

**Autoriza Modificación de las obras del proyecto "Paralelismo aéreo de cable proyectado de Fibra Óptica, Ruta K-15, Dm. 9+980 al Dm. 76+189", de las Comunas de Molina, Río Claro, Pelarco y San Clemente, VII Región del Maule". A la Empresa GTD Teleductos S.A.**

TALCA, 13 FEB 2018

**VISTOS:**

- Las atribuciones que me confiere las Resoluciones (Exentas) D.V N° 4456/15.09.2017 y N° 160/15.01.2016.
- Dictámenes de la Contraloría General de la República N° 65813/2011, N° 87452/2015 y N° 74738/2016.
- Resolución (Exenta) D.V. N° 5910/16.11.2010, N° 6927/16.11.2011 y N° 4650/23.09.2014, que asignan roles a los caminos de la VIIª Región del Maule.
- Los Artículos 36 y 41 del D. F. L. M.O.P. N° 850/97, y los Instructivos sobre Paralelismos y Atravesos en Caminos Públicos versión Noviembre de 2013.
- D.F.L. N° 4/20.018 de 12.05.2006, modificado por Ley 20273/28.06.2008

**CONSIDERANDO:**

- Carta C N° 025/17-SGOC de fecha 10.04.2017, del Sr. Jorge Jiménez B., Supervisor de Planta Externa GTD Teleductos S.A., mediante la cual solicita autorizar la necesidad de modificar algunas obras de paralelismo y atravesos del tendido de fibra óptica, del proyecto "Paralelismo aéreo de cable proyectado de Fibra Óptica, Ruta K-15, Dm. 9+980 al Dm. 76+189", de las Comunas de Molina, Río Claro, Pelarco y San Clemente, VII Región del Maule", aprobado según Res. DRV. N° 1475, de fecha 27.07.2016. Por razones técnicas y con la finalidad de mejorar el aludido proyecto.
- Que es importante mencionar, que en la modificación del proyecto que se está solicitando, se encuentra avalada por el I.F., Sr. Milton Viera
- Lo anterior implica cambios al presente proyecto autorizado por Resolución N° DRV. 1475, de fecha 27.07.2016, lo que hace necesario su aprobación.

**RESUELVO  
(EXENTO)**

D. R. V. VIIª REGIÓN N° 288 /

**TRAMITADA**  
OFICINA DE PARTES  
DIRECCIÓN DE VIALIDAD  
VII REGIÓN  
FECHA: 13 FEB 2018

1. Modificase el punto N° 1 de la Resolución DRV VII R. 1475, de fecha 27.07.2016, que aprueba y autoriza el Proyecto "Paralelismo aéreo de cable proyectado de Fibra Óptica, Ruta K-15, Dm. 9+980 al Dm. 76+189", de las Comunas de Molina, Río Claro, Pelarco y San Clemente, VII Región del Maule", en lo que corresponde a los cuadros de paralelismos y atravesos aéreos, quedando de la siguiente manera:

Se reemplazan los cuadros:

