

**ORD.** : N° 223 /

**ANT.** : 1.-Ord. N°326 del Jefe Provincial de Vialidad Chacabuco de fecha 15/11/2016.  
2.-Formulario Tipo de Solicitud de Acceso de fecha 28/09/2016

**MAT.** : Solicitud de Regulación de Acceso a propiedad ubicada en Camino Quilapilún próximo a Cruce Santa Teresa, Comuna de Til-Til Provincia de Chacabuco, Región Metropolitana.

**Santiago, 23 ENE 2017**

**DE : DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD REGION METROPOLITANA**

**A : EMPRESA ORION POWER S.A.**

En relación a la solicitud citada en el Antecedente N° 2 remitida a esta Dirección Regional, vistos los antecedentes que se disponen (ingresados), y en consecuencia al pronunciamiento efectuado por el Jefe Provincial de Vialidad Chacabuco; al respecto informo a Usted, la evaluación de la situación actual y las correspondientes condiciones de regularización del acceso que se deberán considerar.

1.-Identificación del acceso:

Empresa : Orion Power S.A. S.A.

Ubicación : Camino Quilapilun Rol G-13 Km. 5,25, Comuna de Til-Til

**2. Condiciones de Regulación:**

La regulación de accesibilidad a caminos públicos, se encuentra normado en el Ord. DRVM N°2411/2007, cuyo criterio, se fundamenta en la Seguridad Vial de la Ruta, fundamentado en el objetivo de minimizar, lo más certeramente posible, los costos sociales negativo, que producto de la implementación de ellos, provoquen o impacten sobre aquellos usuarios de la red que no se privilegian con su funcionamiento.

**3.-Se deberá presentar para revisión:**

Un proyecto con el Diseño Conceptual y la Ingeniería de Detalle, elaborado por un Ingeniero Civil, que suscriba la Memoria, Especificaciones y los planos respectivos, el cual deberá incluir la ejecución de todas las obras que permitan no desmejorar las zonas adyacentes al proyecto y solucionar, desde el punto de vista:

-Geométrico, considerando como mínimo un cuello simple de entrada y salida con radios de giro de 15m, con cuñas de largo mínimo de 40 que permita satisfacer la incorporación de todos los vehículos declarados.

Cabe señalar en los caminos Bidireccionales no es permitido los giros a la izquierda, sin que se proyecte una solución de segregación vehicular que lo permita; de tal forma se deberá considerar la señalización vertical que prohíba dichos movimientos.

-En seguridad vial se deberá considerar todos los elementos (señalización vertical, horizontal y demarcación) que adviertan el futuro funcionamiento del acceso, especial mención es la instalación de una señal de "Pare" en la salida del acceso e iluminación del sector.

-Saneamiento, según corresponda, quedando estrictamente prohibido la evacuación de aguas lluvias al camino público.

-La Proyección de todas las obras deberá considerar todas las disposiciones técnicas contenidas en los Manuales de Carretera del MOP Volúmenes N° 3, N° 4 y N° 5 respectivamente y versión vigente.

-Del diseño del pavimento del acceso proyectado, debe cumplir con el requisito de ser de igual o superior calidad estructural al pavimento existente del Camino.

4.-Se debe entregar en la memoria del Proyecto todas las partidas involucradas y el presupuesto de la obra.

5.-Como toda regulación de acceso se otorga a los propietarios del acceso se deberá adjuntar:

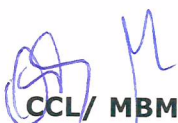
-Certificado de Dominio Vigente de la Propiedad en donde está emplazado el acceso de referencia, con una antigüedad no superior a un mes de su presentación

6.-Toda la documentación que se incluya en el proyecto a presentar debe acompañarse en archivo magnético. Versión Office 98 y Autocad 14, en triplicado (3 carpetas de proyecto), además deben presentarse firmados por el profesional responsable.

7.-El Propietario dispondrá de un plazo de 60 días a partir de la emisión de éste Oficio, para efectuar y remitir a ésta Dirección Regional, los requerimientos solicitados en éste documento.

8.-Por último se recuerda a Usted, que la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas, tiene la responsabilidad de administrar todos los Caminos Públicos, atribución otorgada por la Ley conforme al DFL N° 850/97, dicho cuerpo legal faculta a regular toda accesibilidad a los Caminos Públicos, y el no cumplimiento de las disposiciones, en materia a la normativa de accesos y su regularización, implica la consideración de acceso no conforme a derecho, correspondiendo a la aplicación de sanciones, multas y/o el cierre, si estos no cuentan con la aprobación técnica de éste Servicio.

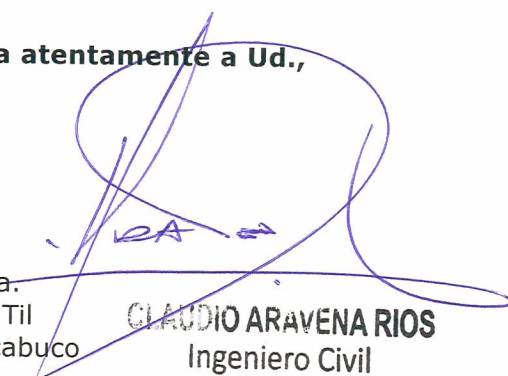
Saluda atentamente a Ud.,

  
CCL/ MBM

**DISTRIBUCIÓN:**

- Destinatario, Av. Providencia 2133 of. 406, Providencia.
- I. Municipalidad de Til Til, Ignacio Carrera Pinto 02, Til Til
- I.F. Contrato de Conservación Global Provincia de Chacabuco
- Departamento de Contrato D.R.V.M.
- Señor Jefe Provincial Vialidad Chacabuco D.R.V.M.
- Jefe de Departamento de Proyectos D.R.V.M.
- Subdepartamento Administración de la Faja D.R.V.M.
- Oficina de Partes D.R.V.M.

N° proceso Anterior N° 10385884-10255929

  
**CLAUDIO ARAVENA RÍOS**  
Ingeniero Civil  
Director Regional de Vialidad  
Región Metropolitana

2/2  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD REGION METROPOLITANA- Bombero Salas 1351,  
Santiago I Chile - Teléfonos (56-2) 449 6771 - [www.vialidad.cl](http://www.vialidad.cl)

**N° DE PROCESO**  
DVRM 1058430