUTA 126 desde KM 92.159 HASTA KM 117.133, REGION DEL BIOBIO con cable de fibra óptica

En Santiago, a 27 días del mes de Septiembre de 2016 entre GTD Teleductos S.A., rol único tributarlo número 88.983.600 - 8, representada por don Mario Raul Domínguez, cédula de identidad nacional número 3.314.476-8 domicilio para éstos efectos en calle Moneda 920, comuna de Santiago, ciudad de Santiago, en adelante, "La Empresa", por una parte, y por la otra, la Dirección de Vialidad, en adelante "La Dirección" rol único tributarlo número 61.202.000-0, representada para estos efectos por el Jefe de la División de Ingeniería de la Dirección Nacional de Vialidad, don Eduardo Soto Silva, de nacionalidad chilena, Estado Civil casado, Profesión Ingeniero Civil, cédula nacional de identidad N° 6.921.190-9, domiciliado en Morandé N° 59, piso 2°, de la ciudad de Santiago, se ha acordado el siguiente Convenio:

Primero **PREÁMBULO.** De acuerdo a lo establecido en el artículo 41 del decreto con fuerza de ley N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas, las fajas de los caminos públicos son de competencia de la Dirección de Vialidad y están destinadas principalmente al uso de las obras del camino respectivo. En tal

sentido, la Dirección podrá autorizar, en la **forma y condiciones que ella determine**, la colocación de cualquier instalación que ocupe los caminos públicos y sus respectivas fajas de dominio público u otras obras viales regidas por esta ley a menos que se opongan al uso de los caminos públicos, sus fajas adyacentes, pasos de nivel y obras de arte, o al uso de túneles o puentes; no afecten la estabilidad de las obras, la seguridad del tránsito o el desarrollo futuro de las vías; no obstruyan o alteren el paso de las aguas; no produzcan contaminación ni alteración significativa, en cuanto a la magnitud o duración, del valor paisajístico o turístico de una zona; y sea posible su otorgamiento. Por otra parte, el artículo N°18 de la Ley N°19.168, Ley General de Telecomunicaciones, establece que los titulares de servicios de telecomunicaciones tendrán derecho a tender o cruzar líneas aéreas o subterráneas en calles, plazas, parques, caminos y otros bienes nacionales de uso público, solo para fines específicos del servicio respectivo.

Segundo **OBJETO.** El presente convenio se refiere a las condiciones que regirán la utilización de la faja fiscal del camino público de la **RUTA 5 SUR DESDE DM 192.962 HASTA DM 198.780, RUTA 126 desde KM 0.000 HASTA KM 59.912, RUTA 126 S DESDE KM 67.448 HASTA KM92.159, RUTA 128 DESDE DM 45.040 HASTA DM 52.470 EN REGION DEL MAULE Y RUTA 126 desde KM 92.159 HASTA KM 117.133, REGION DEL BIOBIO**, para instalación de Cable de Fibra Óptica.

Asimismo, por el presente acto, La Dirección autoriza a La Empresa para usar el camino ya individualizado, en la forma y condiciones señaladas en el presente instrumento y previa aprobación de los proyectos respectivos.

Tercero. **VIGENCIA.** El permiso de uso antes referido entrará en vigencia a contar de la fecha de la Resolución que aprueba el presente convenio y se mantendrá vigente en tanto La Empresa mantenga esta calidad y se cumplan las condiciones bajo las cuales La Dirección aprobó el uso de la faja y las instalaciones no contravengan lo dispuesto en el inciso 4 del artículo N° 41, del decreto con fuerza de ley N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas.

La Dirección podrá, por resolución fundada, solicitar el cambio de red de telecomunicaciones en resguardo de la seguridad vial. En este caso La Empresa deberá al cambio de instalaciones en el plazo máximo de 120 días corridos contados desde la notificación de la resolución que revoque dicha autorización y el costo del retiro de las instalaciones será de cargo del propietario de las mismas.

Cuarto. **COSTOS.** Los costos de construcción, instalación, conservación y operación de las obras que demanda el presente Convenio, serán de cargo de La Empresa solicitante.

Quinto. **CESIONES.** Para la constitución de servidumbres a favor de terceros en las instalaciones que se autorizan en el presente convenio, La Empresa, solicitará al tercero la exhibición de la correspondiente autorización otorgada por la Dirección de Vialidad

Sexto **CAMBIO DE INSTALACIONES.** De acuerdo a lo dispuesto en el artículo 41 del decreto con fuerza de ley N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas, en caso que por cualquier motivo de los señalados en esa disposición, sea necesario cambiar la ubicación de las instalaciones autorizadas mediante el presente convenio, este traslado será hecho por cuenta del respectivo propietario de las Instalaciones, conforme con lo resuelto por la Contraloría General de la República, en el dictamen 65.813 de 2011, para lo cual La Dirección notificará tal exigencia, mediante carta certificada en el domicilio indicado en el presente convenio.

Las instalaciones no deben importar restricciones de uso a la faja fiscal del camino, como tampoco pueden gravar los terrenos colindantes con estas restricciones durante la instalación ni su explotación. Además no puede limitar el uso de la faja vial ante solicitudes de otros servicios que deseen ubicarse en terrenos cercanos a dichas instalaciones. En todo caso La Empresa, será responsable de cualquier perjuicio que generen estas instalaciones a terceros.

Séptimo **OBLIGACIONES.** La Empresa se compromete a responder de los daños debidamente acreditados que pueda causar con ocasión de los trabajos autorizados en el presente acuerdo. En tal caso, La Empresa deberá efectuar la reparación de los daños en un plazo máximo de 30 días corridos, contado desde que ella acuse recibo de la notificación que La Dirección le haga para tales efectos.

Octavo **UBICACIÓN.** Las instalaciones deberán ubicarse en los lugares señalados en el proyecto aprobado por La Dirección. No obstante lo anterior, cabe tener presente que la ubicación de las instalaciones debe minimizar las interferencias actuales y futuras del camino y la seguridad del tránsito.

El kilometraje de referencia a ocupar para definir la ubicación de las instalaciones, debe coincidir con el balizado oficial de Vialidad.

Noveno **EJECUCIÓN.** Tanto en la etapa de proyecto como en la construcción se deberá dar cumplimiento en lo que sea pertinente, a las disposiciones contenidas en el Reglamento sobre Paralelismo y Atravesos en Caminos Públicos, los que se entiende forman parte integrante del presente convenio, para todos los efectos legales.

En éste ámbito se hace hincapié en los siguientes aspectos:

1.- Durante las faenas de instalación y/o en los trabajos de reparación e inspección de las mismas, La Empresa dará cumplimiento a todas las disposiciones vigentes pertinentes, considerando las medidas y precauciones necesarias, tendientes a no interrumpir el flujo vehicular y evitar accidentes, ajustándose a la señalización a lo indicado en el decreto N° 90, de 2003, del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, sobre "Señalización y Medidas de Seguridad cuando se efectúan Trabajos en la Vía Pública"; como también el de decreto N° 78 de 2012, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprobó el Manual de Señalización de Tránsito a la Resolución D.V. N°1826, de fecha 1983 y demás normas sectoriales que correspondan.

2.- Si alguna de las Instalaciones quedara en desuso por cualquier circunstancia, La Empresa deberá comunicar esta situación a la Dirección para que decida si se retiran; se dejan en la faja del camino y/o se deban efectuar obras complementarias. En la eventualidad que La Dirección ordene el retiro de las Instalaciones, concederá un plazo máximo de 120 días para retirar las instalaciones desde que La Dirección toma conocimiento del hecho. Al respecto si la empresa requerida no da cumplimiento, La Dirección podrá aplicar la sanción según lo estipulado en el artículo 52° del decreto con fuerza de ley N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas.

3.- Los planos y documentos del proyecto que se elaboren para las instalaciones deberán contar con la aprobación de la Dirección de Vialidad, Servicio que otorgará en la medida que se sujeten y estén conformes con los anexos del presente documento y con la normativa pertinente.

4.- Desde el momento de suscripción del presente Convenio, La Empresa, dispondrá de seis (6) meses para el inicio de la ejecución de las obras; en caso contrario, caducará la autorización para instalarse en la faja fiscal.

5.- Tanto en la fase de construcción como de operación de las instalaciones de transmisión que son objeto de este convenio, no podrá ocuparse la calzada ni las bermas con materiales de la excavación.