## Paralelismo Aéreo

| DM Inicio | DM Término | Lado | Long. (m) | Detalle Instalaciones   |
|-----------|------------|------|-----------|---|
| 9+980     | 11+174     | Izq. | 1.194     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 11+174    | 12+531     | Der. | 1.357     | F. O. A. en postes eléctricos existentes                          |
| 12+531    | 12+581     | Izq. | 50        | F. O. A. en postes GTD proyectados                                |
| 12+581    | 13+483     | Der. | 902       | F. O. A. en postes eléctricos existentes                          |
| 13+483    | 14+100     | Izq. | 617       | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 14+120    | 15+723     | Izq. | 1.603     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 15+723    | 17+290     | Der. | 1.567     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 17+290    | 17+560     | Izq. | 270       | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 17+584    | 18+563     | Der. | 980       | F. O. A. en postes eléctricos existentes y poste GTD proyectado   |
| 18+563    | 19+358     | Izq. | 795       | F. O. A. en postes eléctricos existentes y poste GTD proyectado   |
| 19+358    | 19+721     | Der. | 363       | F. O. A. en postes eléctricos existentes y poste GTD proyectado   |
| 19+721    | 22+700     | Izq. | 2.979     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y poste GTD proyectado   |
| 22+700    | 23+417     | Der. | 717       | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 23+417    | 25+881     | Izq. | 2.484     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 25+881    | 28+981     | Der. | 3.100     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 28+981    | 31+552     | Izq. | 2.571     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 31+552    | 32+463     | Der. | 911       | F. O. A. en postes GTD proyectados                                |
| 32+463    | 34+626     | Izq. | 2.163     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 34+626    | 44+121     | Der. | 9.495     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 44+121    | 46+103     | Izq. | 1.982     | F. O. A. en postes GTD proyectados                                |
| 46+103    | 54+020     | Izq. | 7.917     | F. O. Cable Soterrado   |
| 54+020    | 55+100     | Izq. | 1.080     | F. O. A. en postes GTD proyectados                                |
| 55+100    | 56+801     | Der. | 1.701     | F. O. A. en GTD proyectados                                       |
| 56+801    | 57+948     | Izq. | 1.147     | F. O. A. en postes eléctricos exis. y postes GTD proyectados      |
| 57+948    | 60+552     | Izq. | 2.604     | F. O. Cable Soterrado   |
| 60+552    | 60+715     | Izq. | 163       | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 60+715    | 65+673     | Izq. | 4.958     | F. O. Cable Soterrado   |
| 65+673    | 67+230     | Izq. | 1.557     | F. O. A. en postes GTD proyectados                                |
| 67+230    | 70+190     | Der. | 2.960     | F. O. A. en postes GTD proyectados                                |
| 70+190    | 74+532     | Izq. | 4.342     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 74+537    | 76+164     | Der. | 1.632     | F. O. A. en postes eléctricos existentes                          |

## Atravesos Aéreos

| DM Inicio | DM Término | Altura Mín (m) | Long. (m) | Tipo  |
|-----------|------------|----------------|-----------|---|
| 11+174    | 11+174     | 6.0            | 13.3      | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 12+531    | 12+531     | 6.0            | 12.7      | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 12+581    | 12+581     | 6.0            | 17.4      | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 13+483    | 13+483     | 6.0            | 19.1      | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 15+723    | 15+723     | 6.0            | 12.7      | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 17+290    | 17+290     | 6.0            | 16.1      | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 17+560    | 17+584     | 6.0            | 24.0      | F. O. en postes eléctricos existentes                     |
| 18+563    | 18+563     | 6.0            | 13.2      | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 19+358    | 19+358     | 6.0            | 17.6      | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 19+721    | 19+721     | 6.0            | 16.6      | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 22+700    | 22+700     | 6.0            | 10.3      | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 23+417    | 23+417     | 6.0            | 16.4      | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 25+881    | 25+881     | 6.0            | 13.2      | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |

| DM Inicio | DM Término | Altura Mín (m) | Long. (m) | Tipo  |
|-----------|------------|----------------|-----------|---|
| 28+981    | 28+981     | 6.0            | 25.8      | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 31+552    | 31+552     | 6.0            | 26.2      | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 32+463    | 32+463     | 6.0            | 21.4      | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 34+626    | 34+626     | 6.0            | 17.0      | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 44+121    | 44+121     | 6.0            | 20.9      | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 55+100    | 55+100     | 6.0            | 20.9      | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 56+801    | 56+801     | 6.0            | 19.5      | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 67+230    | 67+230     | 6.0            | 17.4      | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 70+190    | 70+190     | 6.0            | 19.6      | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 74+532    | 74+537     | 6.0            | 22.2      | F. O. en postes eléctricos existentes                     |

Por los siguientes cuadros:

#### Paralelismo Aéreo

| DM Inicio | DM Término | Lado | Long (m) | Detalle de Instalaciones  |
|-----------|------------|------|----------|---|
| 10.040    | 11+174     | Izq. | 1134     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 11.174    | 12+532     | Der. | 1358     | F. O. A. en postes eléctricos existentes                          |
| 12.532    | 12+591     | Izq. | 59       | F. O. A. en postes GTD proyectados                                |
| 12.591    | 13+606     | Der. | 1015     | F. O. A. en postes eléctricos existentes                          |
| 13.606    | 14+140     | Izq. | 534      | F. O. A. en postes eléctricos existentes y poste GTD proyectado   |
| 14.140    | 15+723     | Izq. | 1583     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y poste GTD proyectado   |
| 15.723    | 17+381     | Der. | 1658     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 17.381    | 17+573     | Izq. | 192      | F. O. A. en postes GTD proyectados                                |
| 17.573    | 18+593     | Der. | 1020     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 18.593    | 19+358     | Izq. | 763      | F. O. A. en postes eléctricos existentes                          |
| 19.358    | 19+721     | Der. | 363      | F. O. A. en postes eléctricos existentes y poste GTD proyectado   |
| 19.721    | 22+700     | Izq. | 2979     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y poste GTD proyectado   |
| 22.700    | 23+417     | Der. | 717      | F. O. A. en postes eléctricos existentes y poste GTD proyectado   |
| 23.417    | 25+881     | Izq. | 2464     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 25.881    | 29+233     | Der. | 3352     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y poste GTD proyectado   |
| 29.233    | 31+707     | Izq. | 2474     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 31.707    | 32+391     | Der. | 684      | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 32.391    | 34+620     | Izq. | 2229     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 34.620    | 35+870     | Der. | 1250     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 35.870    | 36+737     | Izq. | 867      | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 36.737    | 44+121     | Der. | 7384     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 44.121    | 47+489     | Izq. | 3368     | F. O. A. en postes GTD proyectados                                |
| 47.489    | 48+860     | Izq. | 1371     | F. O. Cable Soterrado   |
| 48.860    | 49+409     | Izq. | 549      | F. O. A. en postes GTD proyectados                                |
| 49.409    | 51+275     | Izq. | 1866     | F. O. Cable Soterrado   |
| 51.275    | 55+069     | Izq. | 3794     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 55.069    | 56+770     | Der. | 1701     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 56.770    | 65+287     | Izq. | 8517     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 65.287    | 70+252     | Der. | 4965     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 70.252    | 74+535     | Izq. | 4283     | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 74.535    | 74+944     | Izq. | 409      | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 74.535    | 74+944     | Der. | 409      | F. O. A. en postes eléctricos existentes y postes GTD proyectados |
| 74.944    | 76+164     | Der. | 1220     | F. O. A. en postes eléctricos existentes                          |

**Atravesos Aéreos**

| DM Inicio | DM Término | Altura Min (m) | Long (m) | Tipo  |
|-----------|------------|----------------|----------|---|
| 11+174    | 11+174     | 6.0            | 12.93    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 12+532    | 12+532     | 6.0            | 12.21    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 12+591    | 12+591     | 6.0            | 52.41    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 13+606    | 13+606     | 6.0            | 18.28    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 15+723    | 15+723     | 6.0            | 13.01    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 17+381    | 17+381     | 6.0            | 11.54    | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 17+573    | 17+573     | 6.0            | 28.50    | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 18+593    | 18+593     | 6.0            | 12.56    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 19+358    | 19+358     | 6.0            | 17.64    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 19+721    | 19+721     | 6.0            | 16.34    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 22+700    | 22+700     | 6.0            | 10.33    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 23+417    | 23+417     | 6.0            | 15.71    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 25+881    | 25+881     | 6.0            | 12.77    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 29+233    | 29+233     | 6.0            | 17.86    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 31+707    | 31+707     | 6.0            | 16.38    | F. O. en postes eléctricos existentes                     |
| 32+391    | 32+391     | 6.0            | 17.31    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 34+620    | 34+620     | 6.0            | 17.31    | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 35+870    | 35+870     | 6.0            | 16.81    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 36+737    | 36+737     | 6.0            | 18.35    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 44+121    | 44+121     | 6.0            | 19.77    | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 55+069    | 55+069     | 6.0            | 18.88    | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 56+770    | 56+770     | 6.0            | 18.63    | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 65+287    | 65+287     | 6.0            | 14.04    | F. O. en postes GTD proyectados                           |
| 70+252    | 70+252     | 6.0            | 19.67    | F. O. en poste eléctrico existente y poste GTD proyectado |
| 74+944    | 74+944     | 6.0            | 22.2     | F. O. en postes GTD proyectados                           |

2.- En lo no modificado por la presente Resolución, rige plenamente lo establecido por la **Resolución DRV VII R. 1475, de fecha 27.07.2016.**

**ANÓTESE, COMUNÍQUESE Y NOTIFÍQUESE**



PATRICIO HERRERA SEPULVEDA  
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD  
REGION DEL MAULE

**DISTRIBUCIÓN:**

- Srs. GTD Teleductos S.A. Moneda 920, Piso 11 - Santiago. F: 24139000
- Sr. Jefe Oficina Provincial Vialidad Talca
- Sr. Fernando González F., Jefe de Depto. de Contratos, Vialidad Regional VII R.
- Sr. Jefe Departamento de Proyectos Vialidad Regional
- Oficina de Partes Vialidad Regional

**RES N°26/2018**

Proceso N° 11719909

|  |  |
|--|--|
| DIRECCIÓN REGIONAL DE VIALIDAD DEL MAULE |  |
| DE DIRECTORA:                            | <input type="checkbox"/> CONTRATOS                   |
|  | <input checked="" type="checkbox"/> PROYECTOS        |
|  | <input type="checkbox"/> CONSERVACIÓN                |
|  | <input type="checkbox"/> RR.HH.                      |
|  | <input type="checkbox"/> GEST. Y EJEC. PPTARIA.      |
|  | <input type="checkbox"/> LABORATORIO                 |
|  | <input type="checkbox"/> EXPROPIACIONES              |
|  | <input type="checkbox"/> PROVINCIA: CU - T - L - CA. |
|  | <input type="checkbox"/> ASESORIA JURÍDICA           |
|  | <input type="checkbox"/> AUDITORÍA INTERNA           |
|  | <input type="checkbox"/> OTROS                       |

11 ABR 2017

PREP. RESPUESTA

CONOCIMIENTO

FINES PERTINENTES

FECHA INGRESO OF. PARTES:

FIRMA: *[Firma]*

Santiago, 10 de Abril de 2017  
CN°-025/17-SGOC  
026.

Señora  
Victoria Fernández Gonzalez  
Directora Regional de Vialidad  
Región del Maule  
Presente

11.04.2017

**Ref:** Modificación de "Proyecto Paralelismo Aéreo de Cable Proyectado de Fibra Óptica Ruta K-15, Dm 9+980 al 76+189, comunas de Molina, Río Claro, Pelarco y San Clemente, VII Región del Maule".

Estimada Sra. Fernández:

De nuestra consideración y con respecto al Resuelvo D. R. V. VII Región N° 1475 de fecha 27 de Julio de 2016, donde se nos autoriza a ejecutar obras según el "Proyecto Paralelismo Aéreo de Cable Proyectado de Fibra Óptica Ruta K-15, Cruce Ruta 5 (Lontué) – Lontué – Molina – Punta Diamante – Cruce Ruta 115 CH (Corralones), Dm 9+980 al Dm 76+189, Comunas de Molina, Río Claro, Pelarco y San Clemente, VII Región del Maule", solicitamos a usted tenga a bien autorizar las modificaciones al proyecto de la referencia, de acuerdo al siguiente detalle:

1. Atraveso proyectado en DM 13.483 no permitía cumplir con el galibo exigido por vialidad, motivo por el cual se modificó al DM 13.606, eliminando con ello 2 postes proyectados.
2. Empresa eléctrica CGE instaló 3 postes adicionales en DM 16.953 para ubicar condensadores de descarga, los cuales no permiten el apoyo de nuevos cables de telecomunicaciones, motivo por el cual se construyó un sifón entre los DM 16.909 y 16.978.
3. Entre DM 17.209 y DM 17.584 (costado izquierdo) empresa eléctrica retiró cuatro postes que estaban considerados como apoyos, motivo por cual se modificó atraveso del DM 17290 al DM 17.390, instalando postes de hormigón armado en el atraveso y en los DM 17.466 y 17.556.
4. Se modificó atraveso en DM 18.563 al DM 18.594, ya que poste proyectado al costado izquierdo se vería afectado por la modificación de la ruta K-15, de acuerdo a lo indicado por el Inspector Fiscal, Sr. Milton Viera.
5. Se eliminaron postes proyectados en los DM 27.354, 28.357 y 28.412 ya que no cumplían con la distancia mínima entre la malla eléctrica y nuestros postes.
6. Atraveso proyectado en DM 28.981 consideraba instalar poste al costado izquierdo en una zona donde estacionan camiones, además que se requería ingresar a predio privado para instalar 2 postes en terreno con tosca. Por los motivos expuestos se modificó traslado al DM 29.231, logrando con ello eliminar 3 postes proyectados y tener una mayor altura en el galibo.
7. Se modificó atraveso proyectado en DM 31.552 al DM 31.707, aprovechando postación eléctrica existente y eliminando dos postes proyectados.



8. Atravesio proyectado en DM 32.463 se modificó al DM 32.391, donde se accede a poste eléctrico de hormigón armado (en vez del poste eléctrico de madera), con lo cual se obtuvo mayor altura en el galibo.
9. Entre DM 35.980 y DM 36.620 existe pista de aterrizaje privada, la cual se encontraba afectada por los postes proyectados en los DM 36.247, 36.297, 36.349, 36.405, 36.458 y 36.517, ya que según el propietario nuestros postes afectaban la zona seguridad. Dado que el terreno de enfrente también es de su propiedad, nos autorizó vía convenio, a ingresar y apoyarnos en postes eléctricos existentes, motivo por el cual se consideró atravesos en DM 35.870 (del lado Derecho al Izquierdo) y DM 36.737 (lado Izquierdo al Derecho).
10. Con fecha 11 de Diciembre de 2016 se produjo un incendio en predio privado, afectando nuestras instalaciones, motivo por el cual se solicitó autorización al Inspector Fiscal, Sr. Milton Viera autorización para la instalación de postes en costado izquierdo, entre DM 36.057 y DM 36.690.
11. Proyecto aprobado en el resuelvo consideraba instalación de cable fibra óptica soterrado entre DM 46.103 hasta DM 54.020.
  - a. Por error, nuestro contratista comenzó instalando cable fibra óptica del tipo aéreo, resultando dañado al momento de la compactación del terreno. Hechas las consultas con el Inspector Fiscal Sr. Milton Viera, se decidió no retirar cable dañado e instalar postación entre los DM 46.103 y 47.487, evitando con esto una segunda afectación de la faja vial.
  - b. En DM 48.870 existe sifón bajo el cerco, para evitar romper y su posterior reposición, se solicitó a la inspección fiscal poder levantar tramo soterrado hasta DM 49.406, pasando puente Libueno en forma aérea.
  - c. Trazado soterrado entre los DM 51.275 al 54.020 presentaba inconvenientes para ser construido según lo aprobado producto de la existencia de Obras de Arte, exceso de raíces, sectores con poco espacio para realizar excavaciones y la problemática de acopiar los materiales de excavación en la faja afectando el contrato a nivel de servicio existente en esta ruta (sector sin pavimento).
12. Se modificó atravesos proyectados en DM 55.100 y 56.801, para mejorar la altura del galibo, quedando en los DM 55.068 y 56.770.
13. Trazado soterrado entre los DM 57.948 al DM 60.552 y DM 60.175 al 65.673 presentaba inconvenientes para ser construido según lo aprobado, ya que contiene taludes con pendiente fuerte, sectores sin berma y reducido espacio para realizar excavaciones, lo inseguro del tramo para el contratista debido a continuo flujo de camiones madereros y la problemática de acopiar los materiales de excavación en la faja afectando el contrato a nivel de servicio existente en esta ruta. Por estos motivos se solicitó a la Inspección fiscal cambiar de instalación soterrada por instalación aérea.
14. Se modificó atravesio proyectado en DM 70.190 al DM 70.252, para mejorar la altura del galibo.
15. Atravesio proyectado en DM 74.532 fue modificado al DM 74.944 para reducir la cantidad de postes proyectados, aprovechando postes eléctricos existentes.

Todas las modificaciones fueron consultadas con Inspector Fiscal, Sr. Milton Viera Flores, siempre en el contexto de mejora y aminorando el impacto sobre la faja vial.

Se adjuntan cuadros comparativos de lo aprobado y las modificaciones ejecutadas.



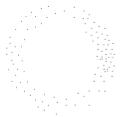
Cuadro de ocupación de faja Aprobado

| Ruta/Rol  | Dm     |         | Lado      | Longitud (m) | Actividad       |
|-----------|--------|---------|-----------|--------------|-----------------|
|           | Inicio | Término |           |              |                 |
| Ruta K-15 | 9.980  | 11.174  | izquierdo | 1194         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 11.174 | 12.531  | derecho   | 1357         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 12.531 | 12.581  | izquierdo | 50           | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 12.581 | 13.483  | derecho   | 902          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 13.483 | 15.723  | izquierdo | 2240         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 15.723 | 17.290  | derecho   | 1567         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 17.290 | 17.583  | izquierdo | 293          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 17.583 | 18.563  | derecho   | 980          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 18.563 | 19.358  | izquierdo | 795          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 19.358 | 19.721  | derecho   | 363          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 19.721 | 22.700  | izquierdo | 2979         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 22.700 | 23.417  | derecho   | 717          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 23.417 | 25.881  | izquierdo | 2464         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 25.881 | 28.981  | derecho   | 3100         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 28.981 | 31.552  | izquierdo | 2571         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 31.552 | 32.463  | derecho   | 911          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 32.463 | 34.626  | izquierdo | 2163         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 34.626 | 44.121  | derecho   | 9495         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 44.121 | 46.103  | izquierdo | 1982         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 46.103 | 54.020  | izquierdo | 7917         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 54.020 | 55.100  | izquierdo | 1080         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 55.100 | 56.801  | derecho   | 1701         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 56.801 | 57.948  | izquierdo | 1147         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 57.948 | 60.552  | izquierdo | 2604         | F. O. Soterrada |
| Ruta K-15 | 60.552 | 60.715  | izquierdo | 163          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 60.715 | 65.673  | izquierdo | 4958         | F. O. Soterrada |
| Ruta K-15 | 65.673 | 67.230  | izquierdo | 1557         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 67.230 | 70.190  | derecho   | 2960         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 70.190 | 74.532  | izquierdo | 4342         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 74.532 | 76.164  | derecho   | 1632         | F. O. Aérea     |
| Total Dm  |        |         |           | 66184 m      |                 |



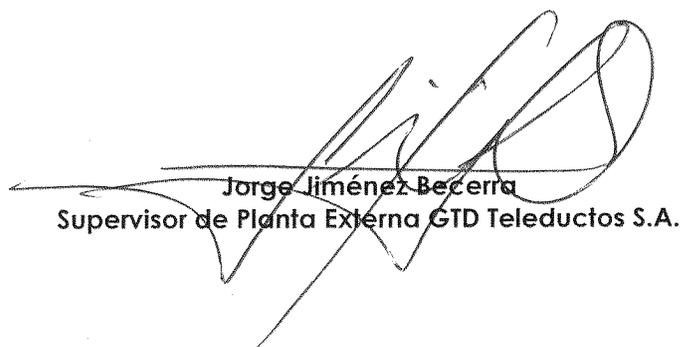
| Ruta/Rol  | Dm     |         | Lado      | Longitud (m) | Actividad       |
|-----------|--------|---------|-----------|--------------|-----------------|
|           | Inicio | Término |           |              |                 |
| Ruta K-15 | 10.040 | 11.174  | izquierdo | 1134         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 11.174 | 12.532  | derecho   | 1358         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 12.532 | 12.591  | izquierdo | 59           | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 12.591 | 13.606  | derecho   | 1015         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 13.606 | 14.140  | izquierdo | 534          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 14.140 | 15.723  | izquierdo | 1583         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 15.723 | 17.381  | derecho   | 1658         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 17.381 | 17.573  | izquierdo | 192          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 17.573 | 18.593  | derecho   | 1020         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 18.593 | 19.358  | izquierdo | 763          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 19.358 | 19.721  | derecho   | 363          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 19.721 | 22.700  | izquierdo | 2979         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 22.700 | 23.417  | derecho   | 717          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 23.417 | 25.881  | izquierdo | 2464         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 25.881 | 29.233  | derecho   | 3352         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 29.233 | 31.707  | izquierdo | 2474         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 31.707 | 32.391  | derecho   | 684          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 32.391 | 34.620  | izquierdo | 2229         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 34.620 | 35.870  | derecho   | 1250         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 35.870 | 36.737  | izquierdo | 867          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 36.737 | 44.121  | derecho   | 7384         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 44.121 | 47.489  | izquierdo | 3368         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 47.489 | 48.860  | izquierdo | 1371         | F. O. Soterrada |
| Ruta K-15 | 48.860 | 49.409  | izquierdo | 549          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 49.409 | 51.275  | izquierdo | 1866         | F. O. Soterrada |
| Ruta K-15 | 51.275 | 55.069  | izquierdo | 3794         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 55.069 | 56.770  | derecho   | 1701         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 56.770 | 65.287  | izquierdo | 8517         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 65.287 | 70.252  | derecho   | 4965         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 70.252 | 74.535  | izquierdo | 4283         | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 74.535 | 74.944  | ambos     | 409          | F. O. Aérea     |
| Ruta K-15 | 74.944 | 76.164  | derecho   | 1220         | F. O. Aérea     |
| Total Dm  |        |         |           | 66124        |                 |

| Ruta/Rol  | Dm     |         | Galibo mín.<br>(m) | Longitud (m) | Actividad   |
|-----------|--------|---------|--------------------|--------------|-------------|
|           | Inicio | Término |                    |              |             |
| Ruta K-15 | 11.174 | 11.174  | 6.0                | 13.3         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 12.531 | 12.531  | 6.0                | 12.7         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 12.581 | 12.581  | 6.0                | 17.4         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 13.483 | 13.483  | 6.0                | 19.1         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 15.723 | 15.723  | 6.0                | 12.7         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 17.290 | 17.290  | 6.0                | 16.1         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 17.583 | 17.583  | 6.0                | 29.7         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 18.563 | 18.563  | 6.0                | 13.2         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 19.358 | 19.358  | 6.0                | 17.6         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 19.721 | 19.721  | 6.0                | 16.6         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 22.700 | 22.700  | 6.0                | 10.3         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 23.417 | 23.417  | 6.0                | 16.4         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 25.881 | 25.881  | 6.0                | 13.2         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 28.981 | 28.981  | 6.0                | 25.8         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 31.552 | 31.552  | 6.0                | 26.2         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 32.463 | 32.463  | 6.0                | 21.4         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 34.626 | 34.626  | 6.0                | 17.0         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 44.121 | 44.121  | 6.0                | 20.9         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 55.100 | 55.100  | 6.0                | 20.9         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 56.801 | 56.801  | 6.0                | 19.5         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 67.230 | 67.230  | 6.0                | 17.4         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 70.190 | 70.190  | 6.0                | 19.6         | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 74.532 | 74.532  | 6.0                | 22.2         | F. O. Aérea |



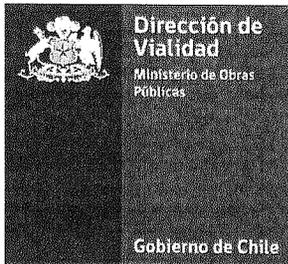
| Ruta/Rol  | Dm     |         | Galibo mín.<br>(m) | Longitud (m) | Actividad   |
|-----------|--------|---------|--------------------|--------------|-------------|
|           | Inicio | Término |                    |              |             |
| Ruta K-15 | 11.174 | 11.174  | 6.0                | 12.93        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 12.532 | 12.532  | 6.0                | 12.21        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 12.591 | 12.591  | 6.0                | 52.41        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 13.606 | 13.606  | 6.0                | 18.28        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 15.723 | 15.723  | 6.0                | 13.01        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 17.381 | 17.381  | 6.0                | 11.54        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 17.573 | 17.573  | 6.0                | 28.50        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 18.593 | 18.593  | 6.0                | 12.56        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 19.358 | 19.358  | 6.0                | 17.64        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 19.721 | 19.721  | 6.0                | 16.34        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 22.700 | 22.700  | 6.0                | 10.33        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 23.417 | 23.417  | 6.0                | 15.71        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 25.881 | 25.881  | 6.0                | 12.77        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 29.233 | 29.233  | 6.0                | 17.86        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 31.707 | 31.707  | 6.0                | 16.38        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 32.391 | 32.391  | 6.0                | 17.31        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 34.620 | 34.620  | 6.0                | 17.31        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 35.870 | 35.870  | 6.0                | 16.81        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 36.737 | 36.737  | 6.0                | 18.35        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 44.121 | 44.121  | 6.0                | 19.77        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 55.069 | 55.069  | 6.0                | 18.88        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 56.770 | 56.770  | 6.0                | 18.63        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 65.287 | 65.287  | 6.0                | 14.04        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 70.252 | 70.252  | 6.0                | 19.67        | F. O. Aérea |
| Ruta K-15 | 74.944 | 74.944  | 6.0                | 22.2         | F. O. Aérea |

Esperando su buena recepción, saluda atentamente a usted,



**Jorge Jiménez Becerra**  
Supervisor de Planta Externa GTD Teleductos S.A.

JJB/vgv



ORD. IF : N° 061  
ANT. : Resuelvo D.R.V VII Región N° 1475 de fecha 27 de Julio 2016  
MAT. : Comunica término de obras.  
INC. : Carpeta con antecedentes , Set de fotografías, CD , planos, carta de solicitud de recepción .-

TALCA , 24 de Abril del 2017

DE : INSPECTOR FISCAL  
MILTON VIERA FLORES

A : SRA. DIRECTORA REGIONAL DE VIALIDAD REGION DEL MAULE

Estimada Señora Directora:

De acuerdo a lo instruido, en el Resuelvo (Exento) D.R.V. VII Región N° 1475 de fecha 27 de Julio 2016, comunico a Uds., que con fecha 29 de Marzo del 2017, La Empresa GTD Teleductos S.A, Proyecto " Paralelismo Aéreo de Cable Proyecto de Fibra Óptica Ruta K-15, Dm 9+980 al 76+189, Comunas de Molina, Río Claro, Pelarco y San Clemente, VII Región del Maule, terminó los trabajos dentro de los plazos estipulados

Lo anterior para su conocimiento y fines a que de lugar ( Recepción).-

Atte.

Saluda Atentamente a Ud.

|  |  |
|--|--|
| DIRECCION REGIONAL DE VIALIDAD DEL MAULE   |  |
| DE DIRECTORA: <b>24 ABR 2017</b>           | <input type="checkbox"/> CONTRATOS                   |
| <input type="checkbox"/> PREP. RESPUESTA   | <input checked="" type="checkbox"/> PROYECTOS        |
| <input type="checkbox"/> CONOCIMIENTO      | <input type="checkbox"/> CONSERVACION                |
| <input type="checkbox"/> FINES PERTINENTES | <input type="checkbox"/> RR.HH.                      |
| FECHA INGRESO OF. PARTES:                  | <input type="checkbox"/> GEST. Y EJEC. PPTARIA.      |
| FIRMA: <i>[Firma]</i>                      | <input type="checkbox"/> LABORATORIO                 |
|  | <input type="checkbox"/> EXPROPIACIONES              |
|  | <input type="checkbox"/> PROVINCIA: CU - T - L - CA. |
|  | <input type="checkbox"/> ASESORIA JURIDICA           |
|  | <input type="checkbox"/> AUDITORIA INTERNA           |
|  | <input type="checkbox"/> OTROS                       |

*[Firma]*  
MILTON VIERA FLORES  
INSPECTOR FISCAL

24.04.2017

*[Firma]*  
MVF/mvf

**DISTRIBUCIÓN:**

- La indicada
- Oficina de Conservación Provincial
- Oficina de Partes
- Archivo

P/10843278

DIRECCION DE VIALIDAD PROVINCIAL TALCA  
Ruta 5Km. 253,2-Talca • Fono: (071) 612103 • Fax: (071) 612104  
<http://www.vialidad.cl> / e-mail: [vialidad@moptt.gov.cl](mailto:vialidad@moptt.gov.cl)