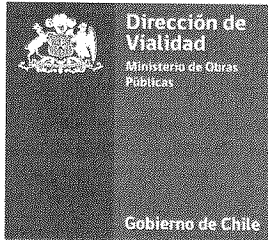


DEPARTAMENTO DE PROYECTOS



REF.: Aprueba uso de Faja Fiscal para Proyecto de Paralelismo y Atraveso denominado "Ampliación sistema de APR San Vicente de Pucalán-Ranquilco (Ruta I-116), Extensión de red hacia Lo Maldonado desde APR San Vicente de Pucalán (I-80-G e I-194) y Diseño Extensión de Red hacia sector Ucuquer (Ruta I-110-G)-Ampliación del sistema de APR San Vicente de Pucalán, comuna de Litueche, , Región de O'Higgins."

Rancagua, 10 FEB 2017

VISTOS

Lo señalado en los Artículos 36 y 41 del D.F.L. MOP N° 850 de 1997, Ley de Caminos y Volúmenes del Manual de Carreteras Dirección de Vialidad, los Métodos y especificaciones del Laboratorio Nacional de Vialidad, DS N° 90/2002 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones que aprueba Manual de señalización del Tránsito y sus modificaciones posteriores, Normas de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Art. 102 y 165 de la Ley de Tránsito N° 18.290/1984 y sus modificaciones posteriores, Oficio Circular N° 2997/2013 de la Superintendencia de Electricidad y Combustible, Oficio Circular N° 1736/2013 de la Superintendencia de Servicios Sanitarios y Oficio Circular N°77/DAPO9117/F-42 del año 2013 de la Superintendencia de Telecomunicaciones, Carta APR N°94 del 16-01-2017 fechada 25-01-2017 Ord. DV. N°12476 del 05-11-2012, y las atribuciones que me confiere la Resolución DV.(E) N° 4144/2015; Resolución DV(E) N° 2171/2016 , y/o Resolución DV (E) N° 3595 /2016, según corresponda

CONSIDERANDO

1.- Que, dentro de las facultades de la Dirección de Vialidad, se encuentra el regular las condiciones de uso de la faja fiscal con instalaciones de servicio y velar por el cumplimiento de la normativa vigente en la materia, establecer los requisitos y el proceso de ejecución de los trabajos que se realicen en los caminos, cuyo objetivo es mantener la calidad y debida conectividad de los caminos públicos.

2.- Que, se debe dar cumplimiento a lo indicado en el Art. 41 del DFL MOP. N° 850/1997, párrafo 7 que dice: **"en caso de que por cualquier motivo sea necesario cambiar la ubicación de estas instalaciones del lugar en que fueron autorizadas, este traslado será hecho por cuenta exclusiva del respectivo propietario o en las condiciones que se hayan fijado al otorgar el permiso o contrato de concesión respectivo"**

3.- Que, el Sr. Manuel Perez Carrasco, Jefe Depto. de Agua Potable Rural Essbio S.A. mediante carta citada en los vistos, solicita el uso de Faja Fiscal para el proyecto de Paralelismo y Atraveso denominado: **"Ampliación sistema de APR San Vicente de Pucalán-Ranquilco, Extensión de red hacia Lo Maldonado desde APR San Vicente de Pucalán y Diseño Extensión de Red hacia sector Ucuquer-Ampliación del sistema de APR San Vicente de Pucalán, comuna de Litueche, , Región de O'Higgins."**



TRAMITADO

RESUELVO

☆ 10 FEB 2017 ☆

D.R.V. VI N° 0236 / EXENTO.

