



ORD.: N° 479 /

ANT.:
• Mejoramiento Ruta 7, Sector: Cruce Ruta 240 - Villa Ortega, Etapa I (Obras Básicas), Tramo: Cantonera Sur Pte. Emperador Guillermo N°2 (Km 577,685) A Km 589,041
• Programa de Conservación Oficina Provincial Coyhaique.

MAT.: Invita a reunión de Participación Ciudadana para exponer el contrato Mejoramiento Ruta 7, Tramo Pte Emperador Guillermo N°2 al km 589.

Coyhaique, **01 SET. 2017**

DE : **SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS, REGIÓN DE AYSÉN**

A : **SEGÚN DISTRIBUCION**

Mediante el presente, tengo el agrado de informar a usted que el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Vialidad Región Aysén, está ejecutando el contrato "Mejoramiento Ruta 7, Sector: Cruce Ruta 240 - Villa Ortega, Etapa I (Obras Básicas), Tramo: Cantonera Sur Pte. Emperador Guillermo N°2 (Km 577,685) a Km 589,041, Comuna de Coyhaique, Provincia de Coyhaique, Región de Aysén". Además, en el resto de la Red Vial administrado por Vialidad, la Oficina Provincial Coyhaique, está ejecutando el Programa de Conservación Vial por Administración Directa para el año 2017.

En consideración a lo anterior, lo invitamos a una reunión de Participación Ciudadana asociada a dichos contratos, que se efectuará el día **Jueves 07 de Septiembre de 2017 a las 18:00 horas en la Sede Comunitaria Villa Ortega.**

En dicha actividad se expondrán las obras ejecutadas y sus alcances. Además, se recogerán las inquietudes y dudas que surjan.

Con el objeto de lograr una organización más adecuada y, ante dudas o consultas, favor comunicarse al fono 67-2572070 con Don Arturo Gajardo, Dirección Regional de Vialidad MOP.

Saluda atentamente a Ud.



MARCIO VILLOUTA ALVARADO
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
OBRAS PÚBLICAS REGIÓN DE AYSÉN

MVA/LGG/FKP/GGA/PNB/AGL/agl

DISTRIBUCIÓN:

- Según listado adjunto
- Inspector Fiscal, Sr Gerak Gacitua.
- Jefe Provincial Coyhaique, Sr Hugo González.
- Jefe Depto Conservación y Ad. Directa, Sr Oscar Vasquez.
- Proceso N° **11235868**

**Listado de Autoridades, Cuadros Técnicos y Comunidad Involucrada
Mejoramiento Ruta 7, Cruce Ruta 240 - Villa Ortega, Etapa I (Obras Básicas)**

Organismo	Cargo	Nombre	Teléfono	Dirección o e-mail
Intendencia Región de Aysén	Intendenta Regional	Karina Acevedo Auad		
Intendencia Región de Aysén	Jefe de Gabinete	Sandra Peñaloza		
Gobernación Provincia Coyhaique	Gobernador Provincia	Cristian López Mortecinos		
Gobernación Provincia Coyhaique	Jefe de Gabinete	Carolina Vasquez Zapata		
Municipalidad de Coyhaique	Alcalde	Alejandro Huala Canumán		
Ilustre Municipalidad de Coyhaique	Dirección de Obras	Sra. Maura Maldonado		
Ilustre Municipalidad de Coyhaique	Dirección de Tránsito	Sra. Naishla Laibe Durán.		
Municipalidad de Coyhaique	Concejales Coyhaique	Patricio Adio Ojeda		
Municipalidad de Coyhaique	Concejales Coyhaique	Gerogina Calisto Villarroel		
Municipalidad de Coyhaique	Concejales Coyhaique	Ricardo Cantín Beyer		
Municipalidad de Coyhaique	Concejales Coyhaique	Ximena Carrasco Hauenstein		
Municipalidad de Coyhaique	Concejales Coyhaique	Franklin Hernández De Rays		
Municipalidad de Coyhaique	Concejales Coyhaique	Hernán Ríos Saldívia		
Gobierno Regional de Aysén	Consejeros Regionales Provincia Coyhaique	Marcia Raphael Mora Eduardo Vera Wandersleben Doris Dinamarca Jara Nelson Maldonado Mansilla Gustavo Villarroel Pinilla		
Gobierno Regional de Aysén	Consejeros Regionales Comisión Infraestructura	Ariel Keim Hermosilla Eduardo Vera Wandersleben		
Gobierno Regional de Aysén	Unidad Participación Ciudadana	Alvaro Rossel		
JJVV Villa Ortega	Presidenta	Ester Huenulef		
Junta de Vecinos Villa Ortega	Presidenta	Yessenia Vega		
JJVV		Loreto Tommer		
Escuela Pablo Neruda	Directora	Laura Hernández		
		Cristina Salazar		
		Alejandro Gardeweg		
		Juan Opazo Garay		
		Marcela Agüero M.		
		Leonardo Pérez B.		
Radio	Encargada	Monica Aguilar		
Comunidad				



ACTA PARTICIPACION CIUDADANA “MEJORAMIENTO RUTA 7, SECTOR: CRUCE RUTA 240 – VILLA ORTEGA, ETAPA I (OBRAS BÁSICAS), TRAMO: CANTONERA SUR PTE. EMPERADOR GUILLERMO N°2 (KM 577,685) A KM 589,041”.

