

REF. : Autorización Provisoria al Proyecto de Paralelismo "Diseño de Ingeniería para instalación del Servicio de Agua Potable Rural de Coipomo", comuna de Ancud, provincia de Chiloé.

PUERTO MONTT, **15 MAR. 2018**

VISTOS:

Lo establecido en el Decreto con Fuerza de Ley N° 850 de 1997 del Ministerio de Obras Públicas, que fijó el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley 15840 de 1964 y del Decreto con Fuerza de Ley N° 206, de 1960;

El Instructivo sobre Paralelismo en caminos públicos y las Normas de Atravesos en caminos públicos, versión actualizada a Noviembre 2013

Lo dispuesto en los Art. N° 36 y N° 41 del D.F.L. N° 850 del 12.09.97

El Manual de Carreteras, versión 2017, todos sus volúmenes según corresponda;

ORD. N° 000093 del 16.01.2018 del Sr. José Funes Rivera, en representación de la Dirección Regional Obras Hidráulicas Región de Los Lagos.

ORD. N° 001764 del 18.10.2017 y ORD. N° 001205 del 19.07.2017 de Director (S) Regional Obras Hidráulicas Los Lagos.

ORD. N° 222 de fecha 14.02.2017 de Sra. Directora Regional Obras Hidráulicas, Región de Los Lagos.

ORD. X. DRV. N° 3130 del 16.11.2017, ORD. X. DRV. N° 2248 del 25.08.2017 ORD. N° 1340 del 29.05.2017 y ORD. X. DRV. N° 866 del 10.04.2017 del Sr. Director Regional de Vialidad Los Lagos.

Resuelvo N° 1150 de fecha 31.08.2012, del Sr. Enrique Hoelck Altmann SEREMI de Obras Públicas Región de los Lagos, que aprueba Convenio Ad Referéndum entre la Dirección Regional de Vialidad y la Dirección de Obras Hidráulicas Región de Los Lagos;

La Resolución 1.600 del 30/10/09 de la Contraloría General de la República y sus modificaciones, que establece normas sobre la exención del trámite de toma de razón.

Las atribuciones que me confieren la Resolución D.V. N° 1606 del 14.04.2014, D.V. N° 5491 del 15.07.2004, D.V. N° 2613 del 05.06.2014 ó D.V. N° 212 del 20.01.2016.

CONSIDERANDO: Que la **Dirección de Obras Hidráulicas Región de Los Lagos**, debe dar cumplimiento al Proyecto de Paralelismo y Atravesos "Diseño de Ingeniería para instalación del Servicio de Agua Potable Rural de Coipomo", comuna de Ancud, provincia de Chiloé.

Que es necesario el uso de la faja fiscal del camino público Cruce Longitudinal Chepu, Rol W-30; camino público Cruce Longitudinal (Puchilcán) - Chepu, rol W-250 y camino público Coipomó - Río Puntra, Rol W-246

Que el Art. 41 del DFL MOP N° 850/97 dispone que la Dirección de Vialidad podrá autorizar, en la forma y condiciones que ella determine, con cargo a sus respectivos propietarios, la colocación de... las tuberías o ductos para la conducción de líquidos... y en general, cualquier instalación que ocupe los caminos públicos y sus respectivas fajas de dominio público,

Que el Paralelismo que se autoriza cumple con los requisitos para ser autorizados según El Instructivo sobre Paralelismo en caminos públicos versión actualizada a diciembre 2013,

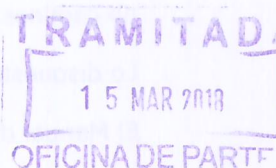
Que para el otorgamiento de la presente autorización provisoria de paralelismo y atravesos, se ha tenido en especial consideración que las instalaciones que se autorizan beneficiaran directamente a los habitantes colindantes con el camino público;

Que el funcionamiento del paralelismo provisorio autorizado se registrará por las normas establecidas en el Instructivo sobre Paralelismos en Caminos Públicos, Normas para Atravesos en caminos públicos y en el Manual de Carreteras Versión 2017 en todos sus volúmenes según corresponda

Que ante cualquier discordancia entre lo indicado en los planos y especificaciones técnicas y la normativa vigente de vialidad, primará lo estipulado en el Instructivo sobre Paralelismos en Caminos Públicos, Normas para Atravesos en caminos públicos y en el Manual de Carreteras Versión 2017 en todos sus volúmenes según corresponda;