OFICINA DE PARTES
DIRECCIÓN DE VIALIDAD - REGIÓN DE O'HIGGINS

1.- En cumplimiento a la legislación vigente, esta Dirección Regional, aprueba, fija condiciones para la ejecución de la obra y autoriza el uso de la faja fiscal a APR Essbio S.A. Rut., 96.579.330-5, domiciliado en Avda. Membrillar N°499 Rancagua, en adelante "EL SOLICITANTE", para ejecutar trabajos del Proyecto de Paralelismo y Atraveso denominado: **"Ampliación sistema de APR San Vicente de Pucalán-Ranquilco, Extensión de red hacia Lo Maldonado desde APR San Vicente de Pucalán y Diseño Extensión de Red hacia sector Ucuquer-Ampliación del sistema de APR San Vicente de Pucalán, comuna de Litueche, Región de O'Higgins."** bajo las siguientes condiciones:

2.- **CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:**

2.1.- VIALIDAD autoriza el uso de la faja fiscal con el fin de realizar el proyecto de Paralelismo y atraveso denominado: **"Ampliación sistema de APR San Vicente de Pucalán-Ranquilco, Extensión de red hacia Lo Maldonado desde APR San Vicente de Pucalán y Diseño Extensión de Red hacia sector Ucuquer-Ampliación del sistema de APR San Vicente de Pucalán, comuna de Litueche, , Región de O'Higgins."** afectando las Rutas I-116, I-964, I-80-G e I-110-G con las siguientes características:

**RUTAS AFECTADAS DE VIALIDAD, SAN VICENTE DE PUCALAN
RUTA I-116**

Ruta	Dm		Lado	Longitud mts	Diámetro mm	Material	Afección
	Inicio	Final					
Paralelismo							
I-116	0,230	1,305	Derecho	1.075	90	PVC	Paralelismo (Impulsión)
I-116	0,776	1,310	Derecho	534	90	PVC	Paralelismo (Red)
Cruces							
I-116	0,776			18	200	PVC	Cruce Bajo Calzada
I-116	1,305			10	200	PVC	Cruce Bajo Calzada
I-116	1,310			10	200	PVC	Cruce Bajo Calzada

Ruta I-110-G Sector Ucuquer

Paralelismos

RUTA	KILOMETRAJE		MATERIAL- DIAMETRO	COSTADO	SITUACION	Largo
	DESDE	HASTA				
Ruta: I-110-G	0,0067	1.174,0	PVC C-6, D=75mm	IZQUIERDA	PROYECTADA	1174,0

Atravesos

Ruta	N°	KILOMETRAJE	DIAMETRO (mm)
I-110-G	1	0,109	800 y 1200



CUADRO DE ARRANQUES

N°	DESCRIPCIÓN	RUTA	LADO	KM	MATERIAL	LONGITUD (m)	TIPO DE OBRA	METODO EJECUCIÓN
C-01	SEDE	I-110-G	IZQUIERDA	0.587,2	P.V.C.	5	SIN ATRAVIESO	-
C-02	CASA	I-110-G	DERECHA	0.665,5	P.V.C.	20	CON ATRAVIESO	EXCAVACIÓN
C-03	CASA	I-110-G	IZQUIERDA	0.772,8	P.V.C.	5	SIN ATRAVIESO	-
C-04	CASA	I-110-G	DERECHA	0.794,7	P.V.C.	20	CON ATRAVIESO	EXCAVACIÓN
C-05	CASA	I-110-G	IZQUIERDA	0.813,3	P.V.C.	5	SIN ATRAVIESO	-
C-06	CASA	I-110-G	IZQUIERDA	0.880,2	P.V.C.	5	SIN ATRAVIESO	-
C-07	CASA	I-110-G	DERECHA	0.895,3	P.V.C.	20	CON ATRAVIESO	EXCAVACIÓN
C-08	CASA	I-110-G	DERECHA	1.074,7	P.V.C.	20	CON ATRAVIESO	EXCAVACIÓN
C-09	CASA	I-110-G	DERECHA	1.137,2	P.V.C.	20	CON ATRAVIESO	EXCAVACIÓN
C-10	CASA	I-110-G	IZQUIERDA	1.149,9	P.V.C.	5	SIN ATRAVIESO	-

Ruta I-194 e I-80-G

Paralelismos

RUTA	KILOMETRAJE		MATERIAL-DIAMETRO	COSTADO	DIAMETRO
	DESDE	HASTA			
I-80-G	41.982	42.287	PVC C-8	Derecho	75mm
I-964	0.00	1.733	PVC C-6 y Acero Galvanizado	Derecho	75 mm y 3"

Atravesos

Ruta	N°	KILOMETRAJE	MATERIAL DIAMETRO (mm)	DESCRIPCION
I-964	1	1.468	PVC D:75MM	Atraveso bajo calzada con encamisado Acero D=6"

Las cotas de anillos de las cámaras, deben quedar a nivel de terreno para no generar un obstáculo tanto en la calzada como en bermas.

Se prohíbe estrictamente el corte total del tránsito vehicular. La zanja se realizará fuera de la calzada, teniendo cuidado de no entorpecer las matrices de agua potable si existieran. Las tuberías proyectadas deben ubicarse lo más cercana posible al cerco existente. La profundidad del ducto no debe ser inferior a 1,2 metros medidos desde la rasante del camino y la clave del ducto.

En sectores donde la excavación quede a menos de 1,0 metro del pavimento existente se debe reponer una franja de pavimento, que puede ir desde 1 metro a media calzada, según lo determine el Inspector fiscal.



Ante cualquier duda del Inspector Fiscal de la Dirección Regional Vialidad, este podrá solicitar trabajos adicionales que permitan garantizar que las obras se ejecuten de acuerdo a la normativa vigente y las Bases Técnicas. En aquellos casos que el Inspector Fiscal de la Dirección Regional de Vialidad considere insuficiente o no fuera posible mejorar lo realizado, podrá solicitar rehacer las Obras.

Si este proyecto sufre una modificación será evaluado en terreno por el Inspector Fiscal de Vialidad, el cual dará el V°B° a las obras o solicitará aquellas obras que certifiquen la correcta construcción.

Estos trabajos estarán regidos por los Artículos 36 y 41 del DFL MOP N° 850/1997 y el Instructivo sobre Paralelismos y Atravesos en caminos públicos.

- ❖ De acuerdo a lo indicado en el ORD DOH VI N°1472 de fecha 04 de octubre del 2016, indica que los contratos mandatados por la Dirección Regional de Obras Hidráulicas, cuenta con la asesoría técnica de la empresa sanitaria ESSBIO S.A., la cual estará encargada de velar por le ejecución de la obras conforme a las exigencias técnicas definidas en las ETE y ETG, debido a esto, no se exigirá la contratación de una Asesoría a la inspección fiscal de la Dirección de Vialidad ni convenio Ad Referendum, correspondiéndole a la Dirección de Obras Hidráulicas velar por que se le brinde la Asesoría Técnica que requiera el Inspector Fiscal de Vialidad, para la correcta inspección y recepción de las obras de reposición de la infraestructura vial, incluyendo ensayos y certificaciones de calidades que correspondan

- 2.2.- **DESIGNASE**, como Inspector Fiscal de las Obras, al Sr. Ricardo Toledo Lobos, Jefe Provincial de Vialidad Cardenal Caro, e-mail: Ricardo.toledo@mop.gov.cl, Fono (072) 2582302, dirección: Thompson N°538 ciudad de Pichilemu, quien entregará a El SOLICITANTE y/o Contratista, el terreno y trazado donde se emplazarán las obras autorizadas para verificar el cumplimiento de las presentes disposiciones.

EL SOLICITANTE y/o Contratista deberá **obligatoriamente** contactarse con el Inspector Fiscal, antes de comenzar los trabajos esto a fin de presentar el programa de trabajo general (fecha de inicio, término, cronograma de actividades, plan de desvío de tránsito de las diversas rutas y otros), además de un programa escrito, en donde se detalle el método constructivo a utilizar y maquinarias para realizar excavaciones.

El Inspector Fiscal es el encargado de recepcionar los trabajos al término de ellas, emitiendo un Certificado al Sub-Departamento de Faja Regional, con el fin de efectuar la devolución de las boletas de garantía.

El Inspector Fiscal se ayudará de un libro denominado "Libro de Obras", que será el medio usual de comunicación entre el Inspector Fiscal y EL SOLICITANTE, siendo obligatorio para la empresa que realice los trabajos, cumplir con la totalidad de observaciones que se ordenen a través de él.

Deberá existir en faena, durante toda la ejecución de las obras, una copia de la presente Resolución y los planos correspondientes al proyecto autorizado.

Una vez terminados los trabajos de instalación, EL SOLICITANTE pedirá al Inspector Fiscal, la Recepción final de la obra, quien verificará el fiel cumplimiento de los planos, especificaciones y demás documentos del proyecto.

- 2.3.- El SOLICITANTE deberá presentar, antes del inicio de los trabajos, dos (2) Boletas de Garantía Bancaria para cada uno de los proyectos o bien como Ud. lo estime pertinente, a nombre del Sr. Director Regional de Vialidad Región O'Higgins, Rut. 61.202.000-0, por los siguientes conceptos:

Ruta I-116

La Primera será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de **281 UF**. (Doscientos ochenta y un Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la



obra, más 180 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Correcta Ejecución de las obras**"

La segunda, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de **82 UF**. (Ochenta y Dos Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Por Correcta Aplicación de la señalización**".

Ruta I.110-G

La Primera será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de **202 UF**. (Doscientos dos Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 180 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Correcta Ejecución de las obras**"

La segunda, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de **57 UF**. (Cincuenta y siete Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Por Correcta Aplicación de la señalización**".

Ruta I-80-G e I-964

La Primera será para garantizar el fiel cumplimiento, destinada a cubrir eventuales daños que se pudieran ocasionar en las instalaciones del camino, por el monto de **234 UF**. (Doscientos Treinta y Cuatro Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 180 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Correcta Ejecución de las obras**"

La segunda, será para garantizar el cumplimiento a la señalización, por el monto de **65 UF**. (Sesenta y cinco Unidades de Fomento), cuya vigencia será el período de ejecución total de la obra, más 30 días, a contar de la fecha de su emisión y la glosa debe decir: "**Por Correcta Aplicación de la señalización**".

La devolución de estas Boletas de Garantía, se efectuará una vez que las obras hayan sido recepcionadas por VIALIDAD, descontando las multas en caso que estas fueran procedentes.

Las Multas que aplique el Inspector fiscal serán los máximos establecidos en el Art. N° 106 del R.C.O.P. (Decreto N° 15 del 17-01-1992) para obras menores, las que deberán ser pagadas de manera previa a la Recepción de la obra que se realice.

- 2.4.- Esta resolución tendrá una vigencia de dos años contados a partir de su notificación. Al término de dicho plazo, la presente autorización quedará sin efecto. No obstante, se debe considerar que esta resolución esta otorgada para las condiciones actuales de terreno, las que se deberán verificar al momento de ejecutar las obras, si estas hubieren variado, necesariamente se deberá actualizar el proyecto.
- 2.5.- EL SOLICITANTE tendrá un **plazo de 12 (doce) meses** contados a partir de la entrega de terreno para ejecutar los trabajos. Si al término de dicho plazo, EL SOLICITANTE aún no ha terminado el trabajo, se aplicará una multa correspondiente a 1 UTM (una Unidad Tributaria Mensual), por día de atraso, el monto acumulado de la multa no podrá exceder el valor de la Boleta de Garantía por la correcta ejecución de las obras.
Para este efecto registrará el valor de la UTM equivalente al mes anterior en que se hace efectiva la Boleta de Garantía.
La aplicación de la multa señalada, se efectuará por la Dirección de Vialidad, administrativamente, previo informe del Inspector Fiscal, sin forma de juicio y se comunicará por escrito al SOLICITANTE.
- 3.- EL SOLICITANTE deberá ejecutar todos los trabajos que implique el uso de la faja vial del camino, sin cortar el tránsito, debiendo tomar las medidas correspondientes.
La señalización transitoria y medidas de seguridad para ejecutar las obras en la faja vial del camino, deberán ser tales, que permitan guiar y regular la circulación vehicular y peatonal en forma segura, fluida, ordenada y cómoda, con el propósito de evitar riesgos y disminuir demoras innecesarias.
- 4.- La reposición del camino a su estado original, deberá efectuarse de acuerdo con las Especificaciones Técnicas, contenidas en los Volúmenes 4 y 5 del Manual de Carretera de la



Dirección de Vialidad, las Especificaciones Técnicas del proyecto aprobado y a las instrucciones impartidas por el Inspector Fiscal de los Trabajos.

