



RESOLUCIÓN DE SOBREPESO

Nº RESOLUCIÓN	Nº INF. TECNICO	TRAMITADA
3406	5072	20/10/2017

REF: MODIFICA RESOLUCIÓN QUE INDICA

COD_AUTENTIF: 220171020-3160-2010-0200214156-24841

La Ley Nº 15.840 de 1964 y el DFL Nº 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL Nº 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, lo dispuesto en los Decretos MOP Nº 158/80 y Nº 19/84, y la Resolución D.R.V Nº **3160/2010**

VISTOS

CONSIDERANDO

DEPARTAMENTO DE PESAJE
Subdepto de Tranportes Especiales

20/10/2017

TRAMITADA

Que, por Resolución D.R.V Nº **3376** de fecha 18/10/2017 16:05:05 se autorizo a JORGE WALDO NAVARRO SOTO el traslado de EXCAVADORA PC300 desde CALERA, destino LAMPA. Que, a solicitud de JORGE WALDO NAVARRO SOTO de fecha 20/10/2017 se modifica : FECHA VIGENCIA - PESOS

RESUELVO (Exento)

MODIFÍQUESE

La Resolución D.R.V Nº **3376** / Oficina Central ('Santiago'), de fecha **18/10/2017 16:05:05** e Informe Técnico Nº **5072** en cuanto a lo siguiente :

1- FECHA VIGENCIA :

Fecha desde **20/10/2017** Fecha hasta **21/10/2017**

2- DESCRIPCIÓN / CARGA - TARA - PBT

Peso en Toneladas Carga ▶ **38.38** Tara ▶ **20** PBT ▶ **58.38**

3- CONFIGURACIÓN DE PESOS X EJE

Dist. entre Conjuntos		5	10						
Tipo de Eje	(S)	(D) (D) (D)	(D) (D) (D)						
Pesos X Eje	6.54	24.01	27.83						
Nº de Ruedas	2	12	12						
Dist. entre Ejes	0	1.5	1.5						

4- VALORES

U.T.M Anterior.	: 0,83
U.T.M Total.	: 1,19
U.T.M a Pagar	: 0,36
Diferencia a Pagar \$: 16.843

RESTRICCIONES U OBSERVACIONES

POR VARIACION EN PESOS Y PBT., INFORME TECNICO Nº 5072 ES REEMPLAZADO POR INF. TEC. Nº 5130 ADJUNTO, DEBE CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS ESTABLECIDAS POR EL DEPARTAMENTO DE PROYECTOS DE ESTRUCTURAS Y DEPARTAMENTO DE PESAJE

Distribución

- Interesado
- Oficina de Partes
- Departamento de Pesaje
- Plazas de Pesaje fijas y móviles



RAUL RAMIREZ GONZALEZ
JEFE DEPARTAMENTO DE PESAJE(S)
DIRECCION DE VIALIDAD

NOTA : El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución