

ORD. : N° 3033 /

ANT. : 1.- Carta A.D.P.O. N° 271/2016 de Paola Carrasco Peñaloza, Jefe de Área de Diseño, Permisos y Obras MT Subgerencia Desarrollo de la Red de fecha 05 de Julio del 2016.
2.- Ord. DRVM. N° 2693 de fecha 25 de Septiembre del 2014.
3.- Carpeta

MAT. : Proyecto Paralelismo y Atraveso Subterráneo 23 kV. Ruta 5 Norte km 9,598.07 al km 9,986.75, Comuna de Quilicura, Provincia de Santiago R.M.
Revalida Ord., DVRM N° 2693 del 25.09.2014

INCL. : **Antecedentes N° 2**

Santiago, 27 SEP 2016

DE: DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD REGION METROPOLITANA

**A: PAOLA CARRASCO PEÑALOZA
JEFE DE AREA DE DISEÑO, PERMISOS Y OBRAS
SUBGERENCIAS DESARROLLO DE RED-CHILECTRA S.A.**

En relación con lo solicitado y presentado en el documento del ANT. N° 1; al respecto, informo a Ud., que ésta Dirección Regional de Vialidad **revalida la Autorización de la ejecución del Proyecto indicado en la MAT.**

Por lo Precedentemente expuesto y ya que fueron ingresadas cuatro documentos de garantía, a la fecha en custodia, se reitera que a través del presente documento sigue plenamente vigente el Ord. DVRM N° 2693 de fecha 25.09.2014.

Saluda atentamente a Ud.,


CLAUDIO ARAVENA RIOS
Ingeniero Civil
Director Regional de Vialidad
Región Metropolitana

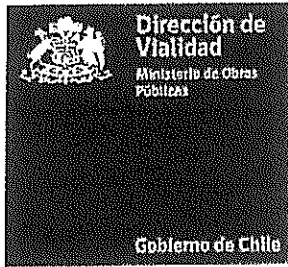

CCL/MBM/MRN
DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario., Santa Rosa 76, Piso 8, Casilla 14557, Santiago
- I. Municipalidad de Quilicura, Jose Francisco Vergara N° 450-Quilicura
- Inspector Fiscal del Contrato de Concesión Sistema Norte, Merced 753, Piso 7
- Jefe Provincial Vialidad. Provincia de Santiago D.R.V.M.
- Jefe División de Infraestructura Vial Urbana D.V. Bandera 76, Piso 7.
- Departamento de Proyectos D.R.V.M.
- Subdepartamento Administración de la Faja D.R.V.M
- Oficina de Partes D.R.V.M.

N° Proceso anterior: 10008784-8130481-8106757

Expediente N° 97/2014

N° DE PROCESO
DVRM 10240822



ORD. : N° 2693
ANT. : 1.-Carta A.C.D. N° 274/2014 del 10.09.2014., de Paola Carrasco Peñaloza Jefe Área Construcción Distribución Chilectra.
2.-Ord. D.R.V.M. N°1646 de fecha 03.07.2014.
3.-Ord. N° 4895 y 4915 del 06.05.2014 de Jefe División de Infraestructura Vial Urbana.

MAT. : Proyecto de Paralelismo y Atravesio Subterráneo 23 KV, Ruta 5 Norte Km 9,598.07 al Km 9,986.75, Comuna de Quilicura, Provincia de Santiago, Región Metropolitana.

AUTORIZACION DE EJECUCION.

Santiago,

25 SEP 2014

DE: DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD REGION METROPOLITANA

A : SRA. PAOLA CARRASCO PEÑALOZA
JEFE DE AREA CONSTRUCCION DISTRIBUCION - CHILECTRA

En relación con lo solicitado en documento del Ant. N° 1, y habiéndose dado cumplimiento a lo solicitado, vistos los antecedentes ingresados y en consecuencia a las observaciones efectuadas en Ord. N° N° 4895 y 4915 del 06.05.2014 de Jefe División de Infraestructura Vial Urbana DV, al respecto informo a Ud., que ésta Dirección Regional de Vialidad **ha resuelto autorizar la ejecución del Proyecto indicado en la MAT.**, para lo cual **CHILECTRA S.A.**, deberá someterse a las consideraciones y exigencias que a continuación se señalan:

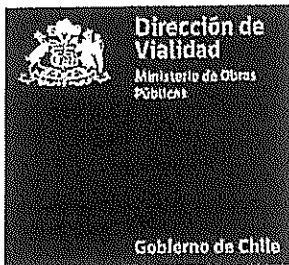
1.- Los trabajos se ejecutarán conforme a proyecto aprobado y con estricto apego a las disposiciones establecidas en el Instructivo sobre Paralelismos y Normas sobre Atravesos en Caminos Públicos, en particular, se ajustarán a las exigencias que a continuación se señalan:

1.1.-Previo al inicio de las obras, será prioritario efectuar una reunión de coordinación entre el Inspector Fiscal designado en el presente documento, el Inspector Fiscal del Contrato de Concesiones Sistema Norte - Sur y un representante de **CHILECTRA S.A.**, con el propósito de definir kilometrajes del camino a desafectar, si corresponde y definir la instalación de señales en carácter de provisoria, antes del inicio de los trabajos pertinentes.

1.2.-Se deberá considerar la existencia de otras instalaciones de servicios en el área, por consiguiente, cualquier daño que se produzca a terceros, como consecuencia de la ejecución de los trabajos, será de cargo exclusivo de **CHILECTRA S.A.**, no correspondiendo pago alguno a la Dirección de Vialidad por este concepto.

1.3.-Todo elemento vial que se vea afectado por los trabajos, se deberá restituir como mínimo en las condiciones existentes en que se encontraba antes de efectuar las obras y a entera satisfacción de la Dirección de Vialidad representada por la Inspección Fiscal que se designa en el presente documento.

2.- El proyecto se aprueba en función de la información provista por el proyectista. Si existen diferencias o se producen variaciones entre lo informado y lo existente en terreno, la Dirección de Vialidad solicitará al **propietario o concesionario de las instalaciones** que se autorizan, la modificación de la obra para que esta quede conforme al proyecto aprobado, lo que será de cargo exclusivo de **CHILECTRA S.A.**



3.- Durante la ejecución de la obra, **CHILECTRA S.A.**, estará obligada a dar total cumplimiento a lo establecido en el Capítulo V del "Manual de Señalización de Tránsito" vigente, en caso contrario, el Inspector fiscal deberá ordenar la paralización de la Obra.

4.- Las diferentes partidas involucradas en estos trabajos deberán regirse en su ejecución por las Especificaciones Técnicas de la Dirección de Vialidad, incluidas en los Volúmenes 5 y 7 del Manual de Carreteras del M.O.P. vigente. En aquellos ítems, donde por la particularidad y detalle de las obras, los referidos manuales nada establezcan, deberán respetarse las Especificaciones impartidas por la Inspección Fiscal.

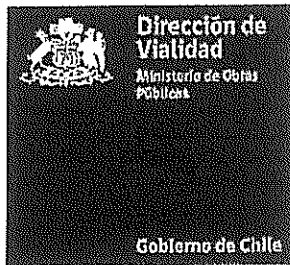
5.- Las partidas que no fuesen ejecutadas según las Especificaciones Técnicas definidas en el Manual de Carreteras Volúmenes 5 y 7, obligará a que se hagan efectivos los documentos bancarios pertinentes.

6.- **CHILECTRA S.A.**, deberá mantener en forma permanente, mientras dure la obra, y a su exclusivo costo, de una asesoría de inspección, con una consultora inscrita en el Registro de Consultores del MOP en tercera categoría o superior en la especialidad 4.9 Obras Viales, la que deberá coordinarse con la correspondiente Inspectora Fiscal designada.

