

RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

№ RESOLUCIÓN **471**

N° INF. TECNICO

TRAMITADA 14/02/2017

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF.152017214-3153-2010-0200193415-23127

Gobierno de Chile

VISTOS

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158/80 y N° 19/84, y la Resolución D.R.V N° <u>3153/2010</u>

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE Subdepto de Tranportes Especiales

14/02/2017

TRAMITADA

Que, por Resolución D.R.V Nº 390 de fecha 02/02/2017 10:50:01 se autorizo a SERVICIOS INTEGRALES CACCIUTTOLO LTDA. el traslado de TRACTOR CATERPILLAR D10 T, SIN PALA, SIN CABINA, SIN TUBO DE ESCAPES desde PUDAHUEL, destino LO BARNECHEA. Que, a solicitud de SERVICIOS INTEGRALES CACCIUTTOLO LTDA. de fecha 14/02/2017 se modifica : FECHA VIGENCIA DIMENSIONES - PATENTES - PESOS

RESUELVO (Exento)

| | | | | KESUELV | O (Exc | 110 <i>)</i> | | | |
|-------------------|--|---------------|---------------------|---------------|-----------------|---------------------|----------------------------|--------------|------------------|
| M | ODIFÍQUESE) | | | | | | | | |
| | Resolución D.R.V Nº anto a lo siguiente : | 390 / Oficir | na Central ('Sa | intiago'), de | fecha <u>02</u> | <u>/02/2017 10:</u> | <u>50:01</u> e Info | orme Técnico | Nº <u>389</u> en |
| 1- | FECHA VIGENCIA: | | | | | | | | |
| | Fecha desde | | 14/02 | 14/02/2017 | | Fecha hasta | | //02/2017 | |
| 2- | DESCRIPCIÓN / CARG | A - TARA - PB | т | | | | | | |
| Peso en Toneladas | | Carga ▶ 54 | ļ | Tara ▶ 21 | | PBT ▶ 75 | | | |
| 3- | PATENTES | | | | | | | | |
| | | Vehiculo ▶ | ORZS-86 Se n | niRemolque | ▶ JL-6023 | Remo | Ique 🕨 | | |
| 4- | DIMENSIONES TOTAL | ES | | | | | | | |
| | Ancho Plataforma > | 3.22 | Carga 🕨 | 3.27 | To | otal ▶ 3.27 | ! | | |
| | Alto Plataforma > | 0.70 | Carga ▶ | 3.60 | Te | otal • 4.3 | | | |
| | Largo Plataforma | 18 | Carga ▶ | 7.1 | To | otal ▶ 22.5 | | | |
| 5- | CONFIGURACIÓN DE | PESOS X EJE | | | | | | | |
| | Dist. entre Conjuntos | | 3.3 | 11.6 | | | | |) () |
| | Tipo de Eje | (S) | (D) (D) | (MC) 4 | | | | | |
| | Pesos X Eje | 7 | 23 | 45 | | | | |) () |
| | Nº de Ruedas | 2 | 8 | 32 | | | | | |
| | Dist. entre Ejes | 0.0 | 1.4 | 1.3 | | | | |) [] |
| | | | | | | | | | |

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO N° 389 ADJUNTO-CON LAS NUEVAS DIMENSIONES, NO REQUIERE ESCOLTA POLICIAL

Distribución

- -Interesado
- -Oficina de Partes
- -Departamento de Pesaje
- -Plazas de Pesaje fijas y móviles

RAUL DIAZ JARA JEFE DEPARTA MENTO DE PESAJE DIRECCION DE VIALIDA D

deberá acompañar a la presente Resolución

©Todos los derechos reservados, Dirección Nacional de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas, Gobierno de Chile, 2017

GOBIERNO DE