Que en conformidad con el ordenamiento jurídico relacionado con la materia, las autorizaciones y/o regulaciones de obras que afecten la faja fiscal, en este caso paralelismo, se otorgan en forma provisorio y no definitiva, aunque estas permanezcan en el tiempo

695

RESUELVO (EXENTO)

X.DRV. Nº _____/

1. - **APRUEBESE PROVISORIAMENTE PROYECTO** de ocupación de faja fiscal con Paralelismo y Atravesos "Diseño de Ingeniería para instalación del Servicio de Agua Potable Rural de Coipomo", presentado por la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRÁULICAS REGIÓN DE LOS LAGOS**, el que podrá tener lugar una vez cumplido los puntos a describir en este resuelvo.

Las instalaciones se emplazarán por la faja fiscal en el camino según se detallan en el cuadro siguiente:

CUADRO Nº 1: PARALELISMOS AGUA POTABLE RURAL

CAMINO	Km INI.	Km TER.	LADO	L (m)	TUBERÍAS
CRUCE LONGITUDINAL CHEPU, ROL W-30	0,165	6,168	Izq.	6003	Matriz PVC C-6 D = 75 mm
	1,138	4,208	Der.	3070	Matriz PVC C-10 D = 75 mm
	4,160	6,168	Izq.	2008	IMPULSIÓN HDPE PN10 90 MM
	4,601	5,364	Der.	763	Matriz PVC C-10 D = 75 mm
	6,146	6,369	Izq.	223	DESAGUE PVC C-4 D= 140 mm
	6,168	6,230	Der.	62	IMPULSIÓN HDPE PN10 90 MM
	6,168	7,955	Der.	1787	Matriz PVC C-10 D = 75 mm
	6,244	6,706	Izq.	462	
CAMINO PÚBLICO CRUCE LONGITUDINAL (PUCHILCÁN) - CHEPU, ROL W-250	5,776	6,940	Der.	1164	Matriz PVC C-10 D = 75 mm
	6,940	8,376	Izq.	1436	
	8,376	12,166	Der.	3790	
	10,440	10,741	Izq.	301	
	12,166	12,612	Izq.	446	
CAMINO PÚBLICO COIPIOMÓ - RÍO PUNTRA, ROL W-246	0,000	2,300	Izq.	2300	Matriz PVC C-10 D = 75 mm
TOTAL				25.339 m	

CUADRO Nº 2: ATRAVESOS MATRIZ DE AGUA POTABLE RURAL

CAMINO	Km	H (m)	L (m)	OBSERVACIÓN
CRUCE LONGITUDINAL CHEPU, ROL W-30	4,208	-1,20	11	Matriz PVC C-6 D = 75 mm + Camisa de Acero galvanizado ø 6" mediante Tunelera
	5,364	-1,20	13	
	6,105	-1,20	28	
	6,168	-1,20	11	Matriz PVC C-10 D = 75 mm + Camisa de Acero galvanizado ø 6" mediante Tunelera
	6,168	-1,20	10	IMPULSIÓN HDPE PN10 90 MM+ Camisa de Acero galvanizado ø 8" mediante Tunelera
	6,240	-1,20	10	DESAGUE PVC C-4 D= 140 mm+ Camisa de Acero galvanizado ø 11" mediante Tunelera

CAMINO	Km	H (m)	L (m)	OBSERVACIÓN
CRUCE LONGITUDINAL CHEPU, ROL W-30	6,247	-1,20	10	Matriz PVC C-10 D = 75 mm + Camisa de Acero galvanizado ø 6" mediante Tunelera
	7,297	-1,20	12	Arranque PVC C-16 ø 25 mm + Acero ø 2" mediante Tunelera
	7,507	-1,20	13	
	7,955	-1,20	15	Matriz PVC C-10 D = 75 mm + Camisa de Acero galvanizado ø 6" mediante Tunelera
	8,675	-1,20	11	Arranque PVC C-16 ø 25 mm + Acero ø 2" mediante Tunelera
	9,241	-1,20	11	
CAMINO PÚBLICO CRUCE LONGITUDINAL (PUCHILCÁN) – CHEPU, ROL W-250	6,940	-1,20	9	Matriz PVC C-10 D = 75 mm + Camisa de Acero galvanizado ø 6"
	8,376	-1,20	15	
	9,029	-1,20	15	Arranque PVC C-16 ø 25 mm + Acero ø 2"
	9,391	-1,20	15	
	9,426	-1,20	16	
	9,771	-1,20	16	
	10,741	-1,20	13	Matriz PVC C-10 D = 75 mm + Camisa de Acero galvanizado ø 6"
	11,610	-1,20	15	Arranque PVC C-16 ø 25 mm + Acero ø 2"
	11,779	-1,20	14	
12,166	-1,20	13	Matriz PVC C-10 D = 75 mm + Camisa de Acero galvanizado ø 6"	
CAMINO PÚBLICO COIPOMÓ - RÍO PUNTRA, ROL W-246	0,000	-1,20	11	Matriz PVC C-10 D = 75 mm + Camisa de Acero galvanizado ø 6"
	0,328	-1,20	14	Arranque PVC C-16 ø 25 mm + Acero ø 2"
	0,777	-1,20	9	
	1,516	-1,20	6	
	2,073	-1,20	6	
	2,246	-1,20	14	
TOTAL		28 UN.		

CONDICIONES DE LA AUTORIZACIÓN:

- 2.- La Dirección de Vialidad en virtud del Art. N° 40 y N° 41, podrá autorizar en la forma y condiciones que ella determine, con cargo a sus respectivos propietarios, cualquier obra o instalación que ocupe los caminos públicos y sus respectivas fajas de dominio público u otras obras viales. La Dirección de Vialidad en apego a la transcrita disposición autoriza el uso de la faja fiscal de los caminos públicos Cruce Longitudinal Chepu, Rol W-30; camino público Cruce Longitudinal (Puchilcán) – Chepu, rol W-250 y camino público Coipomó - Río Puntra, Rol W-246 con el fin de realizar el proyecto de paralelismo de Agua potable indicado en los cuadros precedentes siempre que se cumplan las siguientes condiciones:
- 2.1 Los trabajos se desarrollarán en conformidad con lo señalado en las Especificaciones Técnicas, planos aprobados y en todo aquello que no se contraponga en lo estipulado en Manual de Carreteras Volumen 5 Especificaciones Técnicas Generales versión 2017.
 - 2.2.- Los atravesos y arranques que atraviesen los caminos públicos deben ir protegidos con encamisado de acero como mínimo, en emplazamiento propio sin utilizar las obras de drenaje del camino, todos los atravesos deberán considerar encamisado en toda su longitud y un recubrimiento mínimo de 1,20 m., independientemente de lo establecido en los detalles en planos.
 - 2.3.- Queda estrictamente prohibido acopiar materiales provenientes de las excavaciones dentro de la faja vial, esto con el fin de resguardar la seguridad de los transeúntes, trabajadores y usuarios del Camino.
 - 2.4.- Todo elemento vial (vereda, calzada, elementos de paisajismo y/o berma), que fuese afectado por los trabajos, se deberá restituir como mínimo en las condiciones existentes en que se encuentra antes de efectuar los trabajos, los que deberán estar a entera satisfacción de la Inspección Fiscal.
 - 2.5.- Se deberá verificar el emplazamiento de las cámaras que no interfieran el libre escurrimiento de las aguas por los fosos de drenaje, procurando ubicarlas a unos 5 ó 10 cm del cerco.

