

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

N° RESOLUCIÓN

3649

N° INF. TECNICO

5101

TRAMITADA

13/12/2017

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.3620171213-4442-2014-090212368-25239

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° **4442/2014**

VISTOS**CONSIDERANDO**

Que, por Resolución D.R.V N° **3630** de fecha **27/09/2017 18:20:22** se autorizo a FINNING CHILE S.A el traslado de CHASIS CAT 793 SIN TOLVA Y CON NEUMATICOS desde SIERRA GORDA, destino ANTOFAGASTA. Que, a solicitud de FINNING CHILE S.A de fecha 13/12/2017 se modifica : - RUTA- DIMENSIONES - PATENTES- PESOS

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Transportes Especiales

13/12/2017**TRAMITADA****RESUELVO (Exento)****MODIFIQUESE**

La Resolución D.R.V N° **3630** / Región de Antofagasta, de fecha **27/09/2017 18:20:22** e Informe Técnico N° **5101** en cuanto a lo siguiente :

1- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas

Carga ▶ 111

Tara ▶ 67

PBT ▶ 178

2- RUTA A RECORRER

Descripción Ruta 25, 5 NORTE

Total de KM. 179

3- PATENTES

Vehiculo ▶ JYTK-25

SemiRemolque ▶ JL-3580

Remolque ▶

4- DIMENSIONES TOTALES

Ancho Plataforma ▶ 3.00

Carga ▶ 7.80

Total ▶ 7.80

Alto Plataforma ▶ 0.86

Carga ▶ 5.59

Total ▶ 6.45

Largo Plataforma ▶ 21

Carga ▶ 12.50

Total ▶ 32.30

5- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos

3.40

5.30

13.75

Tipo de Eje

(S)

(D) (D) (D)

(MC) 12

Pesos X Eje

6

20

152

N° de Ruedas

2

12

96

Dist. entre Ejes

0

1.40

1.50

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE LLEVAR ESCOLTA POLICIAL Y ESCOLTA DE LA EMPRESA TODO EL TRAYECTO.
RESGUARDAR SEÑALIZACIÓN, OBRAS DE ARTE, BY-PASS, SEGUIR LAS INDIC.
ESTUDIO DE RUTA.VÁLIDO CON FIRMA DIGITAL VIALIDAD II REGIÓN.PRECAUCION
PASO INFERIOR LA NEGRA ALTO 4.80 MTS, ENTREGAR ESTUDIO DE RUTA A
CARABINEROS AL MOMENTO DEL TRASLADO, DEBE UTILIZAR BY-PASS DE
SOBREDIMENSIÓN Y SOBREPESO EN TODOS LAS OBRAS, ESTRUCTURAS Y SECTORES QUE
SE REQUIERAN, DEBEN EFECTUAR CONTROL DOCUMENTAL EN TODAS LAS PLAZAS DE
PESAJE, DEBE COORDINAR APERTURAS DE BARRERAS NO FILTRA TABLA N°1 DEBE
COORD. ESTOS PASOS CON I.F, ER SL N°3639

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2017