



# RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
<b>3228</b>	<b>4732</b>	<b>04/10/2017</b>

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD\_AUTENTIF.152017104-3153-2010-0200212750-24760

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **3153/2010**

## VISTOS

## CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE  
Subdepto de Transportes Especiales

04/10/2017

**TRAMITADA**

Que, por Resolución D.R.V Nº **3225** de fecha 04/10/2017 11:08:43 se autorizo a INVERSIONES LA UNION el traslado de BULLDOZER CAT D 9 T, SIN PLA, SIN RIPER SIN BASTIDORES desde RENCA, destino SAN ANTONIO. Que, a solicitud de INVERSIONES LA UNION de fecha 04/10/2017 se modifica : - PATENTES

## RESUELVO (Exento)

### MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V Nº **3225** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **04/10/2017 11:08:43** e Informe Técnico Nº **4732** en cuanto a lo siguiente :

#### 1- PATENTES

Vehiculo ▶ FSWB-15    SemiRemolque ▶ JL-6189    Remolque ▶

#### RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE SEGUN INFORME TECNICO Nº 4732 ADJUNTO.

#### Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles

  
RAÚL DÍAZ JARA  
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución