



ORD.: N° 324 /

ANT.: Programa de Conservación Oficina Provincial Aysén.

MAT.: Invita a reunión de Participación Ciudadana para presentar el Avance de Obras 2018 de la Oficina Provincial Aysén.

Coyhaique, **18 JUL. 2018**

DE : **SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS,  
REGIÓN DE AYSÉN**

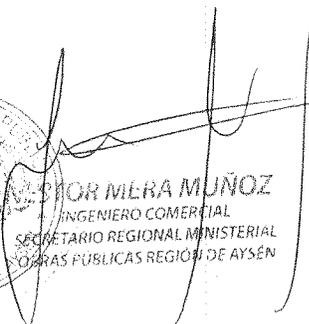
A : **SEGÚN DISTRIBUCION**

Mediante el presente, tengo el agrado de informar a usted que el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Vialidad Región Aysén y su Oficina Provincial Aysén, presentará el avance de Obras 2018 del Programa de Conservación Vial por Administración Directa, que tiene relación específica en camino x – 544, Puerto Aysén (Puente Río Turbio) - Pasarelas Pangal - Cruce X-556 (El Pangal). Así mismo, conversar, sobre el programa de conservación por administración Directa 2019, de tal manera conozcan el plan de trabajo, y funcionamiento de la Dirección de Vialidad.

En consideración a lo anterior, lo invitamos a una reunión de Participación Ciudadana asociada a dicho programa, que se efectuará el día **jueves 26 de Julio de 2018 a las 18:00 horas, en Sala de reuniones de la Gobernación Provincial de Aysén.**

Con el objeto de lograr una organización más adecuada y, ante dudas o consultas, favor comunicarse al fono 67-2572070 con Don Arturo Gajardo, Dirección Regional de Vialidad MOP.

Saluda atentamente a Ud.



**NÉSTOR MERA MUÑOZ**  
INGENIERO COMERCIAL  
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL  
DE OBRAS PÚBLICAS REGIÓN DE AYSÉN



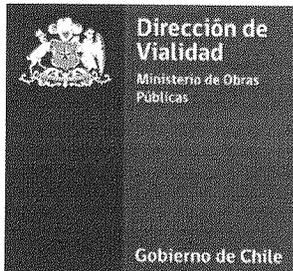
NMM/MBH/FKP/MDI/AGL/jgl

**DISTRIBUCIÓN:**

- Según listado adjunto
- Jefe Depto Conservación y Ad. Directa, Sr Oscar Vasquez.
- Proceso N° **12165975**

**Listado de Autoridades, Cuadros Técnicos y Comunidad Involucrada**  
**Programa de Conservación Oficina Provincial Aysén**

Organismo	Cargo	Nombre	Teléfono	Dirección o e-mail
Intendencia Región de Aysén	Intendente Regional	Geoconda Navarrete Arratia		
Intendencia Región de Aysén	Jefe de Gabinete	Constanza Ciocca Castagnoli		
Gobernación Provincia de Aysén	Gobernador	Manuel Ortiz Torres		
Gobernación Provincia de Aysén	Jefe de Gabinete	Fátima Suazo Cerda		
Ilustre Municipalidad de Aysén	Alcalde	Oscar Catalán Sanchez		
Ilustre Municipalidad de Aysén	Concejales	Fabián Anifir Vasquez		
Ilustre Municipalidad de Aysén	Concejales	Manuel Cufinao Rebolledo		
Ilustre Municipalidad de Aysén	Concejales	Ximena Novoa Pérez		
Ilustre Municipalidad de Aysén	Concejales	Samuel Chong Rivera		
Ilustre Municipalidad de Aysén	Concejales	Luis Martínez Gallardo		
Ilustre Municipalidad de Aysén	Concejales	Luis Otth Fonseca		
Comité de Adelanto El Gran Pangal	Presidente	Marco Oyarzún		
Comité Agua Potable Rural El Gran Pangal	Presidente	Luis Otth Fonseca		
APR El Gran Pangal	Secretaria	Alejandra Prado		
Agrupación Esperanza De Vida	Presidenta	Jacqueline Melinao Muñoz		
		José Lecaros Cuevas		
		Ins Varona S.		
		Robinson Varela		
		Roberto Josst		
		Juan Pablo Henriquez		
		Eba Cuevas S.		
		Amigna Cuevas S.		
		J. Bórquez B.		
		M. fantt		
		Sonia Otth		
		Mauro Leal A.		



## **ACTA DE PARTICIPACION CIUDADANA “CONSERVACIÓN POR ADMINISTRACIÓN DIRECTA, OFICINA PROVINCIAL AYSÉN, REGION DE AYSÉN”.**

En el marco de las políticas de participación ciudadana desarrolladas por la Dirección de Vialidad, se realiza reunión de participación ciudadana para presentar los estados de avance de la Conservación por Administración Directa, ejecutados por la Oficina Provincial Aysén, en el sector camino X – 544, Puerto Aysén (puente el Turbio) – Pasarelas Pangal – Cruce X – 556 ( El Pangal). La actividad de participación ciudadana se realizó el día jueves 26 de julio de 2018, a las 18:00 horas, en dependencias de la Gobernación Provincial de Puerto Aysén, y cuya convocatoria fue emanada a través de Ord. 324, de fecha 18 de julio de 2018.

La presentación, fue realizada por el Jefe de Conservación Provincial, en compañía del Jefe provincial Vialidad Puerto Aysén.

Desarrollo de la actividad y descripción de las obras CAD:

En primera instancia, el Jefe Provincial, realiza una breve introducción a la presentación, indicando la finalidad de la convocatoria, y la importancia de levantar las necesidades del sector. Así mismo dar a conocer las actividades que desarrolla la administración Directa, y las alternativas de conservación Vial de La Dirección. Otro punto importante será mostrar los avances de las obras programadas en el sector, a la fecha de la reunión.

La administración Directa corresponde a una de las modalidades de conservación, la cual se desarrolla con personal y maquinaria propios del servicio, que para el caso particular, es administrada por la oficina provincial Aysén, quienes planifican, ejecutan y controlan las operaciones de conservación.

### 1. Descripción del sector:

El camino X – 544, Puerto Aysén (puente el Turbio) – Pasarelas Pangal – Cruce X – 556 (El Pangal). Da su inicio 0.00 en la entrada del puente el turbio, desplazándose por una carpeta granular en toda su extensión, y el cruce de dos pasarelas colgantes, para vehículos menores, finalizando en el cruce x – 556. La longitud de este camino corresponde a 10,526 km.

### 2. Operaciones de conservación realizadas a julio de 2018:

2.1.Limpieza manual de la faja: Esta operación cumple la función de limpiar parte de la faja vial, a través del corte de ramas y arbustos, que impiden tener una buena visibilidad, lo que afecta a la seguridad vial, de sectores con vegetación abundante.

2.2.Reperfilado Simple: Operación predominante del sector, dado el aumento significativo de vehículos, producto de la cantidad de parcelaciones existentes.

Y producto de las inclemencias climáticas desfavorables de nuestro territorio, se

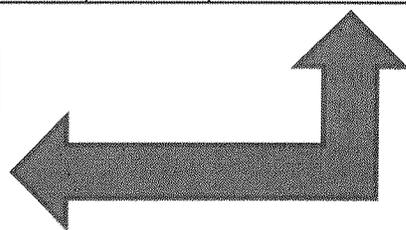
genera una importante frecuencia de Motoniveladora, aun cuando debemos sortear un vado en pasarela pangal 1, el cual debemos mantener y solo nos da paso cuando el nivel de agua así lo permite.

- 2.3.Recebo de carpeta granular: Esta operación corresponde a la incorporación de material granular seleccionado, para mejorar la carpeta de rodado, y darle un mayor estándar al camino. A la fecha de la reunión se completó la operación programada, y quedo un saldo pendiente, el cual se va generar el año 2019. Los sectores abordados corresponde entre pasarelas.
- 2.4.Rectificación y limpieza de cauce: La operación se genera en el rio pangal, sector pasarela pangal 1, y se tiene considerada a fines del año 2018, con la finalidad de ordenar vado, para poder circular en los meses de enero y febrero de 2019 con camiones tolva y maquinaria, en faenas de recebo.
- 2.5.Reparación de superestructuras de madera: Esta operación se encuentra en ejecución, y corresponde al mejoramiento de la pasarela pangal 1, a través de la cuadrilla de puentes, consta en el recambio de todas las piezas de madera, tales como vigas, resistencias, rodado y barandas del puente, así como la ferretería de la propia estructura, brindando una mayor seguridad al usuario.

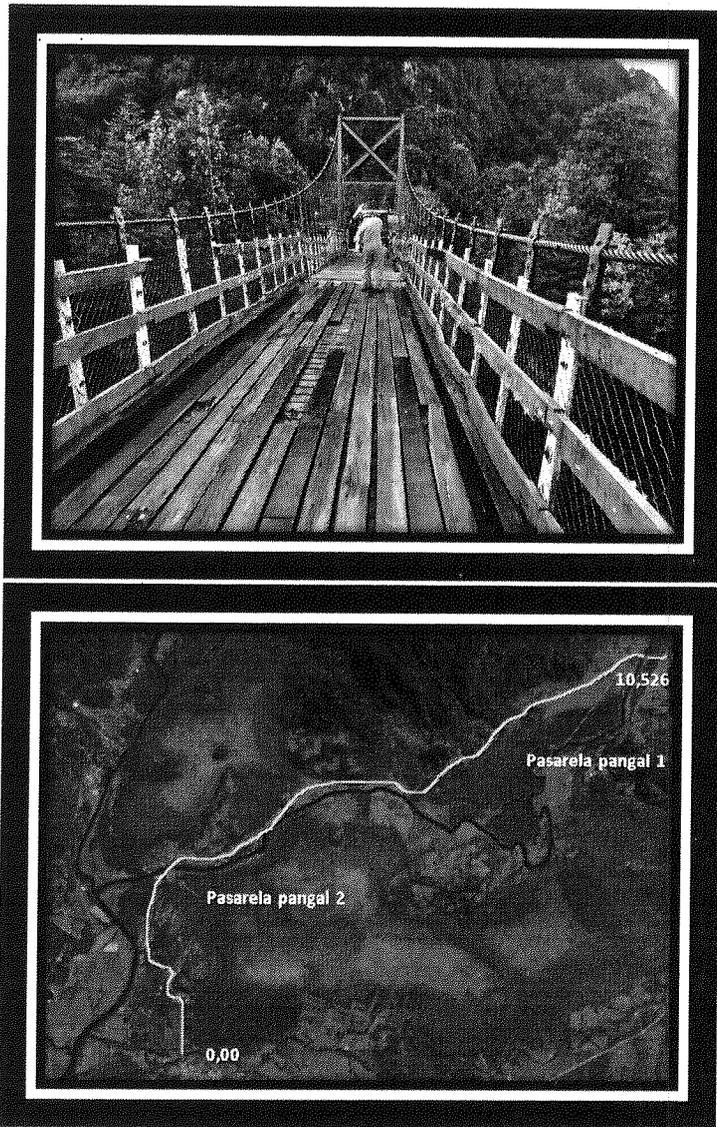
#### CANTIDADES PROGRAMADAS, EJECUTADA Y % CUMPLIMIENTO

CAMINO	ROL	OPERACIÓN	UNIDAD	PROGRAMADO	EJECUTADO	% DE CUMPLIMIENTO
Puerto Aysén (Puente Río Turbio) - Pasarelas Pangal - Cruce X-556 (El Pangal)	X-544	LIMPIEZA MANUAL DE LA FAJA POR SUPERFICIE	M2	5.000,000	0,000	-
Puerto Aysén (Puente Río Turbio) - Pasarelas Pangal - Cruce X-556 (El Pangal)	X-544	RECTIFICACIÓN Y LIMPIEZA DE CAUCE	M3	5.000,000	0,000	-
Puerto Aysén (Puente Río Turbio) - Pasarelas Pangal - Cruce X-556 (El Pangal)	X-544	REPERFILADO SIMPLE	KM	126,312	82,500	65,3
Puerto Aysén (Puente Río Turbio) - Pasarelas Pangal - Cruce X-556 (El Pangal)	X-544	RECEBO DE CAPAS DE RODADURA GRANULARES	M3	3.000,000	3.380,000	112,7
Puerto Aysén (Puente Río Turbio) - Pasarelas Pangal - Cruce X-556 (El Pangal)	X-544	REPARACIÓN DE SUPERESTRUCTURA DE MADERA	PULGMAD	1.300,000	0,000	-

**Orden de trabajo (superestructura) no cerrada a la fecha de la reunión con un avance de 800 pulgadas aproximadamente y cuyo cumplimiento equivale a un 61,5%.**



3. Imágenes y ubicación



4. Programa preliminar 2019:

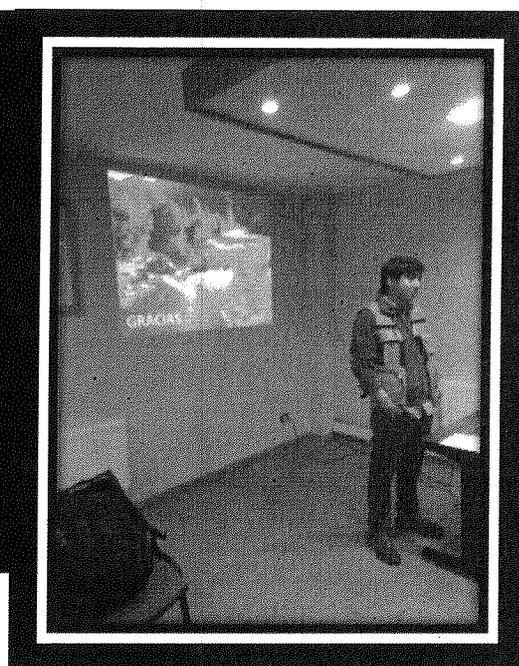
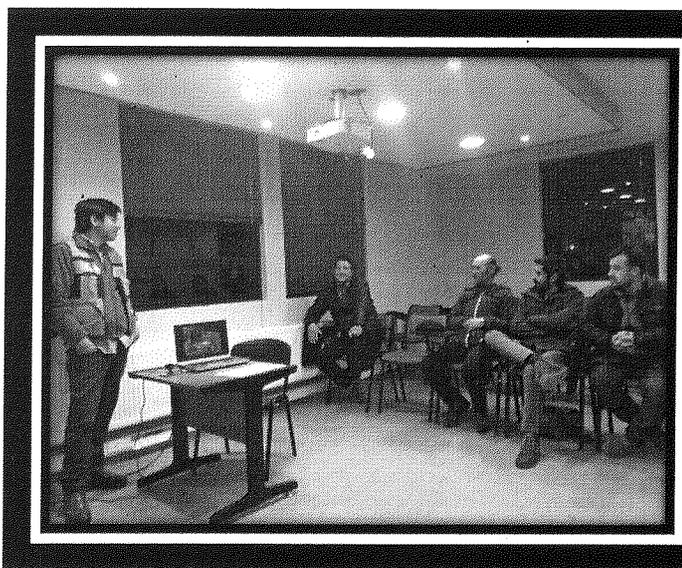
OPERACIÓN	UNIDAD	CANTIDAD
Recebo de carpeta granular	m <sup>3</sup>	3.000
Limpieza manual de la faja	m <sup>2</sup>	5.000
Reconstrucción de fosos	m	4.000
Instalación de tubos Pad	m	45
Reperfilado simple	km	200

En general, las operaciones darán continuidad a las obras realizadas el año 2018, y se complementaran con obras de saneamiento, para canalizar las aguas de mejor manera, en sectores puntuales identificadas en la reunión, y previa revisión que se realizara en terreno.

5. Asistentes.

Participaron de esta reunión, representantes del comité pangal bajo y un concejal de la comuna de Aysén, los que detallan a continuación:

- Sr. Cristian Velasquez, representante sector pangal bajo.
- Sr. Juan P. Altamirano, representante pangal bajo.
- Sr. Luis Hott Fonseca, Concejal Puerto Aysén
- Victor Jara C. representante sector pangal bajo.
- Luis Chavez, Representante Oficina Provincial Vialidad Aysén.
- Jorge Barria, Representante Oficina Provincial Vialidad Aysén.



6. Preguntas del sector.

6.1. Posibilidad de cargar con material granular sectores pendientes?

Resp. Se tiene considerado el año 2019, primer semestre.

6.2. Poder instalar tubos de acero corrugado o Pad, en diversos sectores?

Resp. Esta considerado mejorar diversos sectores del camino, los cuales se encuentran identificados, tales como, km 1,9 cerro agua potable. Prolongar tubo en pasarela pangal 2, y otros.

6.3. Mejoramiento de curva sector cerro agua potable kn 1,9?

Resp. Se va considerar junto con la instalación de tubo, y generar ensanche de curva para brindar mejor visibilidad y seguridad vial.

6.4. Posibilidad de eliminar Guardaganados?

Resp. Se van a retirar guardaganados, que ya no cumplen la función y que han sido tapados con los reperfilados.

6.5. Que ocurre con Proyecto de pavimentación de caminos varios Aysén?.

Resp. Actualmente el proyecto se encuentra finalizado en su etapa de estudio y diseño, pero a la fecha no se cuenta con los recursos disponibles. Se consultara a la Dirección Regional.

Siendo las 19:15 horas, se da por finalizada la Reunión de participación ciudadana.



**JORGE BARRIA PAREDES**  
Ingeniero Constructor  
Jefe Provincial  
Vialidad Aysén

