



REF. : Autorización Provisoria a Proyecto de "Paralelismo y Atraveso eléctrico aéreo y soterrado de MT. en Ruta V-720, desde km 0,099 al km 3,734" Comuna de Puerto Montt, a empresa SAESA. S.A.

Puerto Montt,

10 NOV. 2017

**VISTOS:**

Lo establecido en el Decreto con Fuerza de Ley N° 850 de 1997 del Ministerio de Obras Públicas, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15.840 de 1964 y del Decreto con Fuerza de Ley N° 206, de 1960.

La Resolución 1.600 del 30/10/09 de la Contraloría General de la República y sus modificaciones, que establece normas sobre la exención del trámite de toma de razón.

Of. Ord. N° 150 de fecha 01.02.2002, del Sr. Director General de Obras Públicas.

El Instructivo y las Normas de paralelismos y Atravesos en caminos públicos, versión actualizada a noviembre 2013.

DS 75 del 2004 MOP y sus modificaciones posteriores "Reglamento para contratos de obras públicas".

Lo dispuesto en los Art. N° 36 y N° 41 del D.F.L. N° 850 del 12.09.97.

El Manual de Carreteras, versión vigente, todos sus volúmenes según corresponda.

Carta N° 01276633 de fecha 06.09.2017 del Sr. Mauricio Andrés Cisterna Gallardo en representación de Sociedad Austral de Electricidad S.A., que adjunta carpeta con proyecto de "Paralelismo y Atraveso eléctrico aéreo y soterrado de MT. en Ruta V-720, desde km 0,099 al km 3,734" Comuna de Puerto Montt, Provincia de Llanquihue, Región de los Lagos. (P. 11255073).

Ord. X.DRV N° 3047 de fecha 13.12.2016 (P. 10462171).

Carta N° 01157831 de fecha 14.09.2016 del Sr. Mauricio Andrés Cisterna Gallardo en representación de Sociedad Austral de Electricidad S.A., que adjunta carpeta con proyecto. (P. 10228923).

Las atribuciones que me confieren la Resolución D.V. N° 1606 del 14.04.2014, D.V. N° 5491 del 15.07.2004, D.V. N° 2613 del 05.06.2014 o D.V. N° 212 de fecha 20.01.2016.

**CONSIDERANDO:**

Que, la **Empresa Sociedad Austral de Electricidad S.A.**, Rut 76.073.162-5, debe dar cumplimiento al Proyecto de "Paralelismo y Atraveso eléctrico aéreo y soterrado de MT. en Ruta V-720, desde km 0,099 al km 3,734" Comuna de Puerto Montt, Provincia de Llanquihue, Región de los Lagos.

Que, es necesario el uso de la faja fiscal de la Ruta V-720 desde km 0,099 al km 3,734 Comuna de Puerto Montt, Provincia de Llanquihue, Región de los Lagos.

Que, paralelismo y atravesos que se autorizan cumplen con los requisitos para ser aprobados según El Instructivo y las Normas de Paralelismos y Atravesos en Caminos Públicos, versión actualizada a noviembre 2013.

Que, el funcionamiento del paralelismo y atravesos provisorios autorizados, se regirán por las normas establecidas en el Oficio Ord. D.V. N° 12.943 de fecha 12.11.2013, Normas para Atravesos en Caminos Públicos y en el Manual de Carreteras Versión vigente, en todos sus volúmenes según corresponda.

Que, ante cualquier discordancia entre lo indicado en los planos y especificaciones técnicas y la normativa vigente de Vialidad, primará lo estipulado en el Instructivo sobre Normas para Paralelismos y Atravesos en caminos públicos y en Manual de Carreteras Versión vigente en todos sus volúmenes según corresponda.

Que, en conformidad con el ordenamiento jurídico relacionado con la materia, las autorizaciones y/o regulaciones de obras que afecten la faja fiscal, se otorgan en forma provisoria y no definitiva, aunque éstas permanezcan en el tiempo.

Que, la responsabilidad por la mantención y administración de las obras que por este documento se autorizan, las asumirá la Empresa **Sociedad Austral de Electricidad S.A.**

2387

**RESUELVO (EXENTO)**



X.DRV. Nº \_\_\_\_\_/

1. - **APRUEBESE PROVISORIAMENTE PROYECTO**, presentado por la Empresa **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, cuyo inicio de las obras del Proyecto "Paralelismo y Atravesio eléctrico aéreo y soterrado de MT. en Ruta V-720, desde km 0,099 al km 3,734" Comuna de Puerto Montt, Provincia de Llanquihue, Región de los Lagos, podrá tener lugar una vez cumplido los puntos a describir en este Resuelvo.

