



ORD. N°: 355 /

ANT.: Estudio de Ingeniería "Mejoramiento Ruta 7, Sector: Cerro Castillo – Cochrane; Tramo: Puente Chacabuco – Salida Sur Cochrane; Km 922,292 A Km 942,700".

MAT.: Invita a Reunión de Participación Ciudadana del Estudio Mejoramiento Ruta 7, Sector: Cerro Castillo – Cochrane, en Gobernación Provincial Capitán Prat Cochrane.

Coyhaique, **03 JUL. 2017**

**DE : SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS
REGION DE AYSÉN**

A : SEGÚN DISTRIBUCIÓN

Mediante el presente, tengo el agrado de informar a usted que el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Vialidad Región de Aysén, y en conjunto con la empresa Consultora GS Proyectos de Ingeniería, está realizando el Estudio de Ingeniería denominado **"Mejoramiento Ruta 7, Sector: Cerro Castillo – Cochrane; Tramo: Puente Chacabuco – Salida Sur Cochrane; Km 922,292 A Km 942,700, Comuna de Cochrane, Región de Aysén"**.

En consideración a lo anterior y en el contexto del proceso de Participación Ciudadana, invitamos cordialmente a usted a una reunión para presentar el Estudio de Ingeniería que se encuentra en desarrollo. En dicha actividad se expondrá el proceso de Estudio Definitivo, en donde se presentará el emplazamiento final del camino y sus detalles. También se recogerá las inquietudes que surjan, para finalizar con el proceso de Participación Ciudadana.

Conforme a lo indicado, se ha programado efectuar la reunión el día **Miércoles 12 de Julio de 2017, a las 18:30 hrs., Salón Azul de la Ilustre Municipalidad de Cochrane**, ubicada en calle San Valentín N° 551, Cochrane.

Con el objetivo de lograr una organización y convocatoria adecuada, y ante dudas y consultas, favor comunicarse al fono 67 – 2572070 con el Sr. Arturo Gajardo, Encargado Ambiental de la Dirección Regional de Vialidad MOP.

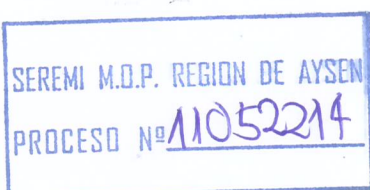
Agradeciendo su disposición y esperando contar con vuestra presencia, saluda atentamente a usted.

MVA/LGG/SBB/PNB/RCY/AGL/agl
DISTRIBUCIÓN:

- Según listado adjunto
- Inspector Fiscal, Rafael Candía Yáñez
- Proceso N° _____



MARCIO VILLOUTA ALVARADO
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
OBRAS PÚBLICAS REGIÓN DE AYSÉN

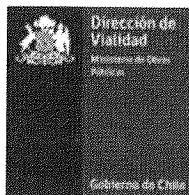




**Listado Comunidad Involucrada
Estudio Pte Chacabuco - Cochrane**

Organismo	Cargo	Nombre	Teléfono	Dirección o Correo
Ilustre Municipalidad de Cochrane	Alcalde	Patricio Ulloa Georgia		
Gobernación Provincia Capitán Prat.	Gobernador	Humberto Marin		
Gobernación Provincia Capitán Prat.	Jefe de Gabinete	Alejandro Bórquez Rubio		
JyM Ltda.	Dueño	José Maldonado M		
Buses Acuario 13	Contacto	Gastón Fuentes		
Buses Don Carlos	Contacto	Sociedad Triple C		
Buses Sao Paulo	Contacto	Inés Peña		
AG Transporte Cochrane	Presidente	Drina Montenegro Sandoval		
AG de Transportistas de Dueños de Camiones	Presidente	Ramón Vidal		
JVV Nuevo Amanecer	Presidente	Omar Ojeda Mardones		
JVV El Maitén	Presidente	Gavino Díaz		
AG Río Baker	Presidente	Gustavo Delgado		
Cámara de Comercio	Representante	Ariel Molina Hidalgo		
AG Turismo Cochrane	Presidente	Ximena Mardones Torres		
Agrupación de Turismo Rural		Pascuala Pizarro		
Agrupación Chacareros	Presidente	Rosa Caucaman Tabares		
Agrupación de turismo Sustentable de Cochrane	Presidente	Karla Rojas		
Agrupación guías Cochrane	Presidente	Rosa Figueroa Mayorga		
Bomberos	Superintendente	Antonio Cadagan Sepúlveda		
Bomberos Cochrane	Superintendente	Muñoz Rene		
Colectivo cholkenué	Presidenta	Consuelo Andrade		
Comité de Acción Ciudadana Solidaria de Cochrane	Secretario	Eduardo Trinidad Gallardo		
Comité habitacional entre hielos	Presidenta	Salime Caro Cheuqueman		
Comité la Union	Secretaria	Maria Reyes Catalán		
Comité la Union	Presidente	Mirta Seron Soto		
Comité Mejoramiento Entrada Norte	Presidente	Maria Teresa Arriagada		
Deportivo Municipal y Coordinador JJVV Lago Vargas	Presidente	Belisario Paredes Oyarzo		
JVV Buena Vista	Presidente	Jorge Rojas Contreras		
JVV Colonia Norte	Presidente	Heidi Ruiz Reyes		
JVV Río Maitén Río Neff	Presidente	Teresa Cruces Reyes		
Tompkins Conservation	Representante	Jose Alfonso Suarez Bolaños		

J.



Acta de Reunión: Presentación Proyecto Fase Proyecto Definitivo, Gobernación Provincial, Cochrane.	
A. Información Básica	
A.1. Proyecto: Estudio de Ingeniería Mejoramiento Ruta 7, Sector: Cerro Castillo – Cochrane; Tramo: Puente Chacabuco – Salida Sur Cochrane; Km 922,292 a Km 942,700, Comuna de Cochrane, Región de Aysén.	
A.2. Etapa del Ciclo de Vida del Proyecto: Fase Proyecto Definitivo	
A.3. Fecha de la Reunión: 12.07.17	A.4. Lugar de Reunión: Gobernación Provincial Cochrane
A.5. Hora de Inicio: 18:50 hr.	A.6. Hora de Término: 21:10 hr.
B. Objetivos: <ul style="list-style-type: none"> - Dar a conocer el Proyecto Definitivo e incorporaciones solicitadas por la comunidad. Además recibiendo comentarios, inquietudes, sugerencias y solicitudes. 	
C. Temario: <ul style="list-style-type: none"> - Presentación del Proyecto por parte del Jefe de Proyectos (César Vergara González) - Antecedentes Generales del Proyecto - Objetivo del Estudio de Ingeniería - Situación Actual del Camino - Descripción Fotográfica - Soluciones Propuestas - Costos del proyecto 	
D. Temas Tratados en la Reunión:	
Resumen	
1. Sr. Rafael Candia, En calle Rio Neff existía un Proyecto de Pavimentación del MINVU el cual se recogió y se incorporó dentro de nuestro proyecto para que no existan dos consultoras realizando el mismo trabajo.	
2. Sr. Rafael Candia, El camino al Bypass se pretende dejar saneado en cuanto a expropiaciones, para dejar el camino listo para una futura pavimentación.	
3. Sr. Eugenio Ruíz (CONAF), Hay un sector del camino en donde se pasa por la Reserva Tamango, mi duda y consulta es si se está considerado un EIA. Otra consulta, hay sectores donde hay cruce de Huemul, Guanaco y otras especies, están considerados los elementos?. Sr. Rafael Candia responde, El proyecto contempla una DIA la cual se entrega al SEA para que los organismos públicos hagan sus observaciones. Sr. Eugenio Ruíz, indica que esta área es bastante crítica por la fauna y nosotros (CONAF) como encargados de Reserva Tamango tenemos identificados tres sectores de movimiento de Huemules y uno observa Guanacos por todos lados. Consulta si se va a considerar algún tipo de infraestructura para no tener el mismo problema de Cerro Castillo que han muerto Huemules atropellados. Sr Rafael Candia Contesta, solicitando que nos indique precisamente por donde pasan los Guanacos, para definir la estructura. Sr Rafael Candia insiste en que CONAF participó de las reuniones anteriores en Cochrane y nos pasó una información que más bien es una estadística a usuarios del camino, la cual es muy ambigua para definir donde colocar estas estructuras.	
4. Sr. Cristian Restrepo (Parque Patagonia), Quien decide y en que instancia se decide hacer los pasadores de Fauna, Sr Rafael Candia responde, se define en el momento en que se incorpore al Proyecto, pero eso va a depender de CONAF, SAG, gente que administra el Parque, indicando por donde pasan los animales, pero para ello se requiere de indagación científica que respalden la	

