

## Acta de Participación Ciudadana Pasarela Los Lirios

Tema		Detalle	
Obra		Construcción Pasarelas Ex Ruta 5 Sur Sector Graneros-Requínoa	
Tipo de Actividad		Reunión Participación Ciudadana Pasarela Los Lirios	
Fecha	17-05-2018	<b>Hora programada</b>	18:30
		<b>Hora inicio</b>	19:00
		<b>Hora término</b>	21:15
Lugar		Sede Los Viejos Cracs, Mario Ortega #1, Los Lirios	
Comuna		Requínoa	
Total asistentes		52	
<b>Participantes MOP</b>	<b>Dirección titular</b>	Dirección Regional de Vialidad, Región Libertador Bernardo O'Higgins <ul style="list-style-type: none"> <li>Marcela Reyes O. – Inspectora Fiscal DRV</li> <li>Karen Davis G.– UGAT MOP</li> <li>Patricia Droguett C. - Encargada PAC Vialidad VI Región.</li> </ul>	
<b>Participantes no MOP</b>	Autoridades	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sr. Diego Schalper S. - Diputado</li> <li>Sra. María Eliana Berríos B. - Concejal</li> <li>Mariela Bermúdez- DOM</li> <li>Carla Ortiz C. - Jefe de Gabinete</li> </ul>	
	Cipres Ingeniería Ltda.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arturo Rojas A. – Jefe de Proyecto.</li> <li>Marcela Vidal L. – Profesional Expropiaciones</li> <li>Catalina Jara D.– Coordinadora PAC</li> <li>Claudia Tobar Q. - Coordinadora PAC</li> </ul>	
Temas tratados		<ul style="list-style-type: none"> <li>Presentación del estudio</li> <li>Dar cuenta de las etapas comprometidas</li> <li>Dar cuenta de los antecedentes del proyecto</li> <li>Preguntas y consultas de los participantes</li> </ul>	
Observaciones y/o inquietudes por participantes y respuestas			
<p><b><u>Inquietud 1</u></b></p> <p><b>Rosa Díaz (Vecina y dirigente vecinal):</b> El año pasado, en los meses de junio o julio nos reunimos en el Ministerio de Obras Públicas, en la sede de Bomberos, nosotros solicitamos el estudio de la pasarela, se nos dijo que era para beneficiar a la gente del Maitén, y yo veo que no va a quedar cerca del Maitén, como estaban explicando, o sea quedó como muy al sur, y se supone que la gente que ocupa la pasarela, que la va a ocupar, es la gente del Maitén, porque yo vengo de ese sector pero ellos no transitan, no cruzan prácticamente, son las nanas que vienen de Rengo pero ellas tienen vehículos de acercamiento, en ese yo me incluyo, es decir los niños de ese sector no van a ocupar la pasarela para venir al colegio, los niños que van a ocupar la pasarela son los niños de acá del Maitén.</p> <p><b>Marcela Reyes (Inspectora Fiscal):</b> Voy a contestar primero esta pregunta, como les explicábamos inicialmente, acá se hizo una etapa de diagnóstico, se identificaron los flujos peatonales, y efectivamente se detectó mucho flujo en la zona de los Maitenes, pero también se detectó mucho flujo peatonal en el lado sur, que usted bien lo dijo, hay mucho trabajador y nanas que deben cruzar la ruta; hay un estudio detrás donde se detecta mayor flujo de peatones; por nosotros ojalá, hiciéramos una pasarela ahí y otra acá, pero es imposible, porque además debemos satisfacer a todos los usuarios, estamos claros que no toda la gente vive ahí, ahí la gente trabaja, y mucha que llega a pie, por eso que se determinó poner la pasarela en esta zona para que abarque a toda la población, y van a tener que caminar un poquito eso es cierto, pero los de allá también van a tener que caminar para poder satisfacer las necesidades de ambos casos, y recalcando un poco lo que dijo Arturo, pero por el tema de los espacios de la rampa, acá existen muchos accesos, ... en teoría nosotros podríamos llegar y expropiar, pero obviamente nosotros no queremos perjudicar a los vecinos que son los potenciales usuarios.</p> <p><b><u>Inquietud 2</u></b></p> <p><b>Katherine Amaro (Vecina del sector El Maitén):</b> Bueno, lo mismo que dijo la señora Rosa, nosotros transitamos a diario por el local, lo que pasa es que tenemos una parada prácticamente ilegal, donde dice, está el cartel café, la ruta del vino, nosotros hemos transitado ahí y hemos tenido que lamentar víctimas, familiares,</p>			

entonces ustedes me dicen de dónde sacaron esa tasa, que preguntaron o algo así, todos los días pasamos y a mí nadie me ha preguntado nada, no sé si a los demás vecinos a alguien le preguntó, tenemos familiares que viven por la carretera y no sé, a usted vecina que vive cerca, le preguntaron algo? No, tampoco, ¿alguna encuesta? A mí nadie me preguntó nada, llego a la hora de más flujo vehicular y jamás vi nada.

**Arturo Rojas (Jefe de proyecto):** Lo que se hizo fue básicamente contar la gente en todo este radio, se colocó gente contando en este punto, más menos, 100 metros hacia el norte, 100 metros hacia el sur, todo eso en todos los puntos, en los 10 puntos de la ex ruta 5 para seleccionar, primero, cuál era los sectores donde se iban a hacer pasarela, ese criterio sirvió para definir en Los Lirios, cruza mucha gente, por lo tanto, la necesidad de la pasarela está; una vez que se definió la necesidad de la pasarela, nosotros teníamos la posibilidad de hacer y se estudió, emplazar pasarelas, acá en el lado norte, en el lado sur, muy cerca del cruce y lo que de una u otra forma yo le decía recién, es que la pasarela actuales que se tienen que diseñar, seguro que a mucha gente le gustaría que estuviera acá, claro el problema, que para usar una pasarela, si yo tengo el cruce acá, dónde están las rampas, tengo que empezar a desarrollarla hacia el norte, no hay espacio, habría que tener que expropiar, voy a tener que expropiar casas, o sobre todo los locales comerciales que están acá, para hacer una pasarela, entonces lo que nosotros veíamos es que el impacto que podía haber, podría ser aún peor, si nos acercamos acá lo más posible al cruce, vamos a afectar las casas que están acá en este sector, entonces lo que le quiero decir, lo primero que se hizo fue estudiar, todo este sector como posible emplazamiento de la pasarela, esto en una propuesta inicial era ponerlo lo más posible acá, pero dónde dejó el paradero de bus, a un usuario yo le explicaba, que si yo coloco el paradero de bus acá atrás, el bus después se me tira a la ruta 5, se va a cruzar con el vehículo que viene y que es harto flujo, porque este es básicamente el acceso principal a Los Lirios, entonces el vehículo que está saliendo acá, el bus está interfiriendo con todo el flujo que viene para acá y que es también altamente peligroso, todos esos criterios son los que empezamos a plasmar, para ir corriendo esa pasarela para acá, yo tengo que garantizar que el bus, pueda frenar y que tenga el espacio suficiente para entrar y para salir, todo ese espacio si yo coloco acá la pasarela, significa que me tengo que meter acá, y expropiar todo este sector, para dejar prácticamente el cruce aquí arriba, y las rampas que están acá, pueden afectar esta construcción... esos son un poco los motivos por el cuál esta pasarela queda desplazada hacia el lado sur.

**Marcela Reyes (Inspectora Fiscal):** Tiene toda la razón en decir de que a ti nadie te preguntó, pero la verdad es que se realizó un censo peatonal tal cual se hacen los censos de automóviles, hay personas desde las 7 am a 7 pm, esto está normado no es una cosa antojadiza de nosotros. El censo consiste en que alguien se para en un punto previamente determinado y comienzan a contar, personas y ciclistas, y las direcciones de su desplazamiento, todo eso se ubicaron tres puntos, en todo el borde identificando dónde, por eso que nosotros, sabemos que también hay mucho flujo peatonal al lado sur. Por otro lado, se consultó también las tasas de accidentabilidad de carabineros, y la mejor razón es que la pasarela quedó dentro de las 5 del proyecto... si la poníamos más arriba, más allá, solamente satisfacemos a la población de allá, pero básicamente además es por el tema de que no tenemos espacio y tendríamos que empezar a expropiar.

### **Inquietud 3**

**Nicole Bustos (administradora de la página Los Lirios también es Requínoa):** Mira por mi parte, ahí están favoreciendo más a las personas que viajan en bus, pero ustedes no piensan en las personas que viajan en colectivo, en Cachapoal, en Galgo, casi la mayoría de la gente se baja ahí en el cruce de los Lirios, a donde está el letrero café, que dice la ruta del vino, claro, casi la mayoría de la gente se baja ahí, no hay casi nada de gente que se baja ahí al otro lado, donde están los buses, porque es gente que viaja, las cachapoales siempre paran ahí. Miren les doy como un tipo de solución, les sale mejor en vez de que se esté arriesgando tanta gente, que sea paradero por ahí cerca, y que se vuelva a ver la posibilidad, porque la verdad, porque a casi nadie le favorece que quede en ese alcance la pasarela, solo a las asesoras de hogar y a los jardineros son los que los favorecen, porque yo también soy asesora de hogar, transitamos por ahí, pero es de lunes a viernes o sábados, nosotros transitamos por ahí lunes y festivos, se lo digo porque viajo para allá casi todos los fines de semana a Los Lirios, los días de semana también estoy yendo a Los Lirios. Yo por lo menos tengo dos niños chicos, y cas la mayoría de allá del Maitén, tienen niños chicos y tienen que estar, transitando por el tema del colegio, y la locomoción que también tienen que venir a tomarla acá al cruce de los Lirios, y eso es lo que más nos complica a nosotros. Es más, nosotros El Maitén, fuimos los principales en pedir la pasarela, que yo sepa nunca he escuchado en ninguna otra parte pedirla,

### **Inquietud 4**

**María Eliana Berrios (Concejala de la comuna de Requínoa):** Recuerdo muy bien las palabras de mi amiga cuando nos tomamos la carretera en el costado del Maitén protestando y de ahí salió el nombre Los Lirios también es Requínoa, hicimos una protesta pidiendo la solución y les digo que realmente, esto va a quedar alejado de ellos, mira no queremos que los lleven a cada uno a sus casas con la pasarela, pero si, si hubiera una posibilidad de correrla hacia el norte, y luego la bahía de los buses, la pasarela y la bahía de los buses para que quedara más cerquita, mira lo que pasa es que tienen toda la razón los vecinos, nosotros lo hemos peleado acá cuando la señora Flor era concejala, también dentro de la municipalidad, siempre estuvimos pendiente del sector del Maitén, es el que cruza al colegio, el que cruza al trabajo, el que cruza mira cuando vienen de Rancagua, y se tienen que bajar para cruzar al Maitén, y los buses que entran a los Lirios, porque tienen que ver una solución global también del ingreso acá, esta parte porque ellos se van a bajar del bus a este lado, no los van a

dejar allá, el bus de Rancagua los deja acá al ingreso, aquí en frente afuera, entonces ellos van a tener que devolverse a la carretera, cruzar para allá seguir caminando, y después devolverse otro poco, entonces es como una solución parche para ellos no es una solución real, por lo que agradezco muchísimo que estén aquí, para nosotros es una solución grande para Requínoa, aquí han muerto muchas personas han atropellado, han quedado lisiados otros, es una solución real, pero si nosotros no la dejamos accesible a los vecinos, van a seguir corriendo entre los autos, van a seguir apurados, van a seguir apurados para llegar a la pasarela, y te aseguro que la gente que atraviesa para el golf, o el club de campo, podrían acercarse y cruzar para el otro lado, y sería mucho más fácil, en cambio acá, van al colegio, van a trabajar, vive mucha gente al otro lado, sería bueno que ustedes cruzaran caminaran hacia allá y hacia acá, hicieran el ejercicio, ponemos la pasarela, allá, el bus nos deja a este lado, y con la liebre la Cachapoal la que ellos usan, no todos viajan a Santiago todos los días, viajan todos los días al colegio, al doctor, a los servicios públicos, y los dejan a la vuelta adentro, entonces ir y mirar que la pasarela está por allá, no viene ningún auto me tiro...pa! otro muerto. Entonces vamos a gastar mucho dinero y no va a ser la solución que la gente está necesitando, hoy día queremos que todos salgan beneficiados, tienen que darle una vueltita más a la posición, yo creo que este es un beneficio enorme, pero no lo dejemos como una linda pasarela que después se llene de candados, y no va a servir para el atraveso, yo creo que si van a conversar con la gente del frente ellos van a estar felices, o van a estar accesibles, a permitir esta expropiación, yo lo siento así porque cuando hicimos la protesta al frente nos llenamos de carteles, los de aquel sector también salieron a protestar con nosotros, yo recuerdo que ellos estuvieron ahí, y siento que es una muy buena oportunidad la que tenemos hoy, pero hagámoslo bien, de la mejor manera, pensando en los vecinos, yo sé que mandaron gente porque sí los vi con sus chaquetitas haciendo el mismo control que hicieron cuando se puso el semáforo en Requínoa, también estaban ahí con sus libretitas anotando, pero no se fueron a caminar un poquito más adentro, no se vio cual es la necesidad exacta, ahí está perfecto, la bahía va a ser espectacular, los buses se van a detener no van a haber accidentes, van a caminar a la pasarela, va estar perfecto, todo muy bien, pero un poquito más al norte. De verdad es una necesidad, y agradezco al diputado Diego Schalper que puso a Los Lirios en la Cámara de Diputado como nombre, porque realmente los Lirios se siente muy solo y el realmente nos dejó muy bien parados allá. Y tengo que reconocerlo porque sabes que, porque por muchos años se pedía esta solución, y yo sentía que no lo tomaban en cuenta, a lo mejor ahora se está trabajando hace mucho tiempo como se dijo, años que se está pidiendo la pasarela, pero nunca se ha dicho realmente que todo Chile supiera, sepan que hay una necesidad enorme en este lugar, accidentes graves, familiares de todos aquí tienen alguna historia que contar en ese cruce, y yo creo que hay que hacerlo con el corazón, de dar una solución real, definitiva y que sea bien usada, y nada seguir apoyando a los Lirios, seguir trabajando de la mejor manera y ojalá, nunca más tener que decir, que por no tener las condiciones, hubo un accidente, si el accidente ocurre que sea por irresponsabilidad pero no por un mal trabajo que se hizo.

**Karen Davis (UGAT MOP):** Responde, hemos escuchado varias solicitudes, estamos conversando con la Inspectora, la posibilidad de reestudiar, nos comprometemos a hacer esta reevaluación, pero no nos podemos comprometer hoy día a que el resultado va a ser el que ustedes esperan, porque sería irresponsable que yo les dijera que lo vamos a cambiar porque eso no lo podemos hacer, hasta que lo estudiemos, sea cual sea el resultado, de la reevaluación nos comprometemos a volver acá a contarles cómo nos fue, le vamos a contar qué logramos, los pro y los contra, pero quiero que tengan claro que no les podemos decir al tiro que ok, o que lo vamos a acoger porque, la IF con la empresa Consultora tienen que hacer nuevas evaluaciones, y el resultado de eso les vamos a venir a contar, nos veremos pronto.

#### **Inquietud 5**

**Hernán Ríos (Vecino de Los Lirios):** Sabe lo que pasa, que esa pasarela puesta ahí incentiva a la gente que a cruzar la línea ahí ilegalmente porque se rompe, porque la gente rompe la reja que hay ahí, para pasar por ahí, les cuesta más y se dan la vuelta y se incentiva a pasar la gente por allá, en cambio acá queda mejor, pero ellos vienen de acá y cruzan de ahí para acá, entonces perfectamente pueden venir por acá y cruzar acá,

#### **Inquietud 6**

**Hortensia Peñaloza (Vecina del Maitén):** Yo transito siempre por ahí porque nacida y criada en el Maitén, entonces no sé a quién le van a tener que expropiar tanto, no hay negocio a ninguno de los dos lados, no veo quien va a salir perjudicado con esos peladeros, no encuentro lógica, esa es mi duda.

#### **Inquietud 7**

**Patricia Pino (Vecina):** Yo soy vecina ahí de la carretera, perdí un familiar, y considero que la pasarela que nos presentaron es inútil, ustedes tienen que pensar en nosotros, no en nanas ni jardineros porque ellos llegaron después, ustedes tienen que pensar en nosotros, la gente del pueblo, esa pasarela es totalmente inútil, nosotros nos bajamos antes del cruce de los lirios, de qué nos sirve esa pasarela, de nada, la micro Cachapoal entra hacia los lirios, los colectivos de Requínoa entra hacia los Lirios, de qué nos sirve esa pasarela, de nada, yo creo que terminando la reunión deberían ver cuanta gente transita ahora y el riesgo que corremos, ante sus ojos lo van a ver, está oscuro, que a esta hora la gente llega a la casa, los invito.

**Marcela Reyes (Inspector Fiscal):** Esta es la idea de las participaciones ciudadanas, así que nosotras no estamos contra ustedes; lo hablé con mi colega, vamos a analizar una solución. Hay que considerar que la ruta 5, para que ustedes dimensionen que no es llegar y poner la pasarela en cualquier parte, la ruta 5 es una ruta con un estándar de autopista, independiente de que tengamos 80KM/H, la gente anda a 100, por lo tanto, tanto el bus o la micro, necesita una pista de desaceleración para entrar al paradero, debe tener el espacio necesario, y

una pista de aceleración. La pasarela podría llegar a tener 10 o 15 metros de expropiación y lo vamos a evaluar, recordar que tuvo 6 alternativas antes que esta, hay reuniones de vialidad, reuniones con la gente, nosotros ya estuvimos en la municipalidad, estuvimos con el señor Héctor, nosotros ya le presentamos este proyecto, y después lo volvimos a presentar en una segunda etapa entonces acá hay todo un trabajo, ya se hizo la mecánica de suelo, pero efectivamente nos faltaba la instancia con la comunidad, que no se vio reflejada cuando se habló con la municipalidad, bueno pero para eso estamos y los vamos a escuchar. Si quiero dejar claro, que no es llegar y poner la pasarela y decir aquí nos cabe, al menos necesitamos por la velocidad de la ruta poner unas barreras, la ley nos exige que en una ruta de 100 km/h, u 80 que tenemos acá, tengamos después la ruta, la calzada, la berma, la barrera, 2 metros más allá recién el pilar de la pasarela, y de ahí tomemos los anchos, además la nueva ley de accesibilidad nos exige pasarelas mucho más anchas, por eso que no es fácil, por eso que no es antojadizo, que llegáramos a esa alternativa y considerar las pistas de aceleración, y de desaceleración, me comprometo a que lo vamos a estudiar y lo más probable es que sea a costa de expropiaciones.

**Arturo Rojas (Jefe de Proyecto):** Solo para complementar una cosa técnica, pero que también, pensando que se estudia, y que resulta que la pasarela sea más al norte y es la que va a estar, el diseño va a ser muy parecido, al que se propuso, es para que estemos claro, tal como decía Marcela, la idea es que yo tenga la rampa lo más cerca al paradero de bus, si yo coloco el paradero de bus aquí y que luego tenga que caminar 150 metros más por accesibilidad universal, más allá de la pasarela, la situación va a ser similar, para que ustedes después también, si vamos a hacer el diseño, en las nuevas condiciones que se están solicitando, para que nos quede claro lo que recién les decía, es difícil que la pasarela esté encima del cruce y que pare el bus ahí, el bus no va a parar ahí en la esquina va a tener que parar antes, porque además voy a tener que garantizar, que el bus se meta a la ruta pero con condiciones de seguridad. En cuanto a los espacios vamos a necesitar 3,5 metros que va a actuar como pista de desaceleración, espacio de rampas que van a ser así para allá y para acá, ya llevamos como 10 metros más desde el borde de calzada para allá, eso es para que también los vecinos que están para ese lado, también sepan más o menos cuánto los va afectar, eso nos va a permitir hacer el diseño, evaluarlo y presentarlo y se saque la mejor conclusión, vamos a hacer lo necesario.

#### **Inquietud 8**

**Nicole Bustos (Vecino):** Disculpe, pero como yo le decía somos más gente que viajamos en Cachapoal y colectivo, yo le decía poner un paradero, ahí donde esté la pasarela, y el otro que está acá lo dejen para la parada de bus, porque la parada de bus a casi nadie, es super poca gente la que viaja en bus, a no ser que sea gente que tenga que ir a Rengo, que también es super poca, que es la que viene hacer para los colectivos y los Galgos para ir a Rengo, por eso le decía yo, no sale mejor, poner la pasarela acá a este otro lado, con paradero de bus no para buses grandes, a eso me refería yo.

**Arturo Rojas (Jefe de Proyecto):** Lo que no se puede permitir, es que se pare un colectivo en un lugar donde viene otro que va a acceder hacia Los Lirios, eso tiene que estar separado, para que el bus Galgo se pueda estacionar sin arriesgar la seguridad de la persona que está esperando. Diseños especiales no se pueden hacer, es para decirle que los requisitos van a ser los mismos. Los espacios vienen dados por norma,

#### **Inquietud 9**

**Carlos Pino (Vecino y usuario del cruce Los Lirios):** Cruzo alrededor de 6 veces este cruce al día, además presidente del club deportivo de los viejos Cracks, mire la verdad señor que con todo esto que estamos conversando, hay una inquietud personal, de que con todo lo que estamos conversando, nos saquen de las prioridades de proyecto, nosotros debíamos tener la primera prioridad, porque en este cruce han fallecido x cantidad de personas, hemos pedido miles de veces la pasarela, nunca nos han escuchado, nunca, y ahora que está la posibilidad de que nos hagan, tiene que quedar en una ubicación donde sea realmente útil, se agradece, yo trabajé mucho tiempo en camión, he recorrido toda la carretera y hay cientos de pasarelas acá en Chile, entonces para que la pasarela quede realmente en una ubicación que sirva, nosotros tenemos buenos ingenieros y técnicos acá en Chile es bueno que trabajen, digan me voy a calentar la cabeza pero voy a tratar de que quede donde corresponde.

#### **Inquietud 10**

**Mujer (Vecina):** disculpe, como dice usted que las micros no se pueden parar ahí, llevamos años haciendo lo mismo y vialidad no se ha dado cuenta que nosotros hacemos eso?, las micros hacen eso, ¿el colectivo hace eso que arriesgamos la vida día a día cruzando? Eso no más...

**Diego Schelper (Diputado):** Me permito tomar la palabra de nuevo, porque yo creo que el mensaje esta clarito, tal como lo dijo usted recién acá no somos contraparte, sino que estamos tratando de buscar la mejor solución posible, todas las soluciones tienen aspectos técnicos, pero también tienen aspectos ciudadanos, entonces el objetivo de esta reunión es escucharlos a ustedes, yo estoy muy contento de haber llegado en el momento preciso, le agradezco a María Eliana y la señora Rosa me hayan transmitido, es muy distinto escucharlos, con la fuerza y el entusiasmo, que lo transmiten ustedes, yo sé que interpreto a las autoridades del MOP, si lo que el MOP lo que trata de hacer es lo mejor posible, ah! Y por lo tanto nos vamos con el mensaje clarito, el resto es seguir machacando la cabeza no más, así que agradecerles su participación, nos vamos con el mensaje claro o si no nos van a tirar las orejas, así que ojalá esta pasarela esté al servicio de los vecinos, eso es todo.

**Inquietud 11**

**Sandra Villanueva (Dirigente Vecinal):** me gustaría saber de los plazos, ustedes dicen que en junio 18 están los estudios, cuando entrarían a construir la pasarela, tenemos esperanza de que si lo van a hacer?

**Karen Davis (UGAT MOP):** Bueno, primero tenemos que ir quemando etapas, primero que todo es que esté el diseño listo lo que es un gran avance, porque sin diseño no hay esperanza de construcción. Nosotros no podemos comprometernos con una fecha, porque esta pasarela es una de un paquete de pasarelas, de diseños que estamos haciendo, por lo tanto en este momento, no le podemos decir cuándo pero lo que sí le podemos transmitir, es que una vez que esté listo el diseño, es posible que ustedes como comunidad, a través de sus autoridades que están aquí presente, pueden hacer las gestiones y pueden pedir la urgencia que tienen, yo siempre les digo a la gente de las comunidades, ustedes tienen hoy día el poder de insistirle a las autoridades, para las carteras de proyectos para los años siguientes, puede ser al próximo o al subsiguiente, entonces una vez que esto esté terminado, pueden empezar a solicitar, ustedes mismos como organizaciones, sociales directamente a la dirección de vialidad o a la SEREMI de Obras Públicas, como también a través de las autoridades, no es exclusivo que sea a través de una autoridad, así que tienen ustedes la posibilidad, y juntos hacer fuerza, los dejo invitado a que apenas termine empiecen ustedes a solicitar, e insistir, releva a importancia que le dan a este proyecto, para cerrar, les insisto que nos vamos a juntar de nuevo, para que nos preguntemos cómo nos fue, porque la reevaluación no es solamente técnica, también es económica, al haber expropiaciones va a ser más cara, porque independiente de que ustedes digan ahí, que es un terreno vacío, hay que pagarlo, y los terrenos tienen un precio comercial y eso es lo que se paga, y además hay un tema jurídico, las normas nosotros como funcionarios públicos, y específicamente la dirección de vialidad, tiene normas para sus diseños, no los podemos obviar, toda esa evaluación no es decir, corrámonos un poquito para allá, hay que reevaluar todo, por eso les digo, no vamos a estar la próxima semana aquí, nos vamos a tomar un tiempo, pero vamos a venir, y les vamos a decir cómo nos fue.

**Inquietud 12**

**Mujer (Vecina):** Ustedes han dicho lo caro que sale expropiar, pero ¿cuánto vale una vida? Hoy día aquí no podemos arriesgarnos a que muera más gente, yo le pido por favor a ustedes que están en el centro piensen en la mejor solución para sus familias, si ustedes vivieran al frente, si tuvieran que venir todos los días a Los Lirios, ¿cómo lo harían?, ¿y dónde caminarían...?, y por favor quisiera pedirle al diputado Schalper, que sea nuestro padrino, y que nos acompañe y que esté presente en todo este proceso.

**Karen Davis (UGAT MOP):** Bueno, entonces los dejo invitados para la próxima reunión y les pido encarecidamente que vengan

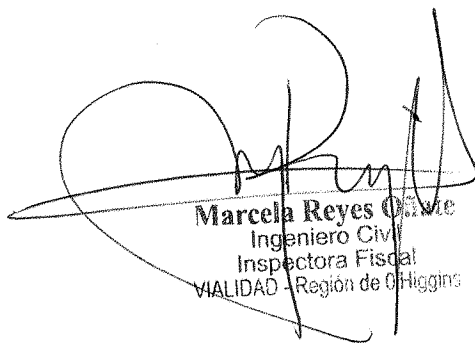
Compromisos o acuerdos	Responsable
Se entregó la información de contacto del Inspector Fiscal para aquellos vecinos que quieran más información detallada del proyecto.	Consultor Cipres
Se compromete a reevaluar una nueva solución de ubicación para la pasarela los Lirios.	Marcela Reyes O - Inspectora Fiscal
Se comprometen a volver a realizar una participación ciudadana para exponer la nueva solución de la pasarela.	Karen Davis – UGAT MOP

### FICHA DE ANÁLISIS DE COMPONENTE GÉNERO

En la Ficha de análisis componente de género, se desarrollan las principales inquietudes que se abordaron por parte de los participantes, identificando el sexo del exponente, también se realiza un análisis comparativo según sexo de los siguientes temas “Posición frente al proyecto”, “Posibles afectaciones o aprensiones fruto del proyecto”, “Niveles de participación” y finalmente se realiza una cuantificación de los asistentes diferenciado su sexo.

#### **Pasarela Los Lirios**

<b>Actividad realizada:</b> Actividad de participación ciudadana en la Comuna Requínoa.	<b>Fecha:</b> 17 de mayo 2018
<b>Objetivo actividad:</b> -Informar a la comunidad del estudio, de sus etapas, avance y propósitos -Responder consultas, aclarar dudas y recoger sugerencias de parte de los asistentes	
<b>Si es reunión cuantificar cuantos hombres y mujeres asisten:</b>  A la actividad asistieron 46 personas, descontando a los profesionales de la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas y los profesionales de Cipres.  De los 46 asistentes, 30 fueron mujeres que corresponde al 65% de los participantes y 16 fueron hombres que corresponde al 35% de los invitados.	
<b>Análisis comparativo de Información según sexo: (Algunos temas a considerar)</b>  - <b>Posición frente al proyecto</b> Los asistentes escucharon y realizaron preguntas con respecto a la localización y seguridad de la futura pasarela. Se puede apreciar una posición negativa frente a la propuesta presentada de ubicación de la pasarela por ambos géneros.  - <b>Posibles afectaciones o aprensiones fruto del proyecto</b> Se identifica que el tema más sensible para los asistentes, es la localización de la propuesta presentada. La totalidad de los participantes manifestaron que donde está proyectada la pasarela, no es una solución para ellos y por ende el riesgo de accidentes no disminuiría.  - <b>Niveles de participación en relación a la asistencia como en participación activa en el encuentro</b> Durante la jornada de participación ciudadana hubo 12 inquietudes de parte de los asistentes, de las cuales 10 de las inquietudes fueron emitidas por mujeres.	
<b>Conclusiones</b> Podemos señalar que la asistencia e inquietudes planteadas fueron mayoritariamente femenina. Por otro lado, en cuanto a las opiniones vertidas en la jornada, éstas se pueden inscribir en un tipo de consultas principalmente enfocadas a la localización de la pasarela y la necesidad que ésta sea construida en el sector del cruce Los Lirios con Ex Ruta 5, al norte del actual cruce.	



Marcela Reyes Ojeda  
Ingeniero Civil  
Inspectora Fiscal  
VIALIDAD - Región de O'Higgins

**LISTA DE ASISTENCIA**

**PASARELA LOS LIRIOS**



LISTADO ASISTENCIA  
 PRIMERA REUNIÓN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA  
 "CONSTRUCCIÓN PASARELAS EX RUTA 5 SUR SECTOR GRANEROS - REQUÍNOA - PROVINCIA DE CACHAPOAL, REGIÓN DE O'HIGGINS"  
 PASARELA LOS LIRIOS

FECHA: 17 DE MAYO 2018

LUGAR DE ACTIVIDAD: SEDE LOS VIEJOS CRACKS  
 DIRECCIÓN : MARIO ORTEGA #1, LOS LIRIOS

NOMBRE	CARGO	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Rosa Díaz B	Asistente	967634020		<i>[Signature]</i>
Hector Matamala	Dirigente vecinal	99761685		<i>[Signature]</i>
Hortensia Santaliga P	Vecina El Naranjo	961348227		<i>[Signature]</i>
Felipe Suarez	Vecino M.R.U.	975220035	felipe.suarez@samano.usm.cl	<i>[Signature]</i>
Marcelo Pineda P	Vecino Comunitario	954941247		<i>[Signature]</i>
María Mercedes B.	Vecina El Naranjo	978609806		<i>[Signature]</i>
Regina Riquelme y Dios	El Naranjo	972439028		<i>[Signature]</i>
Andrés Melero Castro	Dirigente Comunitario	982146044	sydara.andrea.2005@telcel.cl	<i>[Signature]</i>
Concepción Ortiz Rostero	Foto de la actividad		Carla.ortizrosteros@gmail.com	<i>[Signature]</i>
Diego Salazar	Dirigente		dichelg@ucl	<i>[Signature]</i>



LISTADO ASISTENCIA  
 PRIMERA REUNIÓN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA  
 "CONSTRUCCIÓN PASARELAS EX RUTA 5 SUR SECTOR GRANEROS - REQUÍNOA - PROVINCIA DE CACHAPOAL, REGIÓN DE O'HIGGINS"  
 PASARELA LOS LIRIOS

FECHA: 17 DE MAYO 2018

LUGAR DE ACTIVIDAD: SEDE LOS VIEJOS CRACKS  
 DIRECCIÓN : MARIO ORTEGA #1, LOS LIRIOS

NOMBRE	CARGO	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Carly Pineda R	Vecino	996670061		<i>[Signature]</i>
Elizabeth Rojas Lopez	Hotelmack	961150915	eli.rojas85@gmail.com	<i>[Signature]</i>
Paulina Santaliga	Vecino	946242498		<i>[Signature]</i>
Eduardo Ortega	Vecino	93328977		<i>[Signature]</i>
Patricia Pino León	Vecina	7900453		<i>[Signature]</i>
Patricia Suarez Soto	Vecina	391921		<i>[Signature]</i>
Katherine Ayoro	Vecina	986767760	katherineayoro@gmail.com	<i>[Signature]</i>
M <sup>ra</sup> Inés Polanco	Vecina	393034		<i>[Signature]</i>
Gloria Rojas G.	I.U. Comunitario			<i>[Signature]</i>
Nicole Bustos	Vec. Los Lirios Reg.	976716116	nicoleabp87@gmail.com	<i>[Signature]</i>
HUGO Gomez	vecino. MATE	964690320		<i>[Signature]</i>
Cristina Aguilera	vecino. Requino	96404206		<i>[Signature]</i>
Juan E. Barrios M	Vecino	6116688		<i>[Signature]</i>



LISTADO ASISTENCIA  
 PRIMERA REUNIÓN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA  
 "CONSTRUCCIÓN PASARELAS EX RUTA 5 SUR SECTOR GRANEROS - REQUÍNOA - PROVINCIA DE CACHAPOAL, REGIÓN DE O'HIGGINS"

FECHA: 17 DE MAYO 2018

LUGAR DE ACTIVIDAD: SEDE LOS VIEJOS CRACKS  
 DIRECCIÓN : MARIO ORTEGA #1, LOS LIRIOS

PARTICIPANTES:

NOMBRE	CARGO	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Pablo Pavez B	Vecino	946390218		
Monica Mionda	Vecino	972223691		
Cristian Adarion	Vecino	95395849	cristian2067@netcel.cl	
Constanza Leiva	Vecino	951476628		
Sandra Villanueva	Vecino	66719398	sandra.villanueva@gmail.com	
Marta Guana Perino	Concejal	988696249	mariaolivia.concejal@gmail.com	
Carlos A. Pino E.	Vecino	9997822697		
Miguel Ángel C.	Vecino	933530932		
Miguel Ángel C.	Vecino	94710837		
Stomil Perinolo	Vecino	90822462		
Marta Lepton	Vecina	91890877		



LISTADO ASISTENCIA  
 PRIMERA REUNIÓN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA DEL ESTUDIO DE INGENIERÍA  
 "CONSTRUCCIÓN PASARELAS EX RUTA 5 SUR SECTOR GRANEROS - REQUÍNOA - PROVINCIA DE CACHAPOAL, REGIÓN DE O'HIGGINS"

FECHA: 17 DE MAYO 2018

LUGAR DE ACTIVIDAD: SEDE LOS VIEJOS CRACKS  
 DIRECCIÓN : MARIO ORTEGA #1, LOS LIRIOS

PARTICIPANTES:

NOMBRE	CARGO	TELEFONO	E-MAIL	FIRMA
Rebeca Cortiella V.	Pres. de la A. El Marón	987241362	rtax1982@gmail.com	
Marta Coto	Vecina El Marón	5435 2140		
Patricia Ramirez	Vecina El Marón	5435 2140		
Stela A. Moya P.	Vecina El Marón	93368433	stela.moya@gmail.com	
Patricia Ramirez	Vecina El Marón			
Eduardo Pantoja	Vecino	49278216		
Justino Pantoja	Vecino			
Leonora Rios	Vecino			
Yolanda Rios	Vecino	62327114		
Yolanda Rios	Vecino	94630165	yolanda.rios@comun.cl	
Karen Davis	UGAT MUP	722572204	karen.davis@comun.cl	
Valerio Manu. Alcazar	Vecino	68250349	valerio.manu@comun.cl	

**LISTA DE RECEPCIÓN DE INVITACIONES**

**PASARELA LOS LIRIOS**





Pasarela Los Loros

Registro de entrega de invitaciones  
 1ª reunión de Participación Ciudadana  
 "Construcción Pasarelas Ex Ruta 5 Sur Sector Graneros-Requinoa, Región de O'Higgins"

N°	Nombre convocado	Organización que representa	Nombre quien recibe	Fecha	Firma	Observaciones
1	Ricardo Sepúlveda	Construcción	Manuel Román	04/05/2018	[Firma]	
2	Kevina Hebeaux	El Molino	Alvaro Quiroz	04/05/2018	[Firma]	
3	Juan Orellana	Residente	Duero	04/05/2018	[Firma]	
4	Silvia Aragón	Residente	Duero	04/05/2018	[Firma]	
5	Samuel Carrera	Empresario Libros Carrera	Duero	04/05/2018	[Firma]	
6	Nego Carrera	Empresa Pautelona	Andrés Carrera	04/05/2018	[Firma]	
7	Josefa Tapello	Residente	Duero	04/05/2018	[Firma]	
8	Marcelo Salvo	Real El Tranquilo	Marcelo Salvo	04/05/2018	[Firma]	
9	Katherine Parra	Empresario el Golf	Katherine Parra	04/05/2018	[Firma]	
10	Boris Sepúlveda	Residente	Boris Sepúlveda	04/05/2018	[Firma]	
11	Eduluis Sepúlveda	✓	Duero	04/05/2018	[Firma]	
12	Lucas Figueroa	✓	Duero	04/05/2018	[Firma]	



N°	Nombre convocado	Organización que representa	Nombre quien recibe	Fecha	Firma	Observaciones
27	Javier Carrera	Comercial Sura	Javier Carrera	04/05/2018	[Firma]	
28	Paloma Pino	Residente	Duero de las	04/05/2018	[Firma]	
29	Carlos Pino	Residente con Cristóbal López	Duero	04/05/2018	[Firma]	
30	Empresa Pautelona	Representante Andrés Carrera	Carlos Pino	04/05/2018	[Firma]	
31	Walter Larín	Don Víctor Supermercado	Duero	04/05/2018	[Firma]	
32	Marcela Miranda	Doña San Andrés	Marcela Miranda	04/05/2018	[Firma]	
34						
35						
36						
37						
38						
40						
41						

