



**CHILE LO
HACEMOS
TODOS**

ORD.: N° 174 /

ANT.: Estudio Prefactibilidad
"Construcción Camino de
Penetración Ruta 7 – Ruta X-91
Pto. Yungay – Rio Bravo".

MAT.: Invita a Reunión de Participación
Ciudadana del Estudio
Prefactibilidad "Construcción
Camino de Penetración Pto.
Yungay – Rio Bravo".

Coyhaique, **30 ABR. 2018**

DE : **SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL DE OBRAS PÚBLICAS,
REGIÓN DE AYSÉN**

A : **SEGÚN DISTRIBUCION**

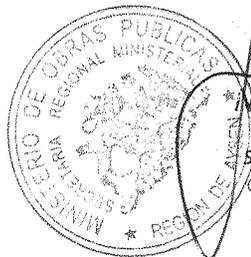
Mediante el presente, tengo el agrado de informar a usted que el Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Vialidad Región de Aysén, y en conjunto con la empresa Consultora Ciprés Ltda, está realizando el Estudio de Prefactibilidad "Construcción Camino de Penetración Ruta 7 – Ruta X-91 Pto. Yungay – Rio Bravo, Región de Aysén.

En consideración a lo anterior y en el contexto del proceso de Participación Ciudadana, invitamos cordialmente a usted a una reunión para presentar el Estudio que se encuentra en desarrollo. En dicha actividad se responderán las inquietudes que surjan de parte de la comunidad.

Conforme a lo indicado, se ha programado efectuar la reunión el día **Martes 08 de Mayo de 2018, a las 16:00 hrs. en Oficina Gobernación Provincia Capitán Prat, Esmeralda N°199, Cochrane.**

Con el objeto de lograr una organización más adecuada y, ante dudas o consultas, favor comunicarse al fono 67-2572070 con Don Arturo Gajardo, Dirección Regional de Vialidad MOP.

Saluda atentamente a Ud.

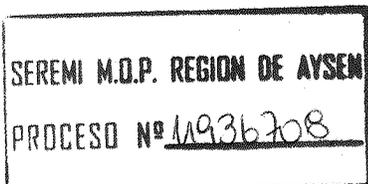


NESTOR MERA MUÑOZ
INGENIERO COMERCIAL
SECRETARIO REGIONAL MINISTERIAL
OBRAS PÚBLICAS REGIÓN DE AYSÉN

NMM/MBH/MDI/CSS/AGL/agl

DISTRIBUCIÓN:

- Según listado adjunto
- Inspector Fiscal, Srta. Cindy Pérez.
- Jefe Depto Proyectos DRV, Sr Sergio Barria.
- Proceso N°



Listado de Autoridades, Cuadros Técnicos y Comunidad Involucrada
Estudio Prefactibilidad Yungay – Río Bravo (Cochrane)

Organismo	Cargo	Nombre	Teléfono	Dirección o e-mail
Intendencia Región de Aysén	Intendenta Regional	Geoconda Navarrete Arratia		
Intendencia Región de Aysén	Jefe de Gabinete	Constanza Ciocca Castagnoli		
Gobernación Provincia Capitán Prat	Gobernador	Luis Báez Chavarría		
Gobernación Provincia Capitán Prat	Jefe de Gabinete	Rodrigo Rivera Cejeda		
Senado de la República	Senador	David Sandoval Plaza		
Senado de la República	Senadora	Ximena Órdenes Neira		
Cámara de Diputados	Diputado	Aracely Leuquén Uribe		
Camara de Diputados	Diputado	Miguel Ángel Calisto Águila		
Cámara de Diputados	Diputado	René Alinco Bustos		
Ilustre Municipalidad de Cochrane	Alcalde	Patricio Ulloa Georgia		
Ilustre Municipalidad de Cochrane	Dirección de Obras	César Escobar González		
Ilustre Municipalidad de Cochrane	Dirección de Transito	Jaime Catalán Salazar		
Ilustre Municipalidad de Cochrane	Director SECPLAC	Marcel Haro Nowajenski		
Ilustre Municipalidad de Cochrane	Dirección de Turismo	Javier Muñoz Maldonado		
Ilustre Municipalidad de Cochrane	Dirección de Turismo	Miguel Ángel Aravena Torres		
Ilustre Municipalidad de Cochrane	Dirección de Turismo	Elena Celeste Cea Zuñiga		
Ilustre Municipalidad de Cochrane	Concejal Cochrane	Miguel Aravena Torres		
Ilustre Municipalidad de Cochrane	Concejal Cochrane	Elena Cea Zuñiga		
Ilustre Municipalidad de Cochrane	Concejal Cochrane	Ada Figueroa Gallardo		
Ilustre Municipalidad de Cochrane	Concejal Cochrane	Regner Oyarzo Oyarzo		
Ilustre Municipalidad de Cochrane	Concejal Cochrane	Rodrigo Rivera Tejeda		
Ilustre Municipalidad de Cochrane	Concejal Cochrane	Nilda Soto Mansilla		
Gobierno Regional de Aysén	Presidente Consejo Regional, Provincia Aysén	Julio Uribe Alvarado		
Gobierno Regional de Aysén	Gobierno Regional de Aysén, Comisión Infraestructura	Jorge Abello Moll Raul Rudolphi Altaner Carlos Campos Saigg Washington Medina Martinez Lilian Inostroza Parra		
Gobierno Regional de Aysén	Consejero Regional Provincia Capitán Prat	Jorge Abello Moll		
Gobierno Regional de Aysén	Consejero Regional Provincia Capitán Prat	Carlos Campos Saigg		
Seremi Transportes y Telecomunicaciones	SEREMI	Fabián Rojas Muñoz		
Bienes Nacionales	SEREMI	Gabriel Perez Aros		
CONAF		Nelson Ruiz Barrientos		
SAG		Pedro Isamitt		
SERNATUR		Nestor Marimán		
AG de Transportistas de Dueños de Camiones	Presidente	Ramón Vidal		
AG Transporte Cochrane	Presidente	Drina Montenegro Sandoval		
Buses Águilas Patagónicas Cochrane – V. O'Higgins				
Minibuses Vultru Patagonia Tortel – V. O'Higgins				
AG Turismo Cochrane		Ximena Mardones		

AG de Transportistas de Dueños de Camiones	Presidente	Ramón Vidal	
AG Turismo Cochrane	Presidente	Ximena Mardones Torres	
Cámara de Comercio	Representante	Ariel Molina Hidalgo	
Vialidad Capitán Prat	Jefe Provincial	Juan Carlos Borquez	

PAC SERVICIOS PÚBLICOS COCHRANE

Tema		Detalle	
Obra:		CONSTRUCCIÓN CAMINO DE PENETRACION RUTA 7 - RUTA X - 91, PTO. YUNGAY - R. BRAVO, REGION DE AYSEN	
Empresa Consultora		CIPRES LTDA	
Tipo actividad		Reunión Proceso de Participación Ciudadana	
Fecha		Hora programada	16:00
		Hora inicio	16:15
		Hora término	17:00
Lugar		SALON DE REUNIONES GOBERNACION PROVINCIAL CAPITAN PRAT, COCHRANE.	
Total de asistentes		8	
Participantes MOP	Dirección titular	<ul style="list-style-type: none"> • Cindy Pérez Briceño – Inspectora Fiscal • Cristian Salcedo – Jefe de Ingeniería, Dirección Regional de Vialidad Aysén • Sergio Barria – Jefe Departamento de Proyectos, Dirección Regional de Vialidad Aysén 	
	SEREMI		
	Otras Direcciones		
Participantes no MOP	Autoridades		
	Servicios públicos	<ul style="list-style-type: none"> • Informador Turístico SERNATUR: Néstor Mariman • Encargado Departamento Jurídico GOBERNACION PROVINCIAL: Luis Prieto E. 	
	Comunidad		
	Otras	<ul style="list-style-type: none"> • Equipo CIPRES LTDA. -Rodolfo Méndez – Jefe de Proyecto -Rodrigo Rivas – Coordinador de Proyecto -Nelly Troncoso – Especialista PAC 	
Tabla de la actividad		<ul style="list-style-type: none"> • Presentación de la actividad, objetivos del estudio, ciclo de vida del proyecto • Resultados de Fase 2 del Proyecto: presentación de alternativas preliminares. • Plenario de preguntas, consultas y sugerencias 	
Objetivo y descripción de la Actividad		La Inspectora Fiscal realiza una presentación informativa acerca del proyecto en asunto y explica en que consiste un Estudio de Prefactibilidad de la Dirección de Vialidad.	