<p>información, como por ejemplo trampas cámara y una serie de elementos que respalden esa información.</p>
<p>5. Sr. Eugenio Ruiz pregunta porque no un Estudio y si una Declaración, ya que el Estudio avala científicamente lo que estamos conversando. Sr. Rafael Candia, indica que un Estudio recoge mejor información que una Declaración, por eso la construcción del camino es un Estudio de Ingeniería, pero la finalidad es aminorar los plazos debido a la demora de un EIA. Sr Eugenio Ruiz, indica: que con los datos que tiene Parque Patagonia que llevan muchos años trabajando y los nuestros (CONAF) con respecto a los Huemules, ya tienen la información. Sr Rafael Candia, el problema de un Estudio es el tiempo que se puede demorar en ser aprobado y Cochrane no creo que esté dispuesto a esperar 4-5 años para tener el EIA completo si con una DIA podemos hacer el proyecto en menor tiempo.</p>
<p>6. Sr Daniel Quezada (Poblador), En la entrada norte de Cochrane hay una laguna, en la cual se instaló una tubería que vierte las aguas a la laguna y eso está provocando una contaminación ambiental en ese lugar. Sr Rafael Candia, con la llegada del proyecto quizás eso se contemplará y se amenizará el problema.</p>
<p>7. Sr. Roberto Haro (Profesor), Se dejara una faja para la futura ciclovía?, Sr Rafael Candia contesta, Con respecto a la ciclovía hay una normativa para su construcción, no es tan fácil como dejar lo espacios, éstas tienen un máximo de pendiente de un 4% en cuanto a normativa de construcción, además demandan un alto movimiento de tierra y eso tiene un costo altísimo, por otra parte las pendientes acá son fuertes y superiores a 8,5%, entonces las velocidades que puede tomar una bicicleta pone en riesgo a la persona que conduzca esa bicicleta.</p>
<p>8 Sr. Cristian Restrepo, en el acceso a Paso Roballos, si uno viene del norte como dobla a la izquierda si hay línea continua en el eje central. Sr Cesar Vergara, si uno tiene la visibilidad hacia adelante llega al cruce y dobla, debido al tránsito bajo puede hacerlo. Sr Rafael Candia, indica que la pistas de viraje obedecen a un número de vehículos que doblan hacia la izquierda y para la ruta es muy baja.</p>
<p>9. Sr Eugenio Ruiz, a cuantos años esta proyectada la pavimentación?. Sr. Cesar Vergara responde, se proyecta a 20 años.</p>
<p>10. Sr. Cristian Restrepo, pregunta: si en el caso de lugares que sean predios ganaderos se construirán cercos o no. Sr. Cesar Vergara responde, el estudio considera un cerco especial que nos solicitó la región, ya que, en estos momentos el camino los tiene.</p>
<p>11. Sr Miguel Aravena (Concejal), En el cruce de la ruta 892 a Balsa Baker, no se considera un mirador ahí, es un lugar de las principales postales del sector. Sr. Rafael Candia responde, nosotros le pedimos a la dirección de Turismo que nos definieran los distintos miradores, uno coincidió con el mirador que propuso Parque Patagonia y gente de CONAF, en el acceso a Paso Roballos y segundo en una reunión con director de Turismo quedaron ellos de hacer una repasada al sector para evaluar posibles nuevos miradores. La dirección de Turismo hace un convenio con la dirección de arquitectura del MOP y se incorporan los miradores al proyecto.</p>
<p>12. Sra. Teresa Cruces (Pdta. JJVV Río Neff) En este caso, la dirección de Turismo tiene que venir a definir los miradores y nosotros como ciudadanos de Cochrane no podemos definir los miradores de la carretera?. Sr Rafael Candia, hay que hacer el juego democrático y acá la comuna tiene un representante, así usted puede hacer llegar la inquietud al Alcalde y el hará llegar la inquietud hacia nosotros, por eso si ustedes quieren proponer, a través del Alcalde nos pueden hacer llegar su petición a la Dirección de Vialidad. El consultor indica que en instancias de participación ciudadana las sugerencias de la comunidad son tomadas en cuenta y asumidas por el proyecto sin son factibles.</p>
<p>13. Sr. René Zuñiga (Municipalidad), Me parece que aquí hay algo que debe ser tomado en cuenta, que nosotros como habitantes, tengamos los miradores donde nosotros creamos que sea propicio para el turismo que se nos viene como parte del desarrollo de la comunidad, porque ese sector de la Balsa Baker es un sector emblemático, incluso más que el mirador que se está contemplando en el paso Roballos. Además de ofrecer el resguardo a nuestra fauna. Yo e participado de muchas reuniones de PLADECO y en ellas siempre se habló de como intervenir en el momento en que llegue el desarrollo a la zona. Entonces nosotros como pobladores deberíamos intervenir y definir algunas cosas, más allá de la dirección de turismo o el mismo municipio, en general se pide mayor intervención de los pobladores. Sr. Cesar Vergara contesta, existen lugares remanentes que quedarán para colocar miradores y durante el desarrollo del estudio se ha</p>