La reunión de participación ciudadana se llevó a efecto el día Jueves 07.09.2017 a las 18:22 horas, en salón de la Escuela N° G-32 “Pablo Neruda” de Villa Ortega, se contó con la presencia de 22 personas incluidos los expositores de la D.R.V, en esta oportunidad participó la oficina Provincial de Coyhaique representada por los señores Hugo González Maureira Jefe Provincial de Coyhaique y Miguel Ángel Manríquez Centrón, Jefe de Conservación Provincial de Coyhaique y quienes expusieron su programa de trabajo y las obras ejecutadas a la fecha en toda la provincia.

La reunión se inicia con la participación del señor Inspector Fiscal, quien realiza una descripción, en forma resumida, del contrato de obras denominado “Mejoramiento Ruta 7, Sector Cruce Ruta 240-Villa Ortega, Etapa I (Obras Básicas), Tramo Cantonera Sur Pte. Emperador Guillermo N° 2 (Km 577,685) a Km 589,041, Comuna de Coyhaique, Provincia de Coyhaique, Región de Aysén”, mandatado por el Ministerio de OO.PP., Dirección Regional de Vialidad, Región de Aysén y financiado por el Gobierno Regional (GORE) a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (F.N.D.R.).

PRESENTACION

OBSJETIVOS GENERALES

- ✓ Objetivo de la Reunión de Participación Ciudadana:
- ✓ Dar a conocer y describir las obras que se están ejecutando como parte del contrato.
- ✓ Mostrar las alteraciones que genera la construcción de las obras, particularmente en las restricciones al tránsito de la ruta.

ANTECEDENTES DEL PROYECTO

Las Obras Básicas a ejecutar tienen su origen en el kilómetro 578,941 justo antes del cruce acceso a Ñirehuao, y terminan aproximadamente unos 115 metros al norte del cruce Acceso a Mano Negra, (Dm 12.100).

OBRAS MÁS IMPORTANTES

- ✓ Remoción de estructuras
- ✓ Remoción de Ductos
- ✓ Remoción de cercos 20.009 m

✓ Despeje y limpieza de Faja	10,1 km
✓ Instalación de Faenas, entre otros	
✓ Excavación en terreno de cualquier naturaleza	109.495 m3
✓ Excavación corte en Roca	45.084 m3
✓ Formación y compactaciones de terraplenes	103.314 m3
✓ Construcción de Pedraplenes	13.237 m3
✓ Gaviones, entre otros.	

POR QUÉ CORTAR EL TRANSITO?

- ✓ Establecer seguridad para los usuarios de la vía.
- ✓ Evitar la extensión de los trabajos a una nueva temporada.
- ✓ Permitir el cumplimiento del plazo y exigencias técnicas establecidas para el contrato.
- ✓ Por normativa NO se autoriza realizar trabajos con explosivos de noche.
- ✓ Ejecución de la obra en el plazo asignado (420días)

DETENCIONES INTERMITENTES (20 MINUTOS)

- ✓ Por la magnitud del contrato, se estima un gran número de maquinaria pesada y camiones desplazándose por el camino, ejecutando labores de carga y descarga de materiales.
- ✓ Para asegurar la integridad de los usuarios, es que dispondrán de puntos de parada momentáneas los cuales no deberán ser superiores a 20 minutos por parada.

BENEFICIOS DEL CONTRATO

- ✓ Disminución de Tiempo y Costos de Viaje.
- ✓ Viajes más Seguros.
- ✓ Se facilita y fomenta el turismo y comercio.
- ✓ Genera una alternativa de conectividad por Ruta pavimentada para el sector Norte de Región
- ✓ Fortalecimiento de economía local.

SERIE DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

CONSULTAS.

1. La Directora de la Escuela Pablo Neruda, señora Laura Hernández, informa que el día Jueves 14.09.2017 subirán en buses, desde distintas localidades, aproximadamente una cantidad de 200 alumnos de otras reparticiones hasta Villa Ortega para una presentación a mediodía en esta localidad y en conmemoración a las Fiestas Patrias. Indica si es posible pasar por el tramo del proyecto posterior a la hora de inicio del corte.

Respuesta: El Inspector Fiscal responde que en el caso que para ese día se tenga actividad de tronadura, y como una concesión especial, se da aceptación a su solicitud coordinando con la Empresa Constructora, siempre que el paso de estas personas sea antes de las 16:00 horas.

2. El vecino señor Miguel Barrientos consulta si en el terraplén alto ubicado en el Dm 21.524 (donde cruza el cauce que tiene la captación de agua potable de Villa Ortega), se va a construir un puente.

Respuesta: que no se construirá puente, pero se emplazará una O.A. nueva que consistirá en un Cajón Triple de hormigón armado de 3,00 x 1,00 m.

3. Un vecino pregunta si se trabajará durante el feriado de Fiestas Patrias.

Respuesta: El Profesional Residente indica que se trabajará hasta el día 17 de Septiembre y se retomará la obra el día 20.09.

4. Otro vecino consulta si la empresa constructora ejecutará trabajos de conservación en el camino de Mano Negra.

Respuesta: Inspector Fiscal informa que en este contrato no corresponde ejecutar trabajos en camino Mano Negra.

A continuación interviene muy brevemente el Jefe Provincial de Vialidad, Provincia de Coyhaique, Sr. Hugo González M., quien sólo se refiere a la falta de recursos de Vialidad Regional para atender las necesidades de esta región, donde indica que, por esta razón, durante este año se ha dado prioridad a los caminos de mayor importancia y prácticamente dejando sin atención de trabajos de conservación los caminos públicos rurales de menor trascendencia en cuanto a demanda de tránsito. Después de esta información le cedió la palabra al Jefe de Conservación, Sr. Miguel Ángel Manríquez.

Finalmente el Sr. Miguel Ángel Manríquez interviene diciendo que la Dirección Provincial de Coyhaique atiende todas sus comunas, excepto Lago Verde. Pero además, ejecuta trabajos de conservación en las provincias de General Carrera, de Capitán Prat y de Aysén, con una carga de trabajo muy alta, con una cantidad de maquinaria también reducida y, como indicó anteriormente el Sr. Hugo González, con un presupuesto reducido para la cantidad de caminos a reparar, que en la provincia alcanzan una red de aproximadamente 500 Km.

Informa que cuenta con un parque de maquinarias muy pobre en relación a la demanda de trabajos requeridos, que se hacen altos a causa del clima muy agresivo y nevazones, muy propio de la zona. Esto produce una demora en la atención de algunos requerimientos. Incluso se han visto en la necesidad de recurrir al arrendamiento de maquinarias a privados para atender su programa de conservación y emergencias por solicitudes o reclamos de usuarios.

Finaliza ofreciendo la palabra a una vecina, la señora Leonila Antiñirre, que le consulta si es posible prestarle apoyo de maquinaria para reparar el camino dentro de su propiedad, desde su casa hasta el acceso a la ruta 7. El señor Manríquez le informa que no era posible hacerlo por un tema legal. Sin embargo, al insistir con su petición, le recomienda dirigirse a la Municipalidad de Coyhaique para que le solucionen su problema de accesibilidad. Ella contestó que ya lo había hecho en varias oportunidades pero no llegaron nunca a su casa.

Bajo el tenor de tanta dificultad, interviene el profesional residente de la empresa Valko, señor Freddy Muñoz, indicándole que él se preocupará de solucionar su petición e invitándola a juntarse en terreno a una hora, que fijarán en mutuo acuerdo, para ir a observar el problema en terreno.

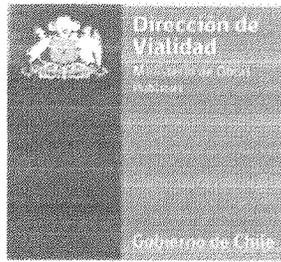
Otro vecino pregunta si es posible reparar zonas de callejones o al interior del camino público Mano Negra, respondiendo que dicha petición no es posible pues sólo pueden intervenir caminos públicos enrolados.

Con esto último, se da término a esta reunión a las 19:55 horas

SET FOTOGRAFICO



~~GEPAK GACITUA ALARCON~~
Ingeniero Constructor - Inspector Fiscal
Departamento de Contratos
Direccion de Viabilidad
Region de aysén



ACTA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

PROGRAMA DE CONSERVACIÓN OFICINA PROVINCIAL COYHAIQUE

En el marco de las políticas de participación ciudadana desarrolladas por la Dirección de Vialidad, se realiza esta reunión de participación ciudadana para presentar la modalidad de Conservación de caminos a través de la Administración Directa, precisar el territorio donde se ubican los caminos, los recursos disponibles, las características de ellos, los mecanismos para la generación de los Programas de conservación de cada año y se recorrió la historia de los últimos años con la presentación de las obras ejecutadas por la Oficina Provincial Vialidad Coyhaique en el sector, a través de sus recursos propios al igual que una presentación fotográfica de los efectos del último invierno.

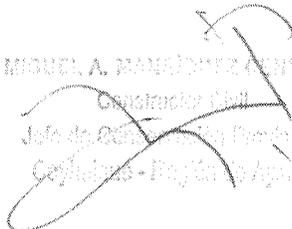
Actividad fue realizada el día jueves 7 de septiembre 2017, en la Sede Comunitaria ubicada en la localidad de Villa Ortega, entre las 18:22 y las 19:55 horas.

La presentación fue realizada por el Sr. Miguel Manríquez C., Jefe Conservación de la Oficina Provincial Vialidad Coyhaique.