- 2.6.- **El paralelismo que se autoriza, se deberá emplazar a 0,50 mts del cerco, fuera de la plataforma del camino, sin provocar interferencia con las obras de la vía y obras de drenaje existente, independientemente de lo establecido en los detalles en planos.**
- 2.7.- **Se deberá considerar cámara y válvula de corte aguas arriba de manera de interrumpir el flujo en el caso de tramos a contrapendiente.**
- 2.8.- **Los atravesos bajo cauces u paralelismo frente a obras de arte deberán considerar un recubrimiento de la tubería de 1,20 metros medidos desde la clave de la tubería al terreno natural o cauce, no obstante lo indicado en detalle en planos.**
- 2.9.- Se deberá considerar la existencia de otras instalaciones de servicios en el área. Cualquier daño que se produzca a terceros producto de la ejecución de los trabajos, será de cargo exclusivo de la **DIRECCIÓN OBRAS HIDRAULICAS LOS LAGOS.**
- 3.- La aprobación del presente proyecto es en referencia a lo que a la Dirección de Vialidad le compete, debiendo la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, tramitar y obtener todos los permisos adicionales que sean exigibles para este tipo de obras en los organismos competentes y de acuerdo a las normas y leyes vigentes para cada caso, tal como Municipalidades, MINVU, CONAF, SEC, Ministerio de Medio Ambiente, Carabineros y otros, con el fin de poder ejecutar las obras autorizadas en la presente resolución, eximiendo de toda responsabilidad a la Dirección de Vialidad. Conforme a lo anterior, si el sitio a intervenir involucra la corta de arboles en área de bosque nativo, se deberá llevar a cabo la solicitud de los permisos correspondientes a CONAF antes de realizar la intervención. En caso de efectuar Roces deberá utilizar como guía la sección 5.102 Despeje y limpieza de faja del Manual de Carreteras versión 2017. En todo caso la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, deberá procurar que, una vez autorizada la tala de árboles por las entidades pertinentes, ésta sea amigable y armónica con el entorno para no dañar el valor paisajístico del lugar.
- 4.- Será responsabilidad de la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, verificar la interferencia de las obras con sitios arqueológicos, monumentos nacionales, zonas patrimoniales, zonas típicas, zonas de interés turístico, entre otros, así como notificar de sus hallazgos arqueológicos a la autoridad competente, eximiendo de toda responsabilidad a la Dirección de Vialidad.
- 5.- Se prohíbe estrictamente el corte o desvío del tránsito vehicular. Así como el corte o rotura de Pavimento definitivo de la Calzada. En el caso de caminos que posee pavimento definitivo, los atravesos se deberán realizar mediante hincado horizontal o tunelera y para el caso de caminos que no posee pavimento definitivo en su calzada los atravesos se podrán efectuar mediante zanja que se realizará a media calzada y a una profundidad mínima de 1,20 metros, teniendo cuidado de no entorpecer otras instalaciones si existieran, además de considerar una cañería de acero galvanizado a modo de camisa de protección del doble del diámetro de la cañería que se usará para el transporte de aguas.
- 6.- La Dirección de Vialidad no tendrá responsabilidad alguna por la seguridad en la ejecución de las obras que se autorizan en la presente resolución, será de responsabilidad exclusiva la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, la cual deberá cumplir con la normativa laboral vigente y de seguridad en las obras.
- 7.- La **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, en señal de aceptación del contenido de la presente Resolución, deberá protocolizar ante Notario este documento.

DE LA INSPECCIÓN

- 8.- La **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, deberá disponer a su exclusivo costo de una asesoría de Inspección Fiscal, la que actuará como Inspector Técnico de las obras y que se constituirá además como apoyo técnico permanente para la Inspección Fiscal que nombre la Dirección de Vialidad durante el tiempo que duren las respectivas obras. Cabe hacer presente que este profesional o Asesoría deberá estar contratado por la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, no aceptándose que se traspase la responsabilidad de esta exigencia a la empresa contratista de las obras, la que deberá presentar vía oficio al Inspector Fiscal.
- 9.- Se deja establecido que, previo a la etapa constructiva el Inspector Técnico que nombre la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, deberá necesariamente acordar, la entrega del terreno por parte de la Inspección Fiscal de Vialidad, que además se llevará la comunicación en forma permanente a través del Libro de Obras, se realizarán todas las visitas a terreno necesarias antes, durante y después de las faenas, de tal manera que permita fiscalizar eficientemente cada uno de los procesos constructivos, estar presente en la toma de decisiones y en particular en lo relativo al cambio de trazado y ejecución de cualquier obra de relevancia, fiscalizar el control de calidad de los materiales, solicitar las tomas de muestras de terreno, ensayos, etc., de tal forma que los eventuales cambios queden reflejados en el Plano de Construcción (As Built) que deberá ser entregado a la Dirección Regional de Vialidad en el etapa final y de recepción de las obras del Proyecto.
- 10.- La Supervisión de los trabajos en la faja fiscal, solo en lo que a la Dirección de Vialidad se refiere, estará a cargo del Inspector Fiscal, que en este caso será el Jefe Provincial de Vialidad Chiloé, o a

quien este designe, con las atribuciones correspondientes de paralizar los trabajos si no se diera estricto cumplimiento a lo señalado en éste documento y a la Normativa vigente.

No se podrán autorizar modificaciones al proyecto aprobado, sin la aprobación previa de la Dirección Regional de Vialidad Los Lagos, para lo cual, la DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS deberá presentar todos los antecedentes con V°B del Inspector Fiscal asignado al Sub Departamento de Administración y Regulación Faja Vial, de la Dirección Regional de Vialidad.

Para tales efectos la Asesoría a la Inspección Fiscal de la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, deberá coordinarse en forma permanente con el Inspector Fiscal designado por la Dirección Provincial de Vialidad Chiloé.

Para dar cumplimiento a lo antes señalado la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, deberá comunicar al Jefe Provincial de Vialidad Chiloé, la fecha de inicio de las obras, nombre de la Asesoría a la Inspección Fiscal responsable de la obra, para coordinar el inicio de las obras y establecer las condiciones de seguridad para trabajos en la Ruta.

- 11.- El Inspector Técnico de la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, no podrá ejecutar ningún trabajo de modificación al emplazamiento de las obras ya establecidas, sin previa autorización de la Dirección de Vialidad y comunicada en forma oficial por el Inspector Fiscal de la Dirección de Vialidad, y para estos efectos, el interesado deberá presentar una solicitud junto con los antecedentes pertinentes, tal como planos y especificaciones.
- 12.- La señalización de las faenas deberá cumplir con las disposiciones vigentes, ajustándose a las Normas del Decreto N° 78 de 2012 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones sobre señalización de faenas, sus modificaciones posteriores y demás normas vigentes.
 - 12.1 Previo al inicio de las obras, la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, deberá presentar al Inspector Fiscal designado por el Jefe Provincial de Vialidad Chiloé un programa de señalización provisoria, para ello será prioritario efectuar una reunión de coordinación entre las partes ya mencionadas con el propósito de definir las instalaciones de señales en carácter de provisoria.
 - 12.2.- Previo al inicio de la ejecución de las faenas, la empresa **CONTRATISTA**, deberá dar aviso a Carabineros de Chile, de acuerdo a lo señalado en el Art. N° 102 inciso primero y tercero y Art. N° 165 N° 7 de la Ley N° 18.290, Ley de Tránsito, de la que deberá entregar copia a la Inspección Fiscal de Vialidad asignada. Por lo anterior la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, deberá velar por su cumplimiento.

DE LAS GARANTIAS E INICIO DE LAS OBRAS:

- 13.- En atención a Resuelvo N° 1150 de fecha 31.08.2012, del Sr. Enrique Hoelck Altmann SEREMI de Obras Públicas Región de los Lagos, que aprueba Convenio Ad Referéndum entre la **Dirección Regional de Vialidad y la Dirección de Obras Hidráulicas Región de Los Lagos**, esta última como responsable de las obras deberá informar mediante documento escrito a la Dirección de Vialidad Región de Los Lagos, que las boletas de garantía que caucionan la ejecución del contrato que se autoriza, serán garantía también por la correcta ejecución y correcta aplicación de la señalización de los trabajos a realizar en la faja fiscal de los caminos Públicos que interviene éste proyecto, adjuntando copia de las boletas o pólizas.
- 14.- Las obras, de acuerdo a la presente Resolución, se podrán iniciar una vez que se haya coordinado y efectuado las visitas a terreno ya señaladas, presentado el documento indicado en el punto N° 10.- de este documento, acompañada de la protocolización de la presente resolución y un Programa de trabajo detallado y ordenado de todas las actividades que se ejecuten.
 - 14.1.- Ante dicha presentación y verificación de lo presentado, **se emitirá un certificado por parte del Sub Departamento de Faja Vial, que autoriza al Inspector Fiscal de Vialidad, la entrega de terreno y el inicio de las obras.**
- 15.- La **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, deberá procurar que el inicio de la ejecución de las obras se realice en un periodo no superior a 180 días a contar de la fecha del presente documento, de lo contrario la Dirección Regional de Vialidad se reserva el derecho de dejar sin efecto la autorización.
El plazo de duración de las obras en la faja fiscal, podrá ser prorrogado previa justificación de las causales de atraso por la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, la que deberá contar con el V° B° del Director Regional de Vialidad, Región de Los Lagos.

DE LA RECEPCIÓN DE OBRAS

- 16.- Una vez terminadas las obras, en lo que a Vialidad se refiere, la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, deberá solicitar por escrito al Inspector Fiscal de la Dirección la recepción de las obras, y en el mismo acto, la entrega de 3 copias de los Planos As Built finales, firmados por proyectista, representante de la empresa contratista y **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, los cuales deberán ser aprobados por la Inspección Fiscal y respaldo magnético (CDs) de los mismos, entregar Certificados que deberá indicar la calidad de todos los materiales utilizados en los trabajos.

La Inspección Fiscal deberá emitir, un Acta de Recepción y un "**Certificado de Correcta Ejecución de la Obras**", el cual será respaldado por los Sigüientes informes:

16.1.- Planos Definitivos (As built), revisados y firmados por el Inspector Fiscal designado en el Numeral 10 de la presente Resolución. Esta información se entregará además en respaldo magnético (CDs). Deberán estar georreferenciados con un rango de aproximación de ± 10 cm., tanto en planta como en cota. El proyecto deberá quedar georreferenciado a SIRGAS (Sistema de Referencia Geocéntrico para las Américas), o bien, al Datum WGS-84

16.2.- Acta de Recepción de las Obras.

El Certificado de "Correcta Ejecución de la Obra", deberá ratificar que el terreno donde se emplazó la obra quede completamente limpio y despejado de todo tipo de escombros.

17.- La construcción de la Obra que se autoriza a ejecutar mediante la presente Resolución, no se considerará recepcionada conforme a derecho; mientras no se encuentre emitido el Oficio correspondiente por la Dirección Regional de Vialidad. El incumplimiento de ésta obligación facultará a la dirección de vialidad para ejercer las facultades legislativas establecidas en los Art. 50 y 52 del D.F.L. MOP N° 850/97.

CONSIDERACIONES GENERALES

18.- Los daños que pueda sufrir con posterioridad los caminos públicos que interviene éste proyecto por causas que le sean imputables y comprobadas a la instalación autorizada, deberán ser reparados por el propietario de dicha instalación, a su cargo, a su propio costo y en un plazo no mayor de 30 días hábiles contados desde la notificación que la Dirección de Vialidad le haga para tales efectos.

19.- El mantenimiento de las instalaciones, corresponderá a su propietario o a quien legalmente detente los derechos de propiedad y para el adecuado resguardo de la infraestructura vial deberá ser cumplido puntual y regularmente, para lo cual, ante cualquier intervención futura en la Faja Vial, deberá solicitar los permisos pertinentes a la Dirección de Vialidad.

20.- La Dirección de Vialidad no será responsable por los perjuicios o daños que puedan sufrir las instalaciones, derivados de trabajos de conservación vial, reparación, pavimentación, ampliación o cualquier otro tipo de obra que tenga que realizar en los caminos públicos que interviene éste proyecto. Del mismo modo, tomará las precauciones necesarias para evitar las citadas situaciones.

21.- En caso de que por cualquier motivo la Dirección de Vialidad considere necesario que se modifique el emplazamiento de las instalaciones autorizadas en la faja fiscal, durante el periodo de construcción, dicha modificación será comunicada a la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, quién deberá ajustar el proyecto para no interferir con las obras.

22.- No obstante lo anterior, el interesado será responsable por todos los antecedentes, cálculos, conclusiones y planos, de todas las materias que forman parte del proyecto de Paralelismo a emplazar en los caminos públicos, por lo tanto las personas que actuaron como Representante Legal y Proyectista de este proyecto asumirán las responsabilidades, que se enteran a su amplia aceptación.

23.- Los daños de cualquier naturaleza ocasionados a terceros durante la construcción, operación y conservación de las obras que se autorizan serán de responsabilidad exclusiva de la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, la cual deberá subsanar toda anomalía.

24.- En caso de que la Dirección de Vialidad por causa justificada (cambio de trazado, se ejecutaran obras nuevas en el sector ó entrara en vigencia un nuevo diseño vial) considere necesario que se modifique el emplazamiento de la instalación autorizada en la faja fiscal, dicha modificación será efectuada por cuenta exclusiva del propietario de las instalaciones, ó quién haya adquirido sus derechos, no contemplándose indemnizaciones de ningún tipo, con cargo alguno para la Dirección de Vialidad.

25.- Por último cabe indicar que en caso de incumplimiento a cualquiera de los puntos establecidos en la presente Resolución de la Dirección de Vialidad se reserva el derecho de aplicar el Art. 50 y sigüientes del D.F.L. N° 850 de 1997, del Ministerio de Obras Públicas, en todas sus partes a la **DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS**, según corresponda.

ANOTESE, COMUNIQUESE Y ARCHIVESE

CRM/MSV/msv.

DISTRIBUCIÓN:

- Sres. DIRECCIÓN DE OBRAS HIDRAULICAS
- Sr. Jefe Provincial de Vialidad Chiloé
- Sub Departamento de Regulación y Administración Faja Vial
- Archivo X. DRV.

JORGE LONCOMILLA SANHUEZA
INGENIERO CIVIL
Director Regional de Vialidad
REGIÓN DE LOS LACOS

Presente
Presente
Presente

D.V. Proceso N° **11761827**