

ORD. : N° 360 /
ANT. : 1. Carta CTL-CCU-010/2018 de
Jesús García Sánchez-Reyes
CCU S.A. de fecha 02.02.2018.
2. Ord. DVRM N° 102 del
11.01.2018.
3. Carpeta del Proyecto.
MAT. : Envía a revisión el Proyecto de
Muros de Tierra Estabilizada
Mecánicamente para vencer el
desnivel existente entre el terreno
natural del proyecto y la Caletera
de Av. Américo Vespucio Norte,
Provincia de Santiago R.M.
INCL. : Documentos del ANT.

Santiago, 13 FEB 2018

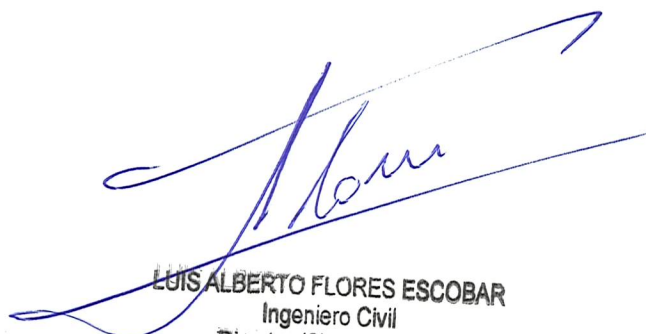
DE: DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD REGION METROPOLITANA (S)

A: DIVISION DE INGENIERIA D.V.

Comunico a Ud., que mediante documento del antecedente N° 1 el Sr. Humberto Rivera Gago, solicita la aprobación y la firma de los planos adjuntos relacionados con el proyecto de Muros de Tierra Estabilizada Mecánicamente para vencer el desnivel existente entre el terreno natural del proyecto y la Caletera de Av. Américo Vespucio Norte.

Al respecto y conforme a procedimiento vigente, solicito a Ud., el análisis y revisión de dicho proyecto y las firmas de los respectivos planos en los casos que corresponda.

Saluda atentamente a Ud.,


LUIS ALBERTO FLORES ESCOBAR
Ingeniero Civil
Director (S) de Vialidad
Región Metropolitana


CCL/MRN
DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario,
- Humberto Rivera Gallo, Av. Vitacura 2670, piso 20 Vitacura
- Inspector Fiscal Concesiones Sistema Norte-Sur, Merced 753, piso 4.
- Inspector Fiscal Contrato de Conservación Global Mixto de Caminos Provincia de Santiago, Maipo y Cordillera, sector Calles Locales
- Jefe Provincial Vialidad Santiago D.V.R.M.
- Departamento de Contratos D.R.V.M.
- Departamento de Proyectos D.R.V.M.
- Jefa Subdepartamento Administración de la Faja D.R.V.M
- Oficina de Partes D.R.V.M.

N° DE PROCESO
DVRM 11714064



Santiago, 02 de Febrero de 2018
CTL-CCU-010/2018

Sr. Director Regional de Vialidad Metropolitana
Atn. Sra. Mariana Bonnet
PRESENTE

Ref. : Proyecto "Pavimentación y apertura de calle Costanera Norte" (ORD N°2383), Comuna de Renca, Provincia de Santiago. Nueva Embotelladora CCU Renca.
Ant. : Ord. DRVM N° 102 del 11 de enero de 2018.
Ord. DRVM N° 2383 del 21 de agosto de 2017
CTL-CCU-008/2017 DEL 22 de diciembre de 2017
Mat. : Solicitud firma de planos.-
Adj. : Lo que se indica.-

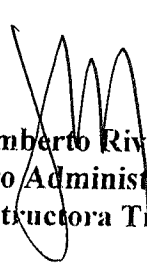
Constructora Trébol Ltda., en representación de Embotelladoras Chilenas Unidas S.A., domiciliada ésta última en Avenida Vitacura 2760 piso 20, comuna de Vitacura, al Director Regional de Vialidad Metropolitana, respetuosamente exponemos:

Con fecha 11 de enero de 2018 mediante Ordinario N° 102, vuestra Dirección dio su Conformidad Técnica con Observaciones al proyecto de Muro de Tierra Estabilizada Mecánicamente para vencer el desnivel existente entre el terreno natural del proyecto y la Caletera de Av. Américo Vespucio Norte.

Por el presente adjuntamos una carpeta anillada con CD de respaldo, elaborada por la empresa Tierra Armada. Proyecto interno "TAC 15-45 Ing 17, Acceso Embotelladora NPX CCU, Constructora Trébol, Revisión 0".

Atendido lo anterior, es que solicitamos la firma de los planos adjuntos para ser presentados ante nuestra Inspección Fiscal.

Sin otro particular, saluda atentamente a Ud.

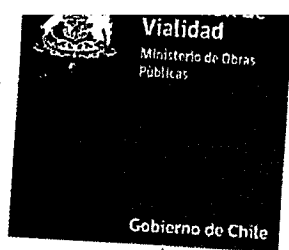

Humberto Rivera Gago
Ingeniero Administrador de Obra
Constructora Trébol Ltda.



H.R.G. / h.r.g.
C.C.: Archivo

N° DE PROCESO
DVRM 11636838

427



ORD. : N° 102

ANT. : 1. CTL-CCU-008/2017 de Humberto Rivera Gago de fecha 22/12/2017.
2. Ord. DRVM N° 2383 de fecha 21/08/2017.
3. Carpeta del Proyecto de fecha Diciembre 2017.

MAT. : **CONFORMIDAD TECNICA CON OBSERVACIONES** para autorizar la Ejecución del Proyecto Muros de Tierra Estabilizada Mecánicamente para vencer el desnivel existente entre el terreno natural del proyecto y la Caletera de Avda. Américo Vespucio Norte, Provincia de Santiago, Región Metropolitana.

INCL. : Proyecto Aprobado

Santiago, 11 ENE 2018

DE: DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD REGION METROPOLITANA

A: COMPAÑÍA CERVECERIAS UNIDAS S.A.

En relación con la solicitud citada en el Antecedente N° 1 correspondiendo a obras complementarias del proyecto de Pavimentación y Apertura de Calle Costanera Norte; al respecto visto los antecedentes ingresados, cumpla con informar a Ud., que ésta Dirección Regional de Vialidad emite su conformidad técnica al proyecto indicado en la MAT., de acuerdo a las siguientes condiciones:

- 1.-La Conformidad Técnica del proyecto, se realiza en función de la información provista por el proyectista. Si existen diferencias o se producen variaciones entre lo informado y lo existente en terreno. El mandante, en el caso la Compañía Cervecerías Unidas S.A. deberá efectuar las modificaciones que correspondan a su costo.
- 2.-Todo elemento vial (vereda, calzada, señalización, paisajismo), que pudiese verse afectado por los trabajos, se deberá restituir como mínimo a las condiciones existentes en que se encuentran antes de efectuar los trabajos, los que deberán estar a entera satisfacción de la Inspección Fiscal designada.
- 3.-El mandante, en el caso la Compañía Cervecerías Unidas S.A. será responsable por todos los antecedentes, cálculos, conclusiones y planos de todas las materias que forman parte del Proyecto, por lo tanto el proyectista de la Compañía Cervecerías Unidas S.A., asumirá las responsabilidades, que se entenderán en su amplia aceptación.
- 4.-La Compañía Cervecerías Unidas S.A. deberá contratar una asesoría de la Inspección Fiscal, en forma permanente mientras dure la obra, con la inscripción vigente en el Registro de Consultores del MOP en tercera categoría o superior en la especialidad (4.9) Obras Viales, la cual deberá contar con un Ingeniero Estructural, la que se constituirá como apoyo técnico permanente para la Inspección Fiscal que nombre la Dirección de Vialidad durante el tiempo que duren las respectivas obras
- 5.-Junto con lo precedentemente expuesto, la Compañía Cervecerías Unidas S.A., deberá presentar a ésta Dirección Regional de Vialidad, para resguardo de los conceptos señalados en cada caso, los documentos bancarios que a continuación se detallan, considerando los montos que se señalan:

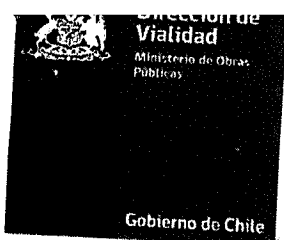
5.1 BOLETA DE GARANTIA (a la vista) por concepto de **CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS:** Emitida a nombre del Señor "Director Regional de Vialidad Metropolitana", incluyendo la suma de **200 U.F.**, para la Obra Proyecto Muros de Tierra Estabilizada Mecánicamente para vencer el desnivel existente entre el terreno natural del proyecto y la Caletera de Avda. Américo Vespucio Norte, Provincia de Santiago, Región Metropolitana. Este documento considera en caso que corresponda, cubrir los gastos que provoquen al Fisco la reparación de los trabajos mal ejecutados debido al incumplimiento de las Especificaciones Técnicas. Esta boleta de garantía, debe considerar una fecha de vencimiento relacionada a la fecha de término de las obras (según Carta Gantt que se debe presentar), incrementando el plazo en 180 días corridos. En dicho documento se debe indicar el N° y la fecha del presente Oficio.

5.2 BOLETA DE GARANTIA (a la vista) por concepto de **CORRECTA SEÑALIZACION DE LAS OBRAS:** Emitida a nombre del Señor "Director Regional de Vialidad Metropolitana", incluyendo la suma de **150 U.F.**, para la Obra Proyecto Muros de Tierra Estabilizada Mecánicamente para vencer el desnivel existente entre el terreno natural del proyecto y la Caletera de Avda. Américo Vespucio Norte, Provincia de Santiago, Región Metropolitana. Este documento considera en caso que corresponda, garantizar la Seguridad Vial de las obras que se ejecutan. Esta boleta de garantía, debe considerar una fecha de vencimiento relacionada a la fecha de término de las obras (según Carta Gantt que se debe presentar), incrementando el plazo en 90 días corridos. En dicho documento se debe indicar el N° y la fecha del presente Oficio

5.3 BOLETA DE GARANTIA (a la vista) por concepto de **FIEL CUMPLIMIENTO DE LAS ORDENES DE LA INSPECCION FISCAL:** Emitida a nombre del Señor "Director Regional de Vialidad Metropolitana", incluyendo la suma de **150 U.F.**, para la Obra Proyecto Muros de Tierra Estabilizada Mecánicamente para vencer el desnivel existente entre el terreno natural del proyecto y la Caletera de Avda. Américo Vespucio Norte, Provincia de Santiago, Región Metropolitana. Este documento considera en caso que corresponda, garantizar el cumplimiento de las instrucciones impartidas por la Inspección Fiscal durante el transcurso de la ejecución de los trabajos. Esta boleta de garantía, debe considerar una fecha de vencimiento relacionada a la fecha de término de las obras (según Carta Gantt que se debe presentar), incrementando el plazo en 90 días corridos. En dicho documento se debe indicar el N° y la fecha del presente Oficio.

5.4 BOLETA DE GARANTIA (a la vista) por concepto de **DAÑOS A TERCEROS:** Emitida a nombre del Señor "Director Regional de Vialidad Metropolitana", incluyendo la suma de **200 U.F.**, para la Obra Proyecto Muros de Tierra Estabilizada Mecánicamente para vencer el desnivel existente entre el terreno natural del proyecto y la Caletera de Avda. Américo Vespucio Norte, Provincia de Santiago, Región Metropolitana. Este documento considera en caso que corresponda, garantizar la reparación de los daños que se produzcan a terceros durante el transcurso de la ejecución de los trabajos. Esta boleta de garantía, debe considerar una fecha de vencimiento relacionada a la fecha de término de las obras (según Carta Gantt que se debe presentar), incrementando el plazo en 90 días corridos. En dicho documento se debe indicar el N° y la fecha del presente Oficio.

6.- Se deja establecido que la presentación de las **BOLETAS DE GARANTIAS** precedentemente detalladas, deberán materializarse en un plazo no superior a los 45 días a contar de la fecha de emisión del presente Oficio, en caso contrario, **el propietario** podrán volver a solicitar a ésta Dirección Regional de Vialidad, que se le fijen los nuevos montos de las Boletas de Garantía.



En caso de ser necesario hacer efectivas algunas de las **BOLETAS DE GARANTIAS** antes del término legal de la obra, **el propietario** podrán renovarlas de inmediato, manteniendo en las nuevas **BOLETAS DE GARANTIAS**, la fecha de vencimiento original.

Saluda atentamente a Ud.,

LUIS B. MUÑOZ FLORES
CONSTRUCTOR CIVIL
Director Regional de Vialidad (S)
REGION METROPOLITANA

CCL/MBM

DISTRIBUCIÓN:

- Destinatario, Avda. Vitacura 2670, piso 20 Vitacura
- I.F. Contrato Concesiones Sistema norte- Sur, Merced 753, piso 4
- I.F. Contrato de Conservación Global Mixto de Caminos Provs. de Santiago, Maipo y Cordillera Sector Calles Locales
- Jefe de Departamento de Contrato D.R.V.M.
- Jefa Provincial Vialidad Santiago D.R.V.M.
- Jefe de Departamento de Proyectos D.R.V.M.
- Subdepartamento Administración de la Faja D.R.V.M.
- Oficina de Partes D.R.V.M.

Nº Proceso anterior: 11583993

Nº DE PROCESO
DVRM.11628821

ORD. : N° **2383**

ANT. : 1. Su Carta de fecha 25.07.2017.
 2. Ords. DVRM N° 1959 del 10.07.2017 y N° 1246 del 26.04.2017.
 3. Dejase sin efecto Ord. DVRM N° 2282 del 04.08.2017.
 4. Carpeta del Proyecto.

MAT. : **AUTORIZA LA EJECUCION** del Proyecto de Pavimentación y Apertura de Calle Costanera Norte, Comuna de Renca, Provincia de Santiago R.M.

Santiago, 21 AGO 2017

DE: DIRECTOR REGIONAL VIALIDAD REGION METROPOLITANA

A: FELIPE DUBERNET
REPRESENTANTE LEGAL COMPAÑÍA CERVECERIAS UNIDAS S.A

En relación con la solicitud citada en el Antecedente N° 1 y teniendo en cuenta el ingreso de los documentos de garantía correspondientes, así como también los pronunciamientos formulados mediante los documentos del ANT N° 2, informo a Ud., que ésta Dirección Regional de Vialidad autorizará la ejecución del Proyecto indicado en la MAT., siempre y cuando, **Embotelladoras Chilenas Unidas S.A., en adelante el propietario** del proyecto que se pretende ejecutar, deberá someterse a las consideraciones y exigencias que a continuación se señalan:

1. Los trabajos se ejecutarán conforme al proyecto aprobado y con estricto apego a las disposiciones establecidas en el DFL MOP 850/97, el ORD DVRM N° 2411 de fecha 15.11.2007 según la clasificación del camino (Nacional o Regional) en donde se emplace el acceso que se regulariza.
2. Previo al inicio de las obras, será prioritario efectuar una reunión de coordinación entre la Inspección Fiscal designada en éste documento, el **Propietario**, el Inspector Fiscal Contrato de Conservación Global Mixto por Precio Unitario y Nivel de Servicio Region Metropolitana y el Inspector Fiscal Sistema Vespucio Nor Poniente, se deberá definir la instalación de las señales de ejecución de carácter provisorias, previo al inicio de los trabajos pertinentes.
3. Se deberá considerar la existencia de otras instalaciones de servicios en el área, por consiguiente, cualquier daño que se produzca a terceros, como consecuencia de la ejecución de los trabajos, los mismos serán de cargo exclusivo de **Embotelladoras Chilenas Unidas S.A.**, no correspondiendo ningún tipo de pago a la Dirección de Vialidad por éste concepto.
4. Todo elemento vial que se vea afectado por los trabajos, se deberá restituir como mínimo en las mismas condiciones existentes en que se encontraba antes de ejecutar las obras y a entera satisfacción de la Dirección de Vialidad representada por la Inspección Fiscal que se designa en el presente documento.
5. El proyecto se aprueba en función de la información provista por el proyectista. Si existen diferencias o se producen variaciones entre lo informado y lo existente en terreno, la Dirección de Vialidad solicitará al **propietario** del acceso que se autoriza, la modificación de la obra para que ésta quede conforme al proyecto aprobado, lo que será de cargo exclusivo del **propietario**.

6. Durante la ejecución de la obra, **Embotelladoras Chilenas Unidas S.A.**, estará obligado a dar total cumplimiento a lo establecido en el Capítulo V del "Manual de Señalización de Tránsito", (versión vigente), en caso contrario, la Inspección Fiscal deberá ordenar la paralización de la Obra.
7. Las diferentes partidas involucradas en los trabajos, deberán ejecutarse durante la construcción, considerando las Especificaciones Técnicas de la Dirección de Vialidad, incluidas en los Volúmenes 5 y 7 del Manual de Carreteras del M.O.P. (versión vigente). En aquellos ítems, donde por la particularidad y detalle de las obras, los referidos Manuales nada establezcan, deberán respetarse las Especificaciones Técnicas impartidas por la Inspección Fiscal.
8. Las partidas que no fuesen ejecutadas según las Especificaciones Técnicas definidas en el Manual de Carreteras Volúmenes 5 y 7, obligará a que se haga efectiva la boleta de garantía por concepto de **FIEL CUMPLIMIENTO DE LAS ORDENES IMPARTIDAS POR LA INSPECCION FISCAL**.
9. El **propietario** deberá disponer a su exclusivo costo de una asesoría a la Inspección Fiscal de las obras, la cual debe tener su inscripción vigente en el Registro de Consultores del MOP en Tercera Categoría o superior en la especialidad (4.9) Obras Viales la que se constituirá como apoyo técnico permanente para la Inspección Fiscal que nombre la Dirección de Vialidad durante el tiempo que duren las respectivas obras.
10. La Inspección Fiscal será ejercida por la Sra. Ana Diaz, según DVPS N° 375 de fecha 13.10.2008 o quién lo subrogue para tal efecto, el cual se encuentra ubicable en el teléfono: 224496352. Dicha Inspección Fiscal para los efectos del control de la obra, se regirá y contará con las atribuciones conferidas por el Reglamento para Contratos de Obras Públicas y el DFL. MOP. N° 850/97. Desde el punto de vista administrativo, y en el evento de verificar que la vigencia de alguna Boleta de Garantía pudiera caducar con respecto a la fecha de término real de la obra, la Inspección Fiscal nominada, deberá al menos con 30 días de anticipación, informar por escrito de ésta situación al **propietario**, enviando copia de tal notificación al Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M.
11. Para los efectos de materializar la Entrega de Terreno y dar así inicio a la fiscalización de las obras, la Inspección Fiscal nominado en el numeral precedente, deberá en un **plazo no mayor a 3 días corridos**, contados desde la fecha de recepción del presente Oficio por parte de la **Dirección Provincial correspondiente**, retirar en la Secretaría del Subdepartamento de Administración de la Faja D.R.V.M., ubicada en el 7° piso del Edificio Regional, la **Carpeta del Proyecto y ANT. N° 1**, verificando que los Planos o Láminas que lo conforman, se encuentren debidamente formalizados **con la firma y timbre** del profesional revisor **Regional**. Por otra parte, la Inspección Fiscal designada, deberá manifestar su conformidad con los documentos recibidos, consignando para ello su **nombre y firma**, en un Libro de Control Administrativo de documentación especialmente implementado para tal propósito y que funciona en la Secretaría del Subdepartamento anteriormente mencionado.
12. La **Dirección de Vialidad** no tendrá responsabilidad alguna por el mantenimiento y conservación las obras del acceso que se autoriza construir, siendo obligación del **propietario**, conservarlas en buenas condiciones de funcionamiento y operatividad.

13. En conformidad al punto N° 10 de Ord. DRVM N° 2411 del 15.11.2007, la presente autorización tiene un carácter de provisorio. Si por mejoramientos, ensanches o modificaciones del camino las obras del acceso autorizado se vieran afectadas, su readecuación a las nuevas características que presente el camino, serán de cuenta exclusiva del propietario de la instalación.
14. La condición de autorización provisorio se efectúa en función de las condiciones viales de uso y tránsito del acceso, informados en la Declaración de cuantificación y tipologías de tránsitos o en su defecto en el Estudio de Impacto Vial correspondiente, las que serán de total responsabilidad del **propietario** y en caso de presentarse variaciones en dichas condiciones, se deberán efectuar las correspondientes modificaciones, cuyo costo asumirá el mismo **Embotelladoras Chilenas Unidas S.A., propietario** de la instalación.
15. La Dirección de Vialidad se reserva el derecho de revocar la aprobación que se otorga, sin ningún tipo de indemnización y aun cuando la obra se encuentre materializada, si el desarrollo urbano así lo requiere. El **propietario** deberá dar las facilidades necesarias para que se efectúen las modificaciones que correspondan en terreno.
16. Durante la ejecución de las obras, cualquiera modificación del proyecto autorizado, en lo que se refiere al uso de la Faja Vial, deberá ser aprobada por la Inspección Fiscal, **previa** consulta a la Dirección Regional, quienes darán la autorización definitiva por escrito si procediera. Toda modificación, una vez aprobada, deberá ser graficada en el plano (AS BUILT) respectivo. El PROYECTO DEFINITIVO que finalmente quede construido, incluyendo todos los antecedentes y sus respectivas modificaciones deberán ser requeridos por la Inspección Fiscal al **propietario**, que en definitiva construyó las respectivas obras. Dicha Empresa deberá entregar el PROYECTO DEFINITIVO a la Dirección Regional de Vialidad en triplicado. La Boleta de Garantía presentada por concepto de "**CORRECTA EJECUCION DE LAS OBRAS**", **NO PODRA SER DEVUELTA** sin previo cumplimiento de éste requisito.
17. La Inspección Fiscal deberá abrir un Libro de Obras, donde deberá quedar consignada la entrega del terreno al **propietario**. Por otra parte, quedarán reflejas en el mismo Libro, las observaciones formuladas a los trabajos durante la ejecución de las faenas, así como la Recepción Final de la Obra. El incumplimiento, dentro del plazo de 24 horas siguientes, a las órdenes u observaciones formuladas por la Inspección Fiscal y estampadas en el Libro de Obra, implicará la paralización de la Obra. En caso de mantenerse el incumplimiento, se procederá a hacer efectiva la Boleta de Garantía entregada a la vista por concepto de **FIEL CUMPLIMIENTO DE LAS ORDENES IMPARTIDAS POR LA INSPECCION FISCAL**. Todo lo anterior de acuerdo a lo establecido en el Decreto con Fuerza Ley MOP N° 850/97. En caso que se haga efectiva cualquier Boleta de Garantía antes del término de ejecución de la obra, ésta **deberá ser renovada de inmediato por el propietario, manteniendo la misma glosa, monto y fecha de vencimiento original**.
18. La Inspección Fiscal consignará el inicio de la Obra confeccionando un Acta de Entrega de Terreno, la que deberá ser firmada por **el propietario**. Dicha Acta deberá ser remitida por la Inspección Fiscal a la Dirección Regional de Vialidad a efectos de verificar el cumplimiento del plazo contractual autorizado para la ejecución de la obra.

19. El plazo autorizado para la ejecución de la Obra es de **60 días corridos**, los cuales empezarán a medirse a partir de la fecha de Entrega de Terreno por parte de la Inspección Fiscal. Concluido éste plazo sin que se haya dado término a los trabajos, el **propietario deberá solicitar a la Inspección Fiscal** correspondiente, una ampliación del mismo para poder terminar la Obra, gestión que debe contar con la aprobación de la Inspección Fiscal, previo al envío por parte de esa Inspección Fiscal a la Dirección Regional de Vialidad para su autorización definitiva, adjuntando en todo caso el **Acta de Entrega de Terreno** individualizada en el punto anterior. En caso que corresponda se solicitará al **propietario** que deberá renovar las correspondientes Boletas de Garantía, **manteniendo las condiciones de Boletas a la vista, con la misma glosa y monto, considerando la nueva fecha de vencimiento según los nuevos plazos de ejecución autorizados**. En todo caso, para evitar que se produzcan incumplimientos de los plazos de vigencia de las Boletas de Garantías entregadas, la Inspección Fiscal deberá llevar un control riguroso de los Documentos de Garantía presentados y relacionados con las obras respectivamente.

20. La **Inspección Fiscal** deberá emitir una vez concluida la obra un "Certificado de Correcta Ejecución de las Obras", el cual será respaldado por los siguientes documentos:

- a. El Certificado de Correcta Ejecución deberá ser emitido en un plazo no superior a los 30 días previos al vencimiento de la Boleta de Garantía asociada a la "Correcta Ejecución de la Obra"
- b. Certificado del profesional a cargo del Laboratorio de Obras, el cual deberá indicar la calidad de los materiales utilizados en los trabajos.
- c. Certificado emitido por el profesional a cargo de la Asesoría de la Inspección Fiscal, el cual deje constancia que las Obras fueron ejecutadas técnica y administrativamente en conformidad con el proyecto aprobado. Este Certificado será considerado solo en aquellos casos en que esta autorización haya incluido la correspondiente solicitud de Asesoría para la Inspección Fiscal.
- d. PROYECTO DEFINITIVO, que incluya los planos (AS BUILT), revisados y firmados por la Inspección Fiscal. Esta información se entregará en papel y archivos magnéticos contenido en un disco compacto (CD). En el Formato de la Carátula del CD, se debe indicar el Nombre del Contrato y la fecha de Término de los Trabajos, incluyendo en el mismo, todos los documentos que dieron cuenta del proceso de regularización del proyecto, tales como oficios de aprobación de los diseños, solicitudes y entrega de Boletas de Garantías, aprobaciones de ejecución de los trabajos y fotocopias de las hojas del Libro de Obra que fueron ocupadas. Todo lo anterior en formato PDF.

El Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra", deberá ratificar que el terreno donde se emplazó la obra, quede completamente limpio y despejado de todo tipo de escombros.

21. La Inspección Fiscal deberá remitir a ésta Dirección Regional de Vialidad, el correspondiente Certificado de Correcta Ejecución de las Obras, una vez dado cumplimiento al punto precedente.
El no cumplimiento a lo indicado en el numeral 20 a., anterior, obligará al Inspector Fiscal a solicitar al Director hacer efectiva la Boleta de Garantía por concepto de Correcta Ejecución.
La Boleta de Garantía por concepto de Correcta Ejecución se devolverá a solicitud del propietario, ÚNICA Y EXCLUSIVAMENTE, cuando el Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra", se haya recibido en ésta Dirección Regional de Vialidad.