Las instalaciones se emplazarán por la faja fiscal en el camino según se detalla en los cuadros siguientes:

**CUADRO Nº 1: PARALELISMO AÉREOS DE LÍNEA ELÉCTRICA DE MEDIA Y BAJA TENSIÓN.**

CAMINO	Nº	KM INI	KM TER	LADO	L (m)	CONDUCTOR
Cruce Longitudinal-San Antonio-El Tepual Rol V-720	1	0,099	0,525	Der.	426,0	MT 3 Al. Cpto.ACC185mm
	2	0,525	0,770	Der.	245,0	MT 3 cabl. Al. Subterráneo 400mm
	3	0,770	1,723	Der.	953,0	MT 3 Al. Cpto.ACC185mm
	4	1,723	3,468	Izq.	1.745,0	MT 3 Al. Cpto.ACC185mm
	5	3,468	3,734	Der.	266,0	MT 3 Al. Cpto.ACC185mm
<b>TOTAL</b>					<b>3.635m.</b>	

**CUADRO Nº 2: ATRAVESOS AÉREOS DE LÍNEA ELÉCTRICA DE MEDIA TENSIÓN.**

CAMINO	ATRAV.	Km.	L (m)	H (m)	CONDUCTOR
Cruce Longitudinal-San Antonio-El Tepual Rol V-720	1	1,723	9,4	9,55	MT 3 Al. Cpto.ACC185mm
	2	3,468	14,0	7,89	
	3	3,594	12,2	7,54	
<b>TOTAL</b>			<b>35,6 m</b>		

**CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:**

- 2.- La Dirección de Vialidad en virtud del Art. Nº 41, podrá autorizar en la forma y condiciones que ella determine, con cargo a sus respectivos propietarios, cualquier obra o instalación que ocupe los caminos públicos y sus respectivas fajas de dominio público u otras obras viales. La Dirección de Vialidad en apego a la transcrita disposición autoriza el uso de la faja fiscal de la Ruta V-720 con el fin de realizar el proyecto de atravesio eléctrico indicado en cuadro ya descrito siempre que se cumplan las siguientes condiciones:
- 2.1.- Los trabajos se desarrollarán en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas, planos aprobados y en todo aquello que no se contraponga a lo estipulado en Manual de Carreteras Volumen 5 Especificaciones Técnicas Generales versión vigente.
  - 2.2.- El área comprometida de la faja fiscal, deberá cumplir con un perfil tipo aprobado por el Inspector Fiscal de Vialidad, quedar totalmente pareja, libre de escombros y excedentes, los cuales serán llevados a botaderos que cuenten con la aprobación del Inspector Fiscal.
  - 2.3.- Queda estrictamente prohibido acopiar materiales provenientes de excavaciones dentro de la faja vial, esto con el fin de resguardar la seguridad de los transeúntes, trabajadores y usuarios del camino.
  - 2.4.- Todo elemento vial (vereda, calzada, elementos de paisajismo y/o berma), que fuese afectado por los trabajos, se deberá restituir como mínimo en las condiciones existentes en que se encuentra antes de efectuar los trabajos, los que deberán estar a entera satisfacción del Inspector Fiscal.