TEMARIO:

- Ubicación Geográfica Oficina provincial
- Distribución Territorial tres Oficinas Provinciales
- Características Red Vial
- Modalidades para la Conservación Vial
- Características de los Contratos
- Recursos Oficina Provincial Coyhaique
 - * Mecanizados
 - * Económicos
- Administración Directa – Metodología para Elaboración Programa Anual de Trabajo
- Obras Administración Directa – Protocolo CAD 2017
- Programa Reposición carpeta Rodado 2017 (Recebos)
- Operaciones relevantes últimos años
- Invierno 2017 – Muestra fotográfica


MIGUEL MANRÍQUEZ C.
Ingeniero Civil
Jefe Provincial de Vialidad Coyhaique


MIGUEL A. MANRÍQUEZ CONTRÓN
Ingeniero Civil
Jefe de Oficina Provincial
Coyhaique - Región de Aysén

PRESENTACIÓN REALIZADA:

A.- UBICACIÓN GEOGRÁFICA DE LA OFICINA PROVINCIAL VIALIDAD COYHAIQUE



B.- Distribución Territorial: Total Red Vial Regional: 3.536 km

Oficina Provincial Vialidad Coyhaique: Red Vial a cargo: 1.829 km

- Coyhaique: Gran parte
- Río Ibáñez: Sector Ibáñez, Villa Castillo, Sánchez, Murta y Tranquilo
- Chile Chico: Cuenca lago General Carrera
- Aysén (resto): Valle Lagunas, Zenteno, Lago Portales, Exploradores

Oficina Provincial Vialidad Aysén: Red Vial a cargo: 1.007 km

- Aysén: Gran parte
- Lago Verde: Toda la comuna
- Coyhaique: Sector Campo Grande
- Cisnes: Toda la Comuna
- Guaitecas: Toda la comuna

Oficina Provincial Vialidad Capitán Prat: Red Vial a cargo: 699 km

- Cochrane: Toda la comuna
- Chile Chico (resto): Localidad de Puerto Bertrand
- Tortel: Toda la comuna
- Villa O'Higgins: Toda la comuna

C.- RED VIAL REGIÓN AYSÉN (medida en Km.)

Tipo Red	Tipo Carpeta					Total
	Hormigón	Asfalto	Adocreto	Ripio	Tierra	
Red Básica	158,5	258,2	7,2	1.634,2	9,6	2.068
Red Comunal Primaria	0,2	0,1	5,5	930,3	32,3	968
Red Comunal Secundaria	-	-	0,1	421,0	78,6	500
Total Provincial	158,7	258,3	12,7	2.985,4	120,5	3.536

D.- DETALLE RED VIAL OFICINA PROVINCIAL VIALIDAD COYHAIQUE:

Tipo red	Tipo de carpeta					Total Km
	Hormigón	Asfalto	Adocreto	Ripio	Tierra	
Red Básica	69,5	131,5	5,6	748,8	9,6	965
Red Comunal primaria	0,2	0,1	3,0	548,1	20,6	572
Red Comunal Secundaria	0,0	0,0	0,1	235,2	57,1	292
Total Provincial	69,7	131,6	8,6	1.532	87,3	1.829

E.- MODALIDADES PARA LA CONSERVACIÓN VIAL

Contratos:

Conservación Tradicional

Conservación Global:

Tradicional

Mixtos (Incluye Nivel de Servicio)

Administración Directa:

Oficinas Provinciales

Cuadrillas – Operadores – Choferes

Maquinaria

Recursos financieros

C.- RED VIAL REGIÓN AYSÉN (medida en Km.)

Tipo Red	Tipo Carpeta					Total
	Hormigón	Asfalto	Adocreto	Ripio	Tierra	
Red Básica	158,5	258,2	7,2	1.634,2	9,6	2.068
Red Comunal Primaria	0,2	0,1	5,5	930,3	32,3	968
Red Comunal Secundaria	-	-	0,1	421,0	78,6	500
Total Provincial	158,7	258,3	12,7	2.985,4	120,5	3.536

D.- DETALLE RED VIAL OFICINA PROVINCIAL VIALIDAD COYHAIQUE:

Tipo red	Tipo de carpeta					Total Km
	Hormigón	Asfalto	Adocreto	Ripio	Tierra	
Red Básica	69,5	131,5	5,6	748,8	9,6	965
Red Comunal primaria	0,2	0,1	3,0	548,1	20,6	572
Red Comunal Secundaria	0,0	0,0	0,1	235,2	57,1	292
Total Provincial	69,7	131,6	8,6	1.532	87,3	1.829

E.- MODALIDADES PARA LA CONSERVACIÓN VIAL

Contratos:

Conservación Tradicional

Conservación Global:

Tradicionales

Mixtos (Incluye Nivel de Servicio)

Administración Directa:

Oficinas Provinciales

Cuadrillas – Operadores – Choferes

Maquinaria

Recursos financieros

F.- RECURSOS OFICINA PROVINCIAL VIALIDAD COYHAIQUE

EQUIPAMIENTO MECANIZADO

Equipo	Cantidad	
	Provincia Coyhaique	Provincia General Carrera
Motoniveladora	3	2
Buldócer tipo D6	1	
Cargador Frontal	2	
Retrocargador	1	
Excavadora tipo PC-200	1	
Camión Salero-Barrenieve	1	1
Camión transportador 25 ton.	1	
Camión Tolva 10m3	6	
Camión Plano con Pluma	1	
Rodillo Autopropulsado	2	
Camionetas d/c – d/t	2	
Camión ¾	2	1
Camión Surtidor Combustible 4.000 litros	1	
Grúa Horquilla	1	

G.- RECURSOS ECONOMICOS año 2017

Item	Programado	Ejecutado/Compro metido	Variación (%)
Pagos Pendientes 2016			
Insumos CAD	310	161	52
Combustibles Maquinaria			
Combustible para Camionetas			
Reparaciones y Mantenciones	214	173	81
Arriendo de Maquinaria	100	39	39
Barcazas y Balsas			
Herramientas	4	2	50
Mantenimiento y Reparación de Camionetas			
Talleres y Campamentos	39	0	0
Otras	49	29	59
Total	716	404	56

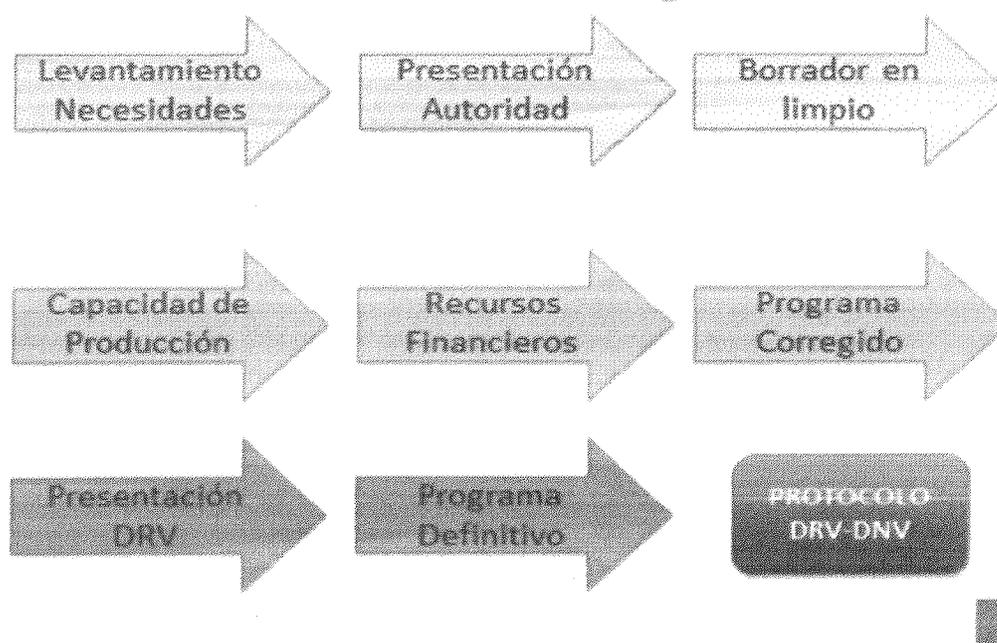
H.- ADMINISTRACION DIRECTA – METODOLOGIA PARA ELABORACION PROGRAMA ANUAL DE TRABAJO

En la generación del Programa Anual de trabajo de la Administración Directa, es necesario disponer de antecedentes previos, asociados a recursos y capacidades y con la intervención de distintos estamentos de la administración, a saber:

Levantamiento de Necesidades - Presentación Autoridad - Borrador en Limpio – Capacidad de Producción – Recursos Financieros – Programa corregido – Presentación a la Dirección Regional de Vialidad – Programa definitivo – Generación Compromiso de Ejecución a través del protocolo de Acuerdo.

Lo anterior se puede representar gráficamente de la siguiente manera:

Elaboración Programa Anual de Trabajo Administración Directa CAD - metodología

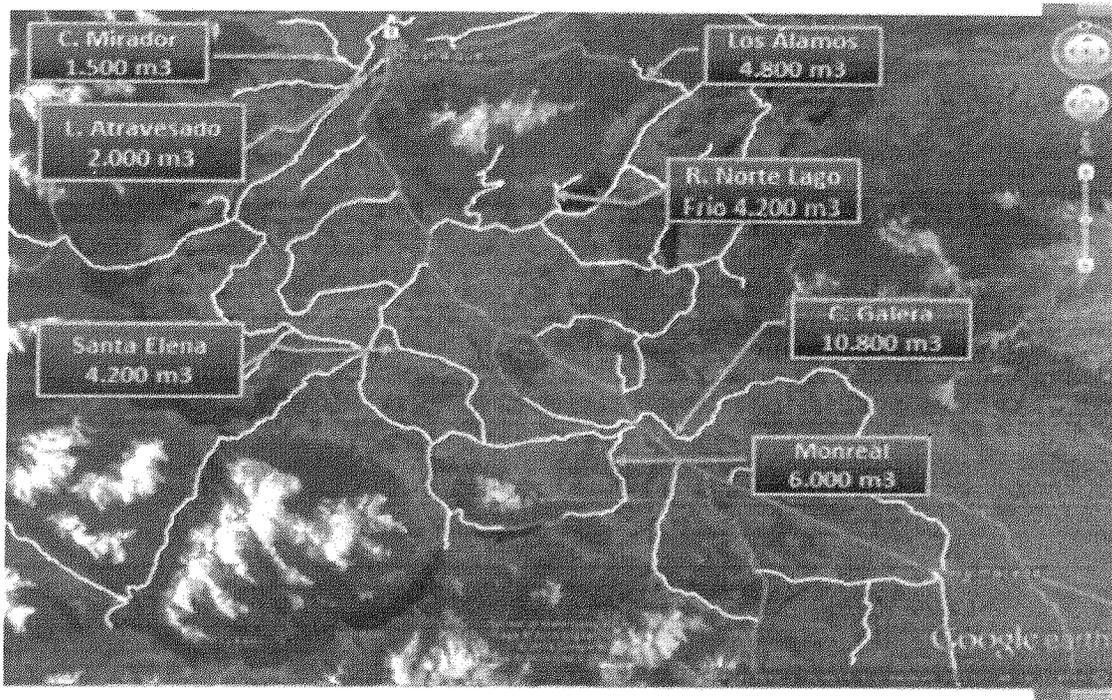


I. OBRAS ADMINISTRACION DIRECTA PROTOCOLO CAD 2017

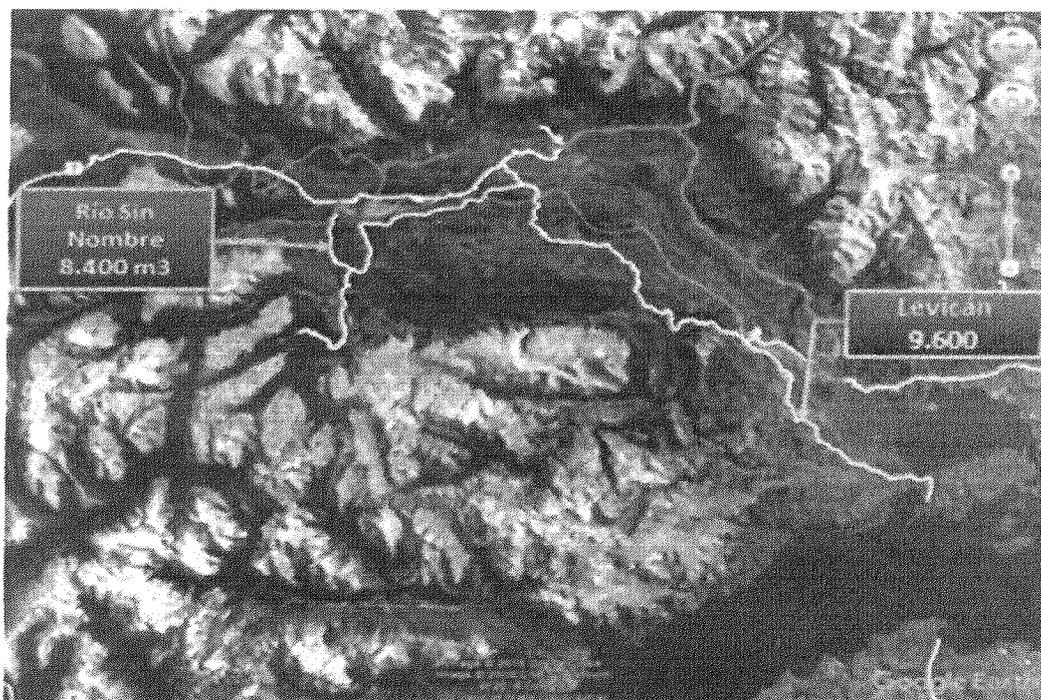
N° Operación	Nombre	Unidad	Provincia			Total Región
			Coyhaique	Capitán Prat	Aysén	
7.301.4B	REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS DE TUBOS	M	-	329,6	-	329,6
7.302.5D	TERRAPLENES	M3	-	-	10.000,0	10.000,0
7.303.13A	CONFECCIÓN DE ALCANTARILLAS DE TUBOS DE METAL CORRUGADO	M	105,6	-	472,0	577,6
7.303.13D	CONFECCIÓN DE ALCANTARILLAS DE TUBOS DE PAD	M	-	420,0	19,2	439,2
7.303.17A	RECONSTRUCCIÓN DE FOSOS Y CONTRAFOSOS	M	5.200,0	14.668,8	18.000,0	37.868,8
7.306.1A	REPERFILADO SIMPLE	KM	2.766,6	1.969,4	2.069,8	6.805,8
7.306.1C	REPERFILADO CON COMPACTACIÓN	KM	58,9	-	-	58,9
7.306.1D	REPERFILADO CON COMPACTACIÓN CON RIEGO QUE INCORPORA ESTABILIZADOR	KM	1,0	27,2	-	28,2
7.306.4A	RECEBO DE CAPAS DE RODADURA GRANULARES	M3	42.880,0	35.670,0	15.360,0	93.910,0
7.307.7	REPARACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DE MADERA	PULGMAO	820,0	1.408,0	4.840,0	7.068,0
7.308.11B	DEMARCACIÓN, LÍNEA DE EJE CONTINUA SIMPLE	KM	101,4	-	41,6	143,0
7.308.11C	DEMARCACIÓN, LÍNEA DE EJE SEGMENTADA	KM	42,3	-	28,0	70,3
7.308.11G	DEMARCACIÓN, LÍNEA LATERAL CONTINUA	KM	64,0	-	139,2	203,2
7.308.11H	DEMARCACIÓN, LÍNEAS, ACHURADOS, SÍMBOLOS Y LEYENDAS	M2	-	-	46,4	46,4
7.308.5A	SEÑALIZACIÓN VERTICAL LATERAL DE CUALQUIER TIPO	N°	464,0	640,0	-	1.104,0
7.308.5B	SEÑALES VERTICALES LATERALES TIPO 1 (SÓLO ELEMENTOS DE APOYO), SP <= 0,5 M2	N°	-	-	232,0	232,0
7.308.8A	COLOCACIÓN DE BARRERAS METÁLICAS DE SEGURIDAD	M	-	-	720,0	720,0
7.308.9	TACHAS REFLECTANTES	N°	-	-	2.400,0	2.400,0

J.- PROGRAMA REPOSICION CARPETAS DE RODADO 2017 (RECEBOS)

SECTOR CENTRO:



SECTOR SUR:



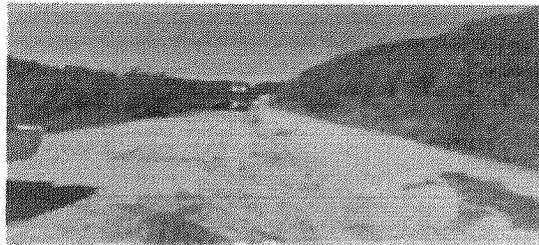
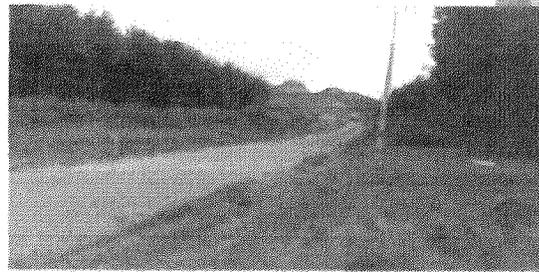
K.- OPERACIONES DE CONSERVACIÓN RELEVANTES EN EL SECTOR EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

Operaciones Relevantes

2013

- Recebos
- Excavación TCN (B. Hondo)

CAMINO	2013	
	SECTOR	m3
Katterfeld	km 7 al km 18	10.500
Punta del Monte	km 14 al 24 varios sectores	5.500

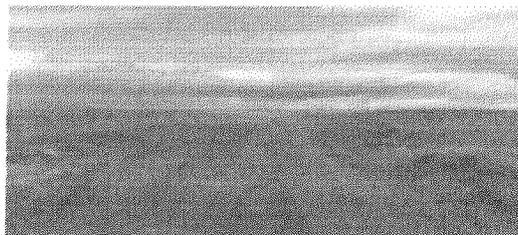


Operaciones Relevantes

2014

- Recebo

CAMINO	2014	
	SECTOR	m3
Mina Tocu - B. Gato - Nire huac	km 59 al km 61	7.800
Villa Orzaga - Frontera	km 58 al km 62	6.800
Laguna La Bava - Rio Norte	km 0 al km 2 y km 22 al km 25	6.000



Operaciones Relevantes

2015

- Mejoramiento Cuesta Bajo Hondo (Etapa 3)

CAMINO	2015	
	SECTOR	m3
Villa Orzaga - Frontera	Bajo Hondo	6.700



Operaciones Relevantes

2016

- Recebo

CAMINO	2016	
	SECTOR	m3
Mina Tocul - El Gato - Rurrenupac	km 35 al km 40	6.200
Laguna La Brava - Rio Norte	km 2 al km 7	5.700
Lago Norte	km 0 al km 8	12.900



L.- PROFESIONALES RESPONSABLES DE LA OFICINA PROVINCIAL VIALIDAD COYHAIQUE

JEFE PROVINCIAL: Sr. Hugo González Maureira
Teléfonos: 67-2572095 - 977693184
JEFE CONSERVACIÓN: Sr. Miguel Manríquez Centrón
Teléfonos: 67-2572095 - 672572101
Dirección: Pasaje La Concepción 199 – Coyhaique


HUGO GONZÁLEZ MAUREIRA
Ingeniero Civil
Jefe Provincial de Vialidad
Comisaría Región de Aysén

M.- ASISTENTES

En la reunión se contó con la participación de representantes de la Junta de Vecinos de Villa Ortega, Carabineros de Chile, Directora Escuela Pablo Neruda, profesionales Empresa Constructora Valko S.A., profesionales de Vialidad y pobladores

N.- PREGUNTAS E INQUIETUDES.

Una vez realizada la presentación por parte de la Dirección de Vialidad, se les invito a realizar consultas y plantear sus inquietudes:

Consultas:

1. ¿Pobladora señala el compromiso de la Autoridad del MOP para conservar el camino Mano Negra?

Resp.: Se le explica que efectivamente camino esta intervenido con trabajos de conservación, consistentes en el despeje de nieve depositada, la estabilización de la plataforma saturada y la evacuación de las aguas acumuladas y/o escurriendo sobre la plataforma producto de deshielo. Faenas que se han estado llevando adelante con recursos propios, las que aún están en ejecución.

2. ¿Pobladora plantea su malestar por el mal estado del camino Mano Negra?

Resp. Se le solicita que señale cuando fue que detecto este mal estado. La pobladora señala que fue hace dos semanas que ella pasó por el sector. Se le explicita que el día de hoy se recorrió el camino y se pudo transitar con relativa normalidad considerando que aún están en ejecución faena de fosos, reposición material granular de la carpeta y mediante el empleo de una Motoniveladora, se está ejecutando la faena de Reperfilado Simple de la carpeta de rodado, cuestión que fue corroborado por otro de los asistentes.

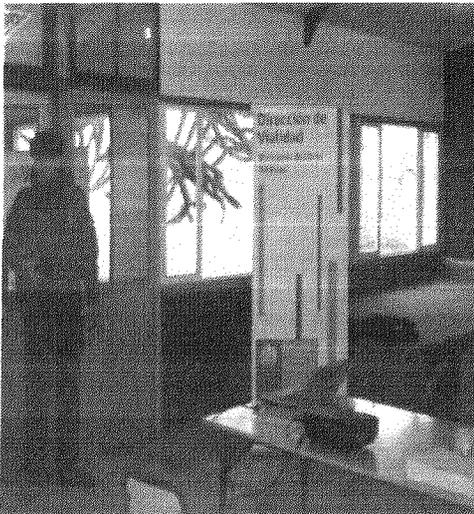
3. Poblador plantea la necesidad de efectuar una ripiadura al camino.

Resp. Se adquiere el compromiso de incorporar los sectores más deficitarios de este camino, al programa de recibos de la Administración Directa para el año 2018

4. Pobladora plantea la necesidad de efectuar una mantención de un camino vecinal cercano al cementerio.

Resp.: Se aclara que la Dirección de Vialidad sólo tiene competencia sobre los caminos Públicos, y que la situación señalada no corresponde a un camino público, razón por la cual no podemos intervenir el camino solicitado. Posteriormente Profesional Residente de empresa Valko le señala a la pobladora su intención de apoyarla a lo solicitado

O.- FOTOGRAFÍAS REUNIÓN PARTICIPACIÓN CIUDADANA



HERNÁN GONZÁLEZ MAUFF
Ingeniero Civil
Jefe Provincial de Vialidad
Coordinador Regional de Asesoría



LISTA DE ASISTENCIA

Villa Ortega, 07 de Septiembre 2017.

REUNIÓN: MEJORAMIENTO R-7 SECTOR: CRUCE RUTA 240 - VILLA ORTEGA, ETAPA I (OBRAS BÁSICAS), KM 577,6 - 589,04
 PROGRAMA DE CONSERVACIÓN VIAL POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, OFICINA PROVINCIAL COYHAIQUE 2017

NOMBRE	ORGANIZACIÓN	DIRECCIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
Roque Obando	VEUINO				<i>[Signature]</i>
Mónica Zambrano	VEUINO				<i>[Signature]</i>
Leonora Antúnez	VEUINO				<i>[Signature]</i>
Deissy Díaz	VEUINO				<i>[Signature]</i>
Luis Huera-man U.	Gobernación de Chile				<i>[Signature]</i>
Sonathan Campos S.	Carabineros de Chile				<i>[Signature]</i>
Marcel Contreras	Veuna				<i>[Signature]</i>
José Rueda	Veuna.				<i>[Signature]</i>
Laura Henríquez	Exco. Pablo Varela				<i>[Signature]</i>
Victor Contreras Muñoz	Posta de Salud Villa Ortega				<i>[Signature]</i>
Esther Huera-man/Buena	Junta de U. Provisión				<i>[Signature]</i>



LISTA DE ASISTENCIA

Villa Ortega, 07 de Septiembre 2017.

REUNIÓN: MEJORAMIENTO R-7 SECTOR: CRUCE RUTA 240 - VILLA ORTEGA, ETAPA I (OBRAS BÁSICAS), KM 577,6 - 589,04
PROGRAMA DE CONSERVACIÓN VIAL POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, OFICINA PROVINCIAL COYHAIQUE 2017

NOMBRE	ORGANIZACIÓN	DIRECCIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO	FIRMA
Omar Bello S.	Aseoría ICH Ing. S.A				
Ricardo Narvaiz	ASESEDIA ICH INGEN.				
Pedro Bastián	Asociación Namol				
Katherin González	Asesoría ICH Ing. S.A				Katherin G.
Tonio Ailku R	ENC. CAMINOS VALKO				
CRISTIAN MORA LL.	ENC. MEDIO AMBIENTE VALKO.				
Frederick Mungano	VALKO SA				
Raphael Gomez B	VALKO SA.				
Geax Garcia A	VIALIDAD				
Miguel A. Manríquez	D. de Vialidad				
Hugo Gonzalez R	Vialidad				