<p>considerado las sugerencias de los pobladores en las instancias de participación ciudadana correspondientes.</p>
<p>14. Sr Roberto Haro, indica si en el ingreso a Balsa Baker, Parque Patagonia o Central El Traro, se pueden incorporar en las rectas reductores de velocidad. Sr Rafael Candia, nosotros hemos pensado en colocar alertadores para los animales, ese ruido que provoca el vehículo al pasar por los alertadores, podría advertir a los animales, pero quizás afectar a otros, ahora estos alertadores se están colocando más en curvas que pudieran ser peligrosas. El consultor indica que el emplazamiento de los accesos considera la normativa de seguridad.</p>
<p>15. Sr Eugenio Ruiz, Existe la posibilidad de evaluar e incorporar las cosas que en ésta reunión se han solicitado. Sr Rafael Candia responde, que es posible.</p>
<p>16. Sr. Rafael Candia, entrando a la parte urbana, el proyecto consideraba pasar por calle Rio Neff (calle actual), pero en reuniones anteriores, CONAF sin ser dueños del lugar en el que están emplazados, ofrecen ceder parte de él, para correr el eje hacia la derecha y favorecer a los vecinos de calle Rio Neff. Se agradece la disposición de CONAF, ya que todo el espacio que queda en dicha calle, se puede ocupar en estacionamientos. Entonces a través de una carta con la solicitud del Concejal Miguel Aravena pidiendo espacios para estacionamientos, se pudo concretar gracias a la disponibilidad de CONAF.</p>
<p>17. Sr Rene Zuñiga, pregunta desde donde está considerada la doble calzada. Sr. Rafael Candia responde, esta doble calzada está considerada desde la Estación de Servicio, y termina un poco antes del puente Cochrane. Sr Rene Zuñiga, esto lo pregunto porque yo vivo por ese sector y cuando se realizó el alcantarillado (no hace mucho), hubo problemas con la roca que existe en ese sector. Sr Rafael Candia, nosotros sabemos que hay complicaciones en ese sector, pero hoy en día existen tecnología para tratar esos temas en sectores urbanos, y eso se debe incorporar en el tipo de contrato de la obra para que el contratista tenga los resguardos necesario</p>
<p>18. Sr Hernán Cárcamo (Poblador) pregunta de cuanto es el ancho de la carretera?. Sr Rafael Candia, Desde Coyhaique hacia el norte la calzada tiene 6 metros y desde Cerro Castillo hacia el sur la calzada tiene 7 metros, se aumentó en un metro por el tipo de camiones de hoy en día y normativa</p>
<p>19. Sr. Bernardo Pizarro (Pastor Evangélico) pregunta si: los estacionamientos de calle Rio Neff, van a quedar en tierra, pavimentado o habrá que hacer otros trabajos? Y que ancho tiene esta faja?. Sr Cesar Vergara responde el ancho de esa faja es de alrededor de 10 metros. Sr Rafael Candia responde, esta faja no será pavimentada, esto hay que verlo con la municipalidad según Plano Regulador. Nosotros no tenemos incidencia. Sr. Bernardo Pizarro, pregunta: que pasa con el alcantarillado que existe actualmente en este sector. Sr. Cesar Vergara, hay un proyecto de alcantarillado, pero en calle Río Neff sólo se están peraltando algunas cámaras en las intersecciones debido a los nuevos empalmes. Sr. Bernardo Pizarro, pregunta: existe algún tipo de barrera entre la carretera y la calle Rio Neff? Sr. Rafael Candia responde, Existe gente que se opone a este tipo de barrera por genera algún tipo de segregación, pero si se puede incorporar algún tipo de valla peatonal, para evitar que los niños ingresen a la ruta, pero a la vez se incorporará una buena señalización.</p>
<p>20. Sr. Bernardo Pizarro, Pensando en la pasada de la carretera por calle Rio Neff, nunca han visualizado el estacionamiento de camiones o si el municipio ha derogado esto, porque hoy en día se estacionan camiones. Sr. Rafael Candia responde, no se ha solicitado por parte del municipio, tiene que haber una ordenanza de qué tipo de camiones pueden ingresar a la ciudad. Por eso los diseños nuestros de carretera son distintos a los del MINVU que son urbanos.</p>
<p>21. Sr Miguel Aravena, con respecto a los estacionamientos de la calle Rio Neff, ya se le ofició a través de la Gobernación al SERVIU para que se pronuncie con respecto a los estacionamientos y lo que va ocurrir en esa faja de 10 metros y que va a pasar a futuro, justamente porque el SEREMI de vivienda lo recomendó en el oficio de respuesta, porque habían muchas instituciones involucradas en el mismo tema, así que vamos a entregar la respuesta a la gente del sector.</p>
<p>22. Sr Miguel Aravena, con respecto a la ciclovía, hubiera sido bonito tener la ciclovía más extensa del mundo, desde Cerro Castillo a Villa OHiggins, pero si en algunos tramos habían variables que hacían imposible concretarla y nunca se creó una ciclovía. Cuando se juntaron las 700 firmas al SEREMI de vivienda, lo que se pidió es que se dejara el espacio útil de los sectores donde efectivamente si se podía proyectar la ciclovía no se a cuantos años.</p>