- 2.5.- Se deberá considerar la existencia de otras instalaciones de servicios en el área. Cualquier daño que se produzca a terceros producto de la ejecución de los trabajos, será de cargo exclusivo de la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**
- 3.- La aprobación del presente proyecto es en referencia a lo que a la Dirección de Vialidad le compete, debiendo la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, tramitar y obtener todos los permisos adicionales que sean exigibles para este tipo de obras en los organismos competentes y de acuerdo a las Normas y Leyes vigentes para cada caso, tal como I Municipalidades, MINVU, CONAF, SEC, Ministerio de Medio Ambiente, Carabineros, DGA, DOH y otros, con el fin de poder ejecutar las obras autorizadas en la presente Resolución, eximiendo de toda responsabilidad a la Dirección de Vialidad.
- Conforme a lo anterior, si el sitio a intervenir involucra el corte o poda de árboles en área de bosque nativo, se deberá llevar a cabo la solicitud de los permisos correspondientes a CONAF antes de realizar la intervención.
- En caso de efectuar roces deberá utilizar como guía la sección 5.102 Despeje y Limpieza de Faja del Manual de Carreteras versión vigente.
- En todo caso la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá procurar que, una vez autorizada la tala de árboles por las entidades pertinentes, ésta sea amigable y armónica con el entorno para no dañar el valor paisajístico del lugar.
- 4.- Será responsabilidad de la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, verificar la interferencia de las obras con sitios arqueológicos, monumentos nacionales, zonas patrimoniales, zonas típicas, zonas de interés turístico, entre otros, así como notificar de sus hallazgos arqueológicos a la autoridad competente, eximiendo de toda responsabilidad a la Dirección de Vialidad.
- 5.- Se prohíbe estrictamente el corte o desvío del tránsito vehicular.
- 6.- La Dirección de Vialidad no tendrá responsabilidad alguna por la seguridad en la ejecución de las obras que se autorizan en la presente Resolución, será de responsabilidad exclusiva de la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, la cual deberá cumplir con la normativa laboral vigente y de seguridad en las obras.
- 7.- Además el Representante Legal de empresa **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá suscribir ante notario la presente Resolución, en señal de aceptación de su contenido, debiendo protocolizarse ante el mismo Notario uno de los ejemplares.

#### DE LA INSPECCIÓN

- 8.- La **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.** deberá disponer a su exclusivo costo de un Profesional del área de la construcción que actuará como Inspector Técnico de las obras y que se constituirá además como apoyo técnico permanente para el Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad nombrado en el punto N° 04 de este documento durante el tiempo que duren las respectivas obras.

Cabe hacer presente que este Profesional o Asesoría, deberá estar contratado por **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, no aceptándose que se traspase la responsabilidad de esta exigencia a la empresa contratista de las obras, la que deberá presentar vía Oficio al Inspector Fiscal. - Además este Profesional deberá como mínimo realizar tres visitas semanales la jornada del día completa, las cuales debe dejar estampada en libros de obras o comunicaciones. El profesional debe dar cumplimiento al grado de Profesional del área de la construcción de acuerdo a lo establecido por Contraloría General de la República, que dicho Profesional debe estar disponible para requerimientos del Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad en cuanto a visitas y cumplimiento al proyecto aprobado. Adicionalmente, dicho profesional no podrá cumplir dicha función en más de tres obras con dependencia de la Dirección de Vialidad, con el fin de poder cumplir con la cantidad de visitas mínimas establecidas.

Este Profesional debe necesariamente, acordar la entrega del terreno por parte del **Inspector Fiscal de Vialidad Llanquihue**, que además se llevará la comunicación en forma permanente a través del Libro de Obras, el cual debe ser suministrado por **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, se realizarán todas las visitas a terreno necesarias antes, durante y después de las faenas, de tal manera que permita fiscalizar eficientemente cada uno de los procesos constructivos, estar presente en la toma de decisiones y en particular en lo relativo al cambio de trazado y ejecución de cualquier obra de relevancia, fiscalizar el control de calidad de los materiales, solicitar las tomas de muestras de terreno, ensayos, etc., de tal forma que los eventuales cambios aprobados por la Dirección de Vialidad y comunicados por el Inspector Fiscal en forma oficial, queden reflejados en el Plano de Construcción (As Built) que deberá ser entregado a la **Dirección Regional de Vialidad** en el etapa final y de recepción de las obras del Proyecto.

- 9.- Se deja establecido que, previo a la etapa constructiva el Inspector Técnico que nombre la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá necesariamente acordar, la entrega del terreno por parte de la Inspección Fiscal de Vialidad Llanquihue, que además se llevará

la comunicación en forma permanente a través del Libro de Obras, se realizarán todas las visitas a terreno necesarias antes, durante y después de las faenas, de tal manera que permita fiscalizar eficientemente cada uno de los procesos constructivos, estar presente en la toma de decisiones y en particular en lo relativo al cambio de trazado y ejecución de cualquier obra de relevancia, fiscalizar el control de calidad de los materiales, solicitar las tomas de muestras de terreno, ensayos, etc., de tal forma que los eventuales cambios queden reflejados en el Plano de Construcción (As Built) que deberá ser entregado a la Dirección Regional de Vialidad en el etapa final y de recepción de las obras del Proyecto.

10. - La Supervisión de los trabajos en la faja fiscal, solo en lo que a la Dirección de Vialidad se refiere, estará a cargo del Inspector Fiscal, que en este caso será el Jefe Provincial de Vialidad Llanquihue, o a quien éste designe, con las atribuciones correspondientes de paralizar los trabajos si no se diera estricto cumplimiento a lo señalado en este documento y a la Normativa vigente.

**No se podrán autorizar modificaciones al proyecto aprobado, sin la conformidad previa de la Dirección Regional de Vialidad, para lo cual, la EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A deberá presentar todos los antecedentes con V°B° del Inspector Fiscal asignado al Sub Departamento de Administración y Regulación Faja Vial, de la Dirección Regional de Vialidad.**

Para tales efectos la Asesoría al Inspector Fiscal de la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A**, deberá coordinarse en forma permanente con el Inspector Fiscal designado por la Dirección Provincial de Vialidad Llanquihue.

Para dar cumplimiento a lo antes señalado la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A**, deberá comunicar al Jefe Provincial de Vialidad Llanquihue, la fecha de inicio de las obras, nombre de la Asesoría al Inspector Fiscal responsable de la obra, para coordinar el inicio de éstas y establecer las condiciones de seguridad para trabajos en la ruta.

**El Inspector Fiscal designado, deberá verificar, certificar y autorizar el procedimiento constructivo, relativo al paralelismo y atravesado previo al inicio de las obras, haciendo entrega de un informe al Sub Departamento de Administración de la Faja Vial, de la Dirección Regional de Vialidad.**

11. - El Inspector Técnico de la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A**, no podrá ejecutar ningún trabajo de modificación al emplazamiento de las obras ya establecidas, sin previa autorización de la Dirección de Vialidad y comunicada en forma oficial por el Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad, y para estos efectos, el interesado deberá presentar una solicitud junto con los antecedentes pertinentes, tal como planos y especificaciones.
- 12.- La señalización de las faenas deberá cumplir con las disposiciones vigentes, ajustándose a las Normas del Decreto N° 78 de 2012 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones sobre señalización de faenas, sus modificaciones posteriores y demás Normas vigentes.
- 12.1. Previo al inicio de la ejecución de las faenas, la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A**, deberá dar aviso a Carabineros de Chile, de acuerdo a lo señalado en el Art. N° 102 inciso primero y tercero y Art. N° 165 N° 7 de la Ley N° 18.290, Ley de Tránsito, de la que deberá entregar copia a la Inspección Fiscal de Vialidad asignada.

#### **DE LAS GARANTIAS E INICIO DE LAS OBRAS:**

- 13.- La **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A**, como Servicio responsable de las obras deberá presentar cuatro boletas de garantía, "**a la Vista**" con una vigencia mínima de 12 meses respectivamente, las que se extenderán a nombre del "**DIRECTOR DE VIALIDAD**" RUT N° **61.202.000-0**, y que deberán ser ingresadas a esta Dirección Regional de Vialidad, Región de Los Lagos. La glosa y monto de cada una de las boletas se indican a continuación:
- 13.1 Correcta ejecución de las obras en proyecto de "Paralelismo y Atravesado eléctrico aéreo y soterrado de MT. en Ruta V-720, desde km 0,099 al km 3,734" Comuna de Puerto Montt, Provincia de Llanquihue, Región de los Lagos. Proyecto aprobado mediante Resuelvo X. DRV N° XXXX (N° del presente Resuelvo) del XX.XX.2017, por **U.F. 120**.
- 13.2 Correcta aplicación de la señalización en el proyecto de "Paralelismo y Atravesado eléctrico aéreo y soterrado de MT. en Ruta V-720, desde km 0,099 al km 3,734" Comuna de Puerto Montt, Provincia de Llanquihue, Región de los Lagos. Proyecto aprobado mediante Resuelvo X. DRV N° XXXX (N° del presente Resuelvo) del XX.XX.2017, por **U.F. 60**.
- 13.3 Fiel cumplimiento de las órdenes del Inspector Fiscal durante la ejecución del proyecto de "Paralelismo y Atravesado eléctrico aéreo y soterrado de MT. en Ruta V-720, desde km 0,099 al km 3,734" Comuna de Puerto Montt, Provincia de Llanquihue, Región de los Lagos. Proyecto aprobado mediante Resuelvo X. DRV N° XXXX (N° del presente Resuelvo) del XX.XX.2017, por **U.F. 60**.

- 13.4 Por daños a terceros durante la ejecución del proyecto de "Paralelismo y Atraveso eléctrico aéreo y soterrado de MT. en Ruta V-720, desde km 0,099 al km 3,734" Comuna de Puerto Montt, Provincia de Llanquihue, Región de los Lagos. Proyecto aprobado mediante Resuelto X. DRV N° XXXX (N° del presente Resuelto) del XX.XX.2017, por **U.F. 120**.

Desde el punto de vista administrativo, y en el evento de verificar que la vigencia de alguna Boleta de Garantía pudiera caducar con respecto a la fecha de término real de la obra, la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá al menos con 30 días de anticipación, reingresar en la Dirección Regional de Vialidad las Boletas de Garantía actualizadas correspondientes, e informar por escrito de esta situación al Inspector Fiscal designado, enviando copia del ingreso.

Las Boletas de Garantía por "Correcta aplicación de la señalización, fiel cumplimiento de las órdenes del Inspector Fiscal y daños a terceros", serán devueltas una vez concluidas las obras y recepcionada por la Inspección Fiscal de Vialidad. Por otra parte, la Boleta de Garantía por "Correcta Ejecución de los Trabajos", será devuelta 60 días después de la fecha de la recepción final. Será responsabilidad del interesado solicitar por escrito la devolución de éstas a la Dirección Regional de Vialidad.

- 14.- **El inicio de las obras de acuerdo a la presente Resolución, se podrán ejecutar una vez que las Boletas de Garantía hayan ingresado a la Dirección de Vialidad, Región de los Lagos, acompañada de la protocolización de la presente Resolución. Además, haber coordinado y efectuado las visitas a terreno ya señaladas en este documento, y presentar un Programa de trabajo detallado y ordenado de todas las actividades que se ejecuten.**

14.1. - Ante dicha presentación y su verificación, **se emitirá un certificado por parte del Sub Departamento de Faja Vial, que autoriza al Inspector Fiscal de Vialidad, la entrega de terreno y el inicio de las obras.**

15. - La **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá procurar que el inicio de la ejecución de las obras se realice en un periodo no superior a 180 días a contar de la fecha del presente documento, de lo contrario la Dirección Regional de Vialidad se reserva el derecho de dejar sin efecto la autorización.

El plazo de duración de las obras en la faja fiscal, podrá ser prorrogado previa justificación de las causales de atraso por la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, la que deberá contar con el Vº Bº del Director Regional de Vialidad, Región de Los Lagos.

#### **DE LA RECEPCIÓN DE OBRAS**

- 16.- Una vez terminadas las obras, en lo que a Vialidad se refiere, la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, deberá solicitar por escrito al Inspector Fiscal de la Dirección la recepción de las obras, y en el mismo acto, la entrega de 3 copias de los Planos As Built finales, firmados por proyectista, representante de **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, los cuales deberán ser aprobados por la Inspección Fiscal y respaldo magnético (CDs) de los mismos, entregar Certificados que deberá indicar la calidad de todos los materiales utilizados en los trabajos.

El Inspector Fiscal deberá emitir, un Acta de Recepción y un "**Certificado de Correcta Ejecución de la Obras**", el cual será respaldado por los Siguietes informes:

- 16.1.- Planos definitivos (As Built), revisados y firmados por el Inspector Fiscal designado en el numeral 10 de la presente Resolución. Esta información se entregará además en respaldo magnético (CDs). Deberán estar georreferenciados con un rango de aproximación de  $\pm 10$  cm., tanto en planta como en cota. El proyecto deberá quedar georreferenciado a SIRGAS (Sistema de Referencia Geocéntrico para las Américas), o bien, al Datum WGS-84.
- 16.2.- Copia del libro de obra donde conste la entrega de terreno y la supervisión de los trabajos.
- 16.3.- Certificados que correspondan, deberán indicar la calidad de todos los materiales utilizados en los trabajos, recepción de sellos, calidad de los hormigones, etc.
- 16.4.- Acta de Recepción de las Obras.

El Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra", deberá ratificar que el terreno donde se emplazó la obra quede completamente limpio y despejado de todo tipo de escombros.

