



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
290	384	30/01/2017

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.152017130-3153-2010-0200192712-23010

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **3153/2010**

VISTOS

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

30/01/2017

TRAMITADA

Que, por Resolución D.R.V Nº **244** de fecha **18/01/2017 10:07:23** se autorizo a HELLEMA HOLLAND ENGINEERING LIMITADA el traslado de MAQUINA PERFORADORA AUTOPROPULSADA PATENTE FF-GX 21-8, MANN MODELO 33.440, FDAC AÑO 2012 desde COQUIMBO, destino ARICA. Que, a solicitud de HELLEMA HOLLAND ENGINEERING LIMITADA de fecha 30/01/2017 se modifica : FECHA VIGENCIA

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V Nº **244** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **18/01/2017 10:07:23** e Informe Técnico Nº **384** en cuanto a lo siguiente :

1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde

30/01/2017

Fecha hasta

06/02/2017

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO Nº 384 ADJUNTO.

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles


RAUL DIAZ JARA
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE
DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución