

**OCUPACION DE FAJA EN CAMINO PÚBLICO, PARA EL ATRAVIESO INFERIOR EN RUTA 43, COMUNA DE OVALLE, PROVINCIA DE LIMARÍ (AT 486/16).**

LA SERENA, 23 ENE 2016

**VISTOS:**

- 1.- Decreto Fuerza de Ley Nº 850 de fecha 12.09.97, publicado en el Diario Oficial de fecha 25.02.98, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley Nº 15.840 de 1964 y DFL Nº 206, del año 1960.
- 2- Ord. Nº 12.943 de Jefe División de Ingeniería de fecha 12.11.13, que fija exigencias para realizar proyectos de Paralelismos y Atravesos en Caminos Públicos.
- 3.- La Res. Nº 1600/08 de la Contraloría General de la República que fija normas sobre exención del trámite de toma de razón.
- 4.- Las Res. D.V. Nº 2239 de fecha 15.05.14 y Res. D.V. Nº 5485 del 15.07.04; Res. D.V. Nº 1599 del 25.04.2007 y Nº 159 del 15.01.16.
- 5.- Proyecto "**Instalación Sistema de Agua Potable Rural, Las Higueritas Unidas, AT 486/16**".
- 6.- Ord. Nº 148 del Jefe de la División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad de fecha 09 de Enero de 2017, que otorga conformidad técnica al proyecto de atraveso.
- 7.- Ord. D.O.H.IV R. Nº 159 de Director de Obras Hidráulicas, Región de Coquimbo de fecha 20 de Enero de 2017.

**CONSIDERANDO:**

- Que la Unidad Técnica deberá presentar programa estimado de los trabajos a realizar, para no entorpecer las obras de construcción que se encuentran en ejecución en el sector por la Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A., además de considerar todas las posibles interferencias que pudiesen existir con el proyecto de saneamiento y drenaje que esta misma está desarrollando.

**RESUELVO**  
(exenta)

DRV IV Nº 84 /



- 1.- **AUTORIZASE**, a la **DIRECCION DE OBRAS HIDRAULICAS - REGION DE COQUIMBO, RUT 61.202.000-0**, en adelante el "**UNIDAD TECNICA**", para intervenir el camino público denominado Ruta 43: Km 25,688, Comuna de Ovalle, Provincia de Limarí, Región de Coquimbo. Lo anterior, tiene por propósito ejecutar las obras vinculadas con el proyecto denominado "**Instalación Sistema de Agua Potable Rural, Las Higueritas Unidas, AT 486/16**" y que mediante el presente documento se autoriza de parte de la Dirección de Vialidad Región de Coquimbo, en adelante "**VIALIDAD**".

- 1.1.- Previo al inicio de los trabajos, se deberán presentar **2 (dos)** Boletas de Garantía Bancaria a nombre del **MOP - Dirección de Vialidad Región Coquimbo, RUT. 61.202.000-0**, por los siguientes conceptos:

- Para garantizar un "**Fiel Cumplimiento en la Ejecución de las Obras de Atraveso, AT 486/16**", la cual tiene por finalidad cubrir eventuales daños que se pudiera ocasionar a la infraestructura vial existente. El citado documento, se extenderá por un monto de **20 U.F.** (Veinte Unidades de Fomento), con una validez de **350 días** a contar de la fecha de emisión de la citada garantía, la cual se devolverá a los 200 días siguientes a la recepción de plena conformidad de **VIALIDAD**.

Proceso Nº 10595326 /

- Para velar por la "**Correcta Señalización durante la Ejecución de las Obras de Atravesio, AT 486/16**", resguardando por dicho concepto la seguridad de los usuarios y peatones que hacen uso de la infraestructura vial a intervenir. El citado documento se extenderá por un monto de **14 U.F. (Catorce Unidades de Fomento)**, con validez de **210 días** a contar de la emisión de la citada garantía, la cual se devolverá una vez recepcionadas a plena conformidad las obras por **VIALIDAD**.
- 1.2.- La **UNIDAD TECNICA** dispondrá de un plazo de **150 (Ciento cincuenta)** días contados a partir de la fecha de la presente Resolución para construir las obras motivos de la ocupación de la infraestructura vial.
- En casos debidamente justificados, se podrá solicitar aumentos de plazo mediante carta del **UNIDAD TECNICA** dirigida al Director Regional de Vialidad, la cual deberá ser ingresada a la oficina de partes antes que se cumpla el plazo precedentemente indicado. En dicho contexto, **VIALIDAD**, ponderará la pertinencia de otorgar un mayor plazo y dictará la Resolución respectiva, la cual deberá considerar nuevas boletas de garantía según así corresponda respecto de la vigencia de las mismas.
- 1.3.- La **UNIDAD TECNICA** antes de iniciar los trabajos, deberá realizar las coordinaciones necesarias, tanto con la Inspección Fiscal que **VIALIDAD** nomine para dichos fines, como con el **Inspector Fiscal del Contrato Concesión para el Mejoramiento y Conservación de la Ruta 43** y serán ambos quienes darán la plena conformidad al inicio de las obras. Todo ello, queda condicionado a la previa entrega de las correspondientes boletas de garantías que fueran establecidas en el numeral N° 1.1.
- 1.4.- Si la **UNIDAD TECNICA** inicia trabajos en la faja fiscal sin dar cumplimiento a lo establecido en los numerales 1.1 y 1.3, se aplicará una multa correspondiente a **5 UTM por metro lineal de tubería**, todo ello, de acuerdo a lo establecido en el Artículo N° 52 del DFL MOP N° 850/97.0
- 1.5.- La reposición de todos los elementos de la faja de dominio público a su estado primitivo, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas contenidas en los volúmenes 4 y 5 de los Manuales de Carretera de la Dirección de Vialidad (Última Versión), como igualmente de las Especificaciones Técnicas del proyecto que fuera previamente aprobado por **VIALIDAD**.
- 1.6.- La **UNIDAD TECNICA** antes de iniciar los trabajos que impliquen la construcción de las obras asociadas al permiso de ocupación de la faja de dominio público, deberá previamente informar a Carabineros de Chile, todo ello, al tenor de lo establecido en el numeral 7 del artículo N° 160 de la Ley del Tránsito (Ley 18.290).

De igual manera, la señalización transitoria y medidas de seguridad vial que adopte la **UNIDAD TECNICA**, deben ser tales que, permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, todo ello, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias a los usuarios que transitan por esta ruta. Para dichos fines, es de plena aplicación lo establecido en el Capítulo 5 del Manual de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, que fuera aprobado por el Decreto N° 90 del 30 de agosto del año 2002 y que estableció señalización transitoria y medidas de seguridad para trabajos en la vía.

N° Proceso \_\_\_\_\_ /

- 1.7.- La **UNIDAD TECNICA**, adoptará todas las medidas necesarias para evitar interrumpir el libre tránsito vehicular y peatonal y en el evento que ello fuera necesario por razones propias de la dinámica de las obras, deberá previamente contar con el respectivo permiso del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones, según así se establece expresamente en el artículo N° 161 de la Ley del Tránsito (Ley 18.290).
- 1.8.- **VIALIDAD**, se reserva el derecho de dejar sin efecto la presente Resolución, si las obras no se ajustan al proyecto originalmente aprobado, sin que ello constituya costo alguno por concepto de indemnización, debiendo la **UNIDAD TECNICA** asumir el costo total que signifique la remoción de las obras y la restitución de la infraestructura vial a su condición de origen. Lo anterior faculta igualmente a **VIALIDAD** para hacer efectivas la Boleta de Garantía que fuera establecida en el numeral 1.1 correspondiente a la glosa: "**Fiel Cumplimiento en la Ejecución de las Obras de Atravesio, AT 486/16**".
- 1.9.- Será de responsabilidad la **UNIDAD TECNICA**, solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios que pudieran provocarse con ocasión de las obras, como igualmente, le corresponderá la cancelación por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios, que se superpongan con el proyecto que fuera aprobado por **VIALIDAD**.
- 1.10.- La presente autorización, se otorga sin perjuicio de las atribuciones y/o competencias de otros servicios, organismos o instituciones y para ello, la **UNIDAD TECNICA**, deberá gestionar los permisos y autorizaciones que sean pertinentes y que se deriven de la presente Resolución.
- 1.11.- Las instalaciones deberán ubicarse dentro de la faja fiscal, de tal manera que las interferencias con el camino en su condición actual o sus futuras ampliaciones y/o mejoramientos, se reduzca al mínimo.
- 1.12.- La **UNIDAD TECNICA**, deberá recepcionar las obras del presente proyecto, una vez que hayan sido recibidas de total conformidad por la Inspección Fiscal nominada por la Dirección de Vialidad.
- 1.13.- De acuerdo al artículo 41 del decreto de fuerza de ley N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas, si por cualquier motivo la Dirección de Vialidad, resuelva exigir cambiar la ubicación de las instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado, será cargo y costo del respectivo PROPIETARIO de las instalaciones aprobadas por la presente Resolución, sin derecho a que éste perciba indemnización alguna por este concepto.
- 2.- **DESIGNASE** como Inspector Fiscal, al profesional **Sr. Miguel Neira Espinoza.**, de la **Delegación Provincial de Limarí**, quien velará por el fiel cumplimiento de los términos de la presente Resolución. Al citado profesional, se le ubica en las dependencias de la Delegación Provincial de Limarí, ubicadas en Avenida Gobernadora Laura Pizarro N° 1655 (Recinto de Vialidad), Ovalle y su teléfono Institucional es 53-2432507.
- Al Inspector Fiscal antes mencionado, se le informará anticipadamente del programa de trabajo, el cual deberá considerar entre otras cosas, la fecha de inicio, de término, cronograma de actividades y otros según así corresponda.
- Deberá existir en faenas durante la ejecución de las obras, una copia de la presente resolución y el proyecto que fuera autorizado por **VIALIDAD**.

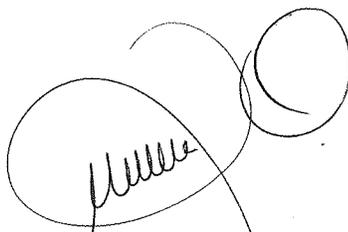
N° Proceso \_\_\_\_\_/

En faenas deberá existir un Libro de Obra, el cual será el medio usual y oficial de comunicación entre la **Inspección Fiscal** y la **UNIDAD TECNICA**, siendo además obligatorio para la Empresa que realice los trabajos, cumplir con las instrucciones que fueran establecidas por la citada instancia de Fiscalización.

Una vez concluidas las obras y si estas hubiesen sufrido algún tipo de modificación respecto del proyecto originalmente aprobado, a la **UNIDAD TECNICA** le corresponderá entregar los planos **As Built en archivo magnético**, los que deberán estar georeferenciados con un rango de aproximación de  $\pm 10$  cm. en planta. El proyecto deberá quedar georeferenciado al Datum WGS -84.

La **UNIDAD TECNICA** solicitará por escrito la recepción de las obras al Inspector Fiscal, quien deberá verificar dicho término y el fiel cumplimiento del proyecto que fuera originalmente aprobado **VIALIDAD** con sus respectivas modificaciones si las hubiese.

**ANOTESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVESE**



*María Lorena Rojo Ardiles*  
Ingeniero Civil  
2º Director Regional de Vialidad (S)  
Región de Coquimbo



**RGB/RPV/crc**

**DISTRIBUCION:**

- Destinatario
- División de Ingeniería - DV.
- Inspector Fiscal Construcción Concesión para el Mejoramiento y Conservación de la Ruta 43.
- Sr. Delegado Provincial Vialidad Limarí.
- Sr. Miguel Neira - Inspector Fiscal.
- Departamento de Proyectos Vialidad Región de Coquimbo.
- Subdepartamento de Administración Faja Vial.
- Archivo y Partes Regional.

Proceso N° \_\_\_\_\_/