23. Sr Miguel Aravena, con respecto al ingreso al Parque Urbano (Parque ya se está concretando), se contempla un acceso protegido para los vehículos. Sr. Cesar Vergara contesta, si se deja el espacio para acceso a CONAF y Parque Urbano.

24. Sr Mario Rodriguez (Encargado Ambiental GS) La reforestación de las especies a decepar o cortar a lo largo de la ruta, se llevara a cabo en la Reserva Nacional Lago Carlota.

25. Sr Cesar Vergara el costo del proyecto es de 1200 millones de pesos por kilómetro.



Cristian Salcedo Sandoval
Ing. Civil Jefe Subdepto. Ingeniería
Departamento de Proyectos
Dirección Regional de Vialidad
Región de Aysén

Cochrane, 12 Julio 2017.

FOTOGRAFIAS





NOMINA DE PARTICIPANTES

Asistencia Reunión

Proyecto: Mejoramiento Ruta 7, Sector Cerro Castillo Cochrane, Estudio Definitivo Hora de Inicio: 18:50

Lugar: MERCADO MUNICIPAL, COCHRANE Fecha: 12/07/2017

Nombre	Cargo	Organización	Teléfono	E-mail	Firma
Pedro Pablo Wilena	Concejal	Municipalidad			
Heleno Ruiz Espinoza	Dir. PLAN COMAF	COMAF			
Proyecto Años C.	Profesor	L. Geo. de la U.			
TERESA CRUCES	PRESIDENTE	SIUW ZONAS			
Miguel Aravena Torres	concejal	Municipalidad			
JOSÉ DECERRA	POBLADOR				
PENE Zanini	EDIL. Municipal	Com. de Cochran			
Bdo Prondeluis	Red. Evangeliz. Misionera				
DANIEL ROZAS	POBLADOR				
MARCELO FICA B.	Obj. Muro	Entrada Norte PARQUE PATAGONIA			
Cristian Bustrope	Edede Arbeta				
MARIO ROQUELIER A.	MEJ. ANB. TRONTE	G.S.			
RAFAEL OJEDA Y	SECRETARÍA	VIDIAD			
Cerro Vagued	Sey Nox de G.S.				