- 17.- La construcción de la Obra que se autoriza a ejecutar mediante la presente Resolución, no se considerará recepcionada conforme a derecho; mientras no se encuentre emitido el Oficio correspondiente por la Dirección Regional de Vialidad. El incumplimiento de esta obligación dispondrá a la Dirección de Vialidad para ejercer las facultades legislativas establecidas en los Art. 50 y 52 del D.F.L. MOP N° 850/97.

**CONSIDERACIONES GENERALES**

- 18.- Los daños que pueda sufrir con posterioridad el camino público Ruta V-720, que interviene este proyecto e indicado en cuadros N° 1 y 2 , por causas que le sean imputables y comprobadas a la instalación autorizada, deberán ser reparados por el propietario de dicha instalación, a su cargo, a su propio costo y en un plazo no mayor de 30 días hábiles contados desde la Notificación que la Dirección de Vialidad le haga para tales efectos.
- 19.- El mantenimiento de las instalaciones, corresponderá a su propietario o a quien legalmente detente los derechos de propiedad y para el adecuado resguardo de la infraestructura vial deberá ser cumplido puntual y regularmente, para lo cual, ante cualquier intervención futura en la Faja Vial, deberá solicitar los permisos pertinentes a la Dirección de Vialidad.
- 20.- La Dirección de Vialidad no será responsable por los perjuicios o daños que puedan sufrir las instalaciones, derivados de trabajos de conservación vial, reparación, pavimentación, ampliación o cualquier otro tipo de obra que tenga que realizar en la Ruta V-720 que interviene este proyecto. Del mismo modo, tomará las precauciones necesarias para evitar las citadas situaciones.
- 21.- En caso de que por cualquier motivo la Dirección de Vialidad considere necesario que se modifique el emplazamiento de las instalaciones autorizadas en la faja fiscal, durante el periodo de construcción, dicha modificación será comunicada a la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, los cuales deberán ajustar el proyecto para no interferir con las obras.
- 22.- No obstante lo anterior, el interesado será responsable por todos los antecedentes, cálculos, conclusiones y planos, de todas las materias que forman parte del proyecto de paralelismo y atravesado a emplazar en la Ruta V-720, por lo tanto las personas que actuaron como Representante Legal y Proyectista de éste asumirán las responsabilidades que se enteran a su amplia aceptación.
- 23.- Los daños de cualquier naturaleza ocasionados a terceros durante la construcción, operación y conservación de las obras que se autorizan serán de responsabilidad exclusiva de la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, la cual deberá subsanar toda posible anomalía causada.
- 24.- Conforme al Art. 41 del D.F.L. 850/97, si por cualquier motivo sea necesario retirar, readequar, trasladar o modificar, las instalaciones autorizadas en la faja fiscal, los costos inherentes al retiro, traslado, readequación o modificación será efectuada por cuenta exclusiva de la Empresa **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, o quien haya adquirido sus derechos, obligación que deberá cumplir en el plazo que por oficio le fije este Servicio para despejar la faja vial, no contemplándose indemnizaciones de ningún tipo, con cargo alguno para la Dirección de Vialidad, en conformidad con la Declaración Formal Escrita suscrita por el Representante Legal de la Empresa **SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, Sr. Mauricio Cisterna Gallardo, de fecha 05 de septiembre de 2017, ante el Notario Sr. Harry Maximiliano Winter Aguilera, de la ciudad de Osorno, la cual es parte integrante de esta autorización.
- 25.- Por último cabe indicar que en caso de incumplimiento a cualquiera de los puntos establecidos en la presente Resolución de la Dirección de Vialidad se reserva el derecho de aplicar el Art. 50 y siguientes del D.F.L. N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas, en todas sus partes a la **EMPRESA SOCIEDAD AUSTRAL DE ELECTRICIDAD S.A.**, según corresponda.

ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE

  
**JORGE LLOYMILLA SANHUEZA**  
 INGENIERO CIVIL  
 Director Regional de Vialidad  
 REGIÓN DE LOS LAGOS

  
 CRM/RPP/rpp.

**DISTRIBUCIÓN:**

- Sr. Mauricio Cisterna Gallardo -SAESA S.A.  
Bulnes N° 441, fono 64-2385600, Osorno.
- Sr. Jefe Provincial de Vialidad Llanquihue.
- Sub Depto. de Regulación y Administración Faja Vial X.DRV.
- Archivo X. DRV.

**D.V. Proceso N° 11426005**