En atención al Instructivo de Paralelismos y Atravesos que señala las condiciones mínimas de los rellenos de zanjas fuera de calzada, se establece que el relleno de las excavaciones deberá efectuarse con material granular con una capacidad de soporte CBR 50%, y compactación al 90% mínimo, para rellenos bajo calzada se utilizará material granular cuya capacidad de soporte será CBR 100% y compactación al 95% del proctor modificado.

- 5.- **El Solicitante y/o contratista** debe tomar todas las medidas que garanticen la correcta ejecución así como brindar la seguridad a los transeúntes de estas rutas. Para este efecto se debe implementar el plan de desvío de tránsito vial que fuera necesario activar en el sector, el cual debe cumplir con lo establecido por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, según Decreto N° 90 del 30-08-2002, publicado en el Diario Oficial el 20-01-2003 y sus posteriores modificaciones, que tienen relación con la señalización, control y regulación del tránsito en las vías donde se realicen trabajos y con lo dispuesto en el Manual de Carreteras.

Deberá cumplirse además, con las estipulaciones establecidas en la Ley N° 18.290/84 versión marzo 2012, artículos N°s 96 y 160, y sus posteriores modificaciones.
Será obligación de EL SOLICITANTE y/o Contratista dar aviso a Carabineros de Chile del sector, de la fecha de inicio de los trabajos, en virtud de lo dispuesto en el artículo 160 la Ley 18.290, Ley de Tránsito.

- 6.- Una vez concluidos los trabajos, la faja del o los caminos deberá quedar libre de todo tipo de escombros o basura, producto de la ejecución de los mismos.
- 7.- La presente autorización para ocupar la faja vial con las instalaciones, será ejecutada de acuerdo a las condiciones del proyecto aprobado en su trazado.
EL SOLICITANTE, no podrá ejecutar ningún trabajo de reparación o modificaciones de las instalaciones aprobadas en su trazado, sin autorización previa de VIALIDAD.
No obstante, VIALIDAD, se reserva el derecho de anularla, si las obras son utilizadas y/o modificadas, respecto a lo planteado en el proyecto original, aprobado en su trazado, sin derecho a ninguna indemnización, debiendo EL SOLICITANTE asumir el costo total que signifique el retiro o reubicación de las instalaciones ejecutadas, según las restricciones y condiciones que se determinen, en un plazo no superior a sesenta (60) días, contados a partir de la fecha de notificación emitida por VIALIDAD.
- 8.- Será responsabilidad de EL SOLICITANTE solventar los gastos y responder por posibles accidentes y/o daños y perjuicios a VIALIDAD o a terceros, que pudiesen producirse con motivo de la ejecución de estos trabajos, como igualmente al pago por reparación o adecuación de instalaciones existentes de otros servicios o usuarios que interfieren con la ejecución de los trabajos autorizados.
- 9.- Si a juicio de VIALIDAD, fuera necesario modificar las instalaciones autorizadas, en razón de la ejecución de los trabajos que se efectuaren en las rutas involucradas en este proyecto, los costos totales de las instalaciones serán de cargo exclusivo de EL SOLICITANTE.
- 10.- La autorización de la instalación, tendrá un plazo **de 5 años** a partir de la recepción de las obras, para ocupar la faja de uso público, este plazo será prorrogable previa petición del interesado. Al término de dicho plazo la presente autorización quedará sin efecto.

LCV/PDC/pdc

Distribución:

- Sr. Jefe Depto. APR Essbio
- Dirección: Membrillar 499 Rancagua
- Señor Jefe Provincial C. Caro
- Departamento Proyecto, Adm. Faja
- Archivo y Partes.

ANOTESE Y COMUNIQUESE.

OLIVER LOPEZ TEJERA
Ingeniero Civil
Director Regional de Vialidad
Región de O'Higgins

N° Proceso

10649480

