



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

N° RESOLUCIÓN	N° INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>3618</b>	<b>6495</b>	<b>12/12/2017</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF:3620171212-4442-2014-090216727-25228

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **4442/2014**

**VISTOS**

**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V N° **3584** de fecha **24/11/2017 9:47:11** se autorizo a PULLMAN CARGO S.A. el traslado de 1 TOLVA DE CAMION MODELO 730 desde SIERRA GORDA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de PULLMAN CARGO S.A. de fecha 12/12/2017 se modifica : - RUTA- PATENTES- PESOS



## RESUELVO (Exento)

### MODIFIQUESE

La Resolución D.R.V N° **3584** / Región de Antofagasta, de fecha **24/11/2017 9:47:11** e Informe Técnico N° **6495** en cuanto a lo siguiente :

#### 1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas      Carga ▶       Tara ▶       PBT ▶

#### 2- RUTA A RECORRER

Descripción Ruta        
 Total de KM.     

#### 3- PATENTES

Vehiculo ▶       SemiRemolque ▶       Remolque ▶

#### 4- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		<input type="text" value="3.50"/>	<input type="text" value="10.00"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Tipo de Eje:	(S)	(D) (D)	(D)4					
Pesos X Eje	<input type="text" value="7"/>	<input type="text" value="23"/>	<input type="text" value="25"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
N° de Ruedas	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="8"/>	<input type="text" value="16"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Dist. entre Ejes	<input type="text" value="0"/>	<input type="text" value="1.50"/>	<input type="text" value="1.50"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

#### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO. RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, VADEAR PASOS A DESNIVEL Y TODA RESTRICCIÓN POR SOBRECARGO, ALTO Y LARGO, SEGUIR LAS INDICACIONES DEL ESTUDIO DE RUTAS. PERMISO ES VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL DE VIALIDAD II REGIÓN PRECAUCION PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS. ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO. SOBRE PUENTE PASAR A 6KM/HR Y CENTRADO ENTRE VIGAS, SIN NINGUN OTRO VEHICULO EN AMBOS SENTIDOS. TABLA N°1 CUMPLE SIN EXCEDER, DEBE COOR PASO CON AUTOPISTA AFTA, ER ESAP N°744

#### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



**NOTA** : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

---

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad  
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2017