



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

|               |                 |                   |
|---------------|-----------------|-------------------|
| Nº RESOLUCIÓN | Nº INF. TECNICO | TRAMITADA         |
| <b>305</b>    | <b>6442</b>     | <b>30/01/2017</b> |

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.152017130-3153-2010-0200183958-23021

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **3153/2010**

## VISTOS

## CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

**30/01/2017**

**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **4306** de fecha 16/11/2016 16:01:01 se autorizo a SOTRASER S.A el traslado de CAMION CAT 789 SIN TOLVA Y SIN NEUMATICOS. desde CALAMA, destino LO BARNECHEA. Que, a solicitud de SOTRASER S.A de fecha 30/01/2017 se modifica : FECHA VIGENCIA - DIMENSIONES - PATENTES- PESOS

## RESUELVO (Exento)

### MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V Nº **4306** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **16/11/2016 16:01:01** e Informe Técnico Nº **6442** en cuanto a lo siguiente :

#### 1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde **30/01/2017** Fecha hasta **01/02/2017**

#### 2- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ **55** Tara ▶ **26** PBT ▶ **81**

#### 3- PATENTES

Vehiculo ▶ **FZFF-63** SemiRemolque ▶ **JK-4854** Remolque ▶

#### 4- DIMENSIONES TOTALES

|                    |              |         |             |         |              |
|--------------------|--------------|---------|-------------|---------|--------------|
| Ancho Plataforma ▶ | <b>3.00</b>  | Carga ▶ | <b>5.20</b> | Total ▶ | <b>5.20</b>  |
| Alto Plataforma ▶  | <b>0.90</b>  | Carga ▶ | <b>3.50</b> | Total ▶ | <b>4.4</b>   |
| Largo Plataforma ▶ | <b>14.50</b> | Carga ▶ | <b>9.53</b> | Total ▶ | <b>24.80</b> |

#### 5- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

|                       |          |             |            |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|----------|-------------|------------|--|--|--|--|--|--|
| Dist. entre Conjuntos |          | <b>4.00</b> | <b>14</b>  |  |  |  |  |  |  |
| Tipo de Eje           | (S)      | (D) (D) (D) | (MC) 4     |  |  |  |  |  |  |
| Pesos X Eje           | <b>9</b> | <b>33</b>   | <b>39</b>  |  |  |  |  |  |  |
| Nº de Ruedas          | <b>2</b> | <b>12</b>   | <b>32</b>  |  |  |  |  |  |  |
| Dist. entre Ejes      | <b>0</b> | <b>1.5</b>  | <b>1.5</b> |  |  |  |  |  |  |

#### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO Nº 6442 ADJUNTO.

#### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
**RAUL DIAZ JARA**  
 JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE  
 DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