7.- En caso que por cualquier motivo, la Dirección de Vialidad considere necesario cambiar la ubicación de las instalaciones propias de la obra que se autoriza, este traslado será hecho por cuenta exclusiva de **CHILECTRA S.A.**

8.- La **Inspección Fiscal** será ejercida por la Sra. Ana Díaz, según DVPS N° 375 de fecha 13/10/2008. Dicha Inspección Fiscal es ubicable en el fono 4496352, quién para los efectos de control de la obra, se regirá y contará con las atribuciones conferidas por el Reglamento para Contratos de Obras Públicas y el D.F.L. M.O.P. N° 850/97. Desde el punto de vista administrativo, y en el evento de verificar que la vigencia de alguna Boleta de Garantía pudiere caducar con respecto a la fecha de término real de la obra, la Inspección Fiscal nominado, deberá al menos con 30 días de anticipación, informar por escrito de esta situación al Contratista, enviando copia de tal notificación al Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M.

9.- Para los efectos de materializar la Entrega de Terreno y dar así inicio a la fiscalización de las obras, el Inspector Fiscal nominado en el Numeral precedente, deberá en un **plazo no mayor a 3 días corridos**, contados desde la fecha de recepción del presente Oficio por parte de la **Dirección Provincial de Vialidad Santiago** retirar desde la **Secretaría** del Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M., ubicada en el piso 7° del Edificio Regional, el **ANT. N° 1 , N°2** y la **Carpeta del Proyecto**, verificando que los Planos o Láminas que lo conforman, se encuentren debidamente formalizados **con la firma y timbre** del profesional revisor del mismo, sea éste del nivel **central o regional** según corresponda. Por otra parte el Inspector Fiscal designado, deberá manifestar su conformidad con los documentos recibidos, consignando para ello su **firma y nombre** en un **Libro de control** administrativo de **documentación** especialmente implementado para tal propósito y que se llevará en la **Secretaría** del Subdepartamento.



10.-La Dirección de Vialidad no tendrá responsabilidad alguna por el mantenimiento y conservación de las instalaciones, siendo obligación de **CHILECTRA S.A.**, conservarlas en buenas condiciones de funcionamiento y operatividad, sometiéndose para ello a lo dispuesto en el **Numeral 30 y Numeral 7**, del Instructivo sobre Paralelismos y Normas sobre Atravesos, durante todo el período de vigencia de la presente autorización, esto es, **cinco años** a contar de la fecha de emisión de éste documento.

11.- Cualquiera modificación del proyecto autorizado en lo que se refiere al uso de la faja vial, deberá ser aprobada por el Inspector Fiscal, **previa** consulta a la División de Infraestructura Vial Urbana, quien dará la autorización definitiva por escrito si procediera. Toda modificación deberá ser graficada en el plano respectivo. El proyecto definitivo (As built) incluyendo los demás antecedentes y sus respectivas modificaciones deberán ser enviados por la Empresa a la Dirección Regional de Vialidad en triplicado. La Boleta de Garantía presentada por concepto de "Correcta Ejecución de la obra" no será devuelta sin previo cumplimiento de éste requisito.

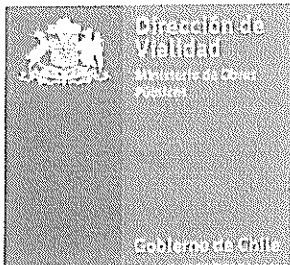
12.-La Inspección Fiscal deberá abrir un Libro de Inspección donde deberá quedar consignada la entrega del terreno a **CHILECTRA S.A.**, y las observaciones formuladas a los trabajos durante la ejecución de las faenas y la Recepción Final de la Obra. El incumplimiento, dentro del plazo de 24 horas siguientes, de las órdenes u observaciones formuladas por la Inspección Fiscal y estampadas en el Libro de Inspección, implicará la aplicación de multas. En caso de mantenerse el incumplimiento se procederá a la suspensión de las obras y por último a hacer efectivas las Boletas de Garantías a la vista entregadas mediante el documento del **ANT. N° 1**, por la empresa mandante. Todo lo anterior de acuerdo a lo establecido en el Decreto con Fuerza de Ley MOP N° 850/97. En caso que se haga efectiva una Boleta de Garantía antes del término de ejecución de la obra, ésta **deberá ser renovada de inmediato por Autoriza Ejecución de la Obra manteniendo la fecha de vencimiento original**.