6.- Con posterioridad a la ejecución de las obras, La Empresa hará entrega de los planos de construcción, los que deberán estar georeferenciados con un rango de aproximación de ± 10 cm. tanto en planta como en cota.

7.- Será responsabilidad del Inspector Fiscal de la obra, exigir lo indicado en el punto anterior, certificar la correcta ejecución de las obras en terreno y enviar archivos magnéticos de ello a la Dirección de Vialidad y a la División de

Ingeniería de la Dirección de Vialidad, sin perjuicio de las demás obligaciones que le corresponda conforme al Reglamento para Contratos de Obras Públicas.

8.- En caso de mantenimiento programado de las instalaciones, La Empresa deberá presentar a La Dirección su programa de trabajo en un plazo mínimo de 45 días antes del inicio de las obras, ello con el objeto de coordinar conjuntamente las acciones de mantenimiento que se vayan a realizar. Se excluyen de esta obligación las reparaciones de emergencia que deba realizar La Empresa para reponer el servicio público a consecuencia de los daños o desperfectos que puedan afectar a esas instalaciones, casos en los cuales bastará dar aviso a la Dirección de Vialidad

9.- El proyecto podrá ser elaborado, en caso de corresponder, por una empresa consultora, con inscripción vigente, en la especialidad vial, en el Registro de Consultores del Ministerio de Obras Públicas. Además, La Empresa deberá disponer, a su exclusivo costo, y cuando corresponda, de una Asesoría de Inspección de las obras que controle su correcta ejecución y colabore con la Inspección Fiscal que nombrará la Dirección de Vialidad. La Empresa Asesora deberá estar inscrita y vigente en 3° Categoría o Superior, en la especialidad vial 4.9 del Registro de Consultores del Ministerio de Obras Públicas. Cabe hacer presente que la Empresa Consultora debe ser contratada por La Empresa, no aceptándose que se traspase la responsabilidad de esta exigencia a la contratista de las obras.

10.- El incumplimiento de cualquiera de las obligaciones estipuladas en el presente Convenio por parte de La Empresa será sancionado de conformidad al Título III del decreto con fuerza de ley N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas.

Décimo **DIFERENCIAS.** Cualquier discrepancia que surja entre las partes, derivada de la aplicación de este convenio, y en especial las que digan relación con su ejecución, interpretación y cumplimiento, será resuelta por el Señor Director General de Obras Públicas, sin perjuicio de las atribuciones que la ley N° 10.336 otorga al Señor Contralor General de la República.

Décimo Primero **COPIAS.** El presente convenio se firmará en seis ejemplares de idéntico tenor y fecha, quedando tres de ellos en poder de cada una de las partes.

Duodécimo **PERSONERÍAS.** La personería de don Mario Raúl Domínguez para representar a la empresa fue conferida en la escritura pública de fecha 25 de marzo de 2010, otorgada ante el Notario Público de Santiago, don Francisco Leiva Carvajal, repertorio N° 1782 - 2010.

La personería de don Eduardo Soto Silva para actuar por la Dirección de Vialidad, en calidad de Jefe de la División de Ingeniería, consta en la Resolución D.V. N° 944, Exenta, de fecha 19.03.2007 de la Dirección de Vialidad.

El presente convenio fue suscrito por Don Eduardo Soto Silva por parte de Vialidad y por Don Mario Raúl Domínguez por parte de la Empresa GTD Teleductos S.A.

2.- **PONGASE**, la presente Resolución en conocimiento de los interesados y de los servicios que corresponda.

ANOTESE Y COMUNIQUESE



WALTER BRÖNING MALDONADO
Ingeniero Civil U. CH.
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD

Distribución

- Sr. Mario Raúl Domínguez. Moneda 920, Piso 11, Santiago
- Director Regional Vialidad Región del Maule
- División de Ingeniería
- Depto Regulación y Adm. Vial DI.DV. (2)
- Oficina de Partes. Entr. 20707; Pr. 10273160

DIRECCION DE VIALIDAD		
DIVISIÓN DE INGENIERÍA		
DOC. EN TRAMITE	VI BT	FECHA
DEPTO. REGULACIÓN Y ADMINISTRACIÓN VIAL	<i>MB</i>	13.10.2016
DIVISIÓN DE INGENIERIA	<i>MB</i>	13.10.2016
DIV. JURIDICA	<i>US</i>	14-10-2016