13.-El Inspector Fiscal consignará el inicio de la obra a través de un Acta de Entrega de Terreno, la que deberá ser firmada por **CHILECTRA S.A.**, Dicha Acta deberá ser remitida por el Sr. Inspector Fiscal a la Dirección Regional de Vialidad a fin de verificar el cumplimiento del plazo contractual de ejecución de la obra.

14.- El plazo para la ejecución de las obras será de **90 días corridos**, contados desde la fecha de Entrega de Terreno por parte de la Inspección Fiscal. Concluido el plazo sin que se haya dado término a los trabajos, la Empresa deberá solicitar una ampliación del mismo para terminarlos, gestión que debe contar con la aprobación previa de la Inspección Fiscal, y deberá renovar las correspondientes Boletas de Garantía **manteniendo su condición de a la vista**. En todo caso, para evitar que se produzcan incumplimiento de los plazos de vigencia de las garantías entregadas, el Inspector Fiscal deberá llevar un control riguroso de los Documentos de Garantía presentados a través del **ANT. N° 1**.

15.-La **Inspección Fiscal** deberá emitir una vez concluida la obra un "Certificado de Correcta Ejecución de las Obras", el cual será respaldado por los siguientes informes:

1.-Certificado del Profesional de Laboratorio que deberá indicar la calidad de los materiales utilizados en los trabajos.



2.-Certificado emitido por el profesional a cargo de la Asesoría de Inspección Fiscal, que certifique el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el proyecto aprobado.

3.-Planos Definitivos (As built), revisados y firmados por el Inspector Fiscal designado en el Numeral 8 de la presente autorización. Esta información magnética se entregará en CDs, ocupando para ello la **carátula tipo** que se adjunta.

El Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra ", deberá ratificar que el terreno donde se emplazó la obra quede completamente limpio y despejado de todo tipo de escombros.

16.- La **Inspección Fiscal** deberá remitir a esta Dirección Regional el correspondiente Certificado de Correcta Ejecución de las Obras, además de la documentación indicada en el Numeral 15 precedentemente señalado. Las Boletas de Garantía a la vista se podrán devolver **a solicitud del interesado**, a partir de la emisión del certificado, si procede.

17.- **CHILECTRA S.A.**, deberá iniciar la ejecución de la Obra dentro de un plazo máximo de **30 días corridos** desde la fecha de emisión del presente Oficio. Concluido dicho plazo sin que se inicie la obra, ésta autorización quedará automáticamente sin efecto debido a posibles cambios en las condiciones de aprobación del proyecto.

18.- Se deja constancia que **CHILECTRA S.A.**, presentó a ésta Dirección Regional de Vialidad los Documentos de Garantía bancarios a la vista que le fueron exigidos a través del Ord. DRVM N°1646 de fecha 03.07.2014.

19.- Es importante destacar que la construcción de la Obra que se autoriza a ejecutar mediante el presente Oficio, no se considerará regularizada conforme a derecho; mientras no se encuentre emitido el Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra" establecido en la Cláusula N° 15, precedentemente señalada en el presente Oficio. El incumplimiento de ésta obligación facultará a la Dirección de Vialidad para ejercer las facultades legislativas establecidas en los Art. 50 y 52 del D.F.L. MOP N°850/97.

Saluda atentamente a Ud.,

ENRIQUE JIMÉNEZ SEPÚLVEDA
Constructor Civil
Director Regional de Vialidad
Región Metropolitana


CCL/MBM/MRN
DISTRIBUCIÓN:

- Destinataria Santa Rosa76 piso 8 Casilla 1557 Santiago
- Jefa Provincial Vialidad Santiago DRVM.
- Inspector Fiscal del Contrato de Concesiones Sistema Norte-Sur Merced N° 753 piso 7.
- Jefe Departamento de Contratos R.M.
- Jefe Departamento de Proyectos D.R.V.M.
- Sra. Jefa Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M.
- Oficina de Parles D.R.V.M.
- N° Proceso anterior: 8106757