	<p>La presentación da a conocer el objetivo principal del contrato, los objetivos específicos y muestra los aspectos administrativamente relevantes. Además se exponen los alcances del Estudio, de la Participación Ciudadana durante su ejecución y una breve descripción de las alternativas de conexión entre los sectores de Puerto Yungay y Rio Bravo que se están evaluando.</p> <p>Finalmente se da paso a las preguntas, comentarios y/u observaciones de los asistentes acerca de lo expuesto.</p>
<p>Resumen actividad</p>	<p>desarrollo</p> <p>Los aspectos más relevantes de la presentación fueron:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. L. Prieto, consulta por los costos de construcción de un puente en el Rio Bravo. 2. S. Barría señala que los costos aproximados son de 20 millones por metro de puente. 3. L. Prieto, Consulta por los tiempos de ejecución de un proyecto de esta envergadura. 4. C. Pérez señala que lo que busca este proyecto es determinar preliminarmente la mejor alternativa, aun no se cuenta con una estimación del momento en que se ejecutará la obra. 5. N. Mariman, hace referencia al estudio de los suelos en el sector en donde se proyecta la estructura de puente, mencionando que pueden ser terrenos inestables producto de las crecidas continuas y del clima que predomina en esa zona. 6. N. Mariman, señala que la alternativa sur resulta interesante si se considera que el tiempo de viaje disminuiría considerablemente, teniendo en cuenta también el aumento de la frecuencia de la barcaza. 7. N. Mariman, menciona que mantiene contacto con gente de Villa O'Higgins de la cámara de turismo, y que lo que buscan ellos es que se haga un camino. Cree que la alternativa 3 no la van a tomar en cuenta. Por ejemplo por temas de salud. 8. S. Barria: hace un alcance respecto a que el resultado de este estudio es entregar la alternativa que va a pasar a la ingeniería de detalle. Este estudio no entrega los antecedentes para construir. 9. S. Barria: Si una de las razones que tiene Villa O'Higgins de contar con un camino es la salud, quizás resultaría más a corto plazo invertir en ese ámbito antes de un camino, ya que una estructura de puente más kilómetros de camino en zonas de

	<p>cortes llevaría hartos años, mientras que invertir en salud en Villa O'Higgins podría resultar a corto plazo. Embarcarse en un proyecto de camino es muy a largo plazo y con costos muy altos. Se considera como referencia la ruta 7, que contabilizan aproximadamente 1.000 millones de pesos por kilómetro.</p> <p>10. C. Pérez; dice, a raíz de lo que menciona Sergio Barría, que producto de los plazos en que se manejan estos proyectos, se ha evaluado la alternativa 4, que similar a la alternativa 3, sería bimodal, pero que avanzaría en una solución definitiva de conexión terrestre.</p> <p>11. 7. C. Pérez: consulta al encargado de SERNATUR, qué ocurre con la gente que viaja de Cochrane a Villa O'Higgins con fines de turismo.</p> <p>12. N. Mariman, el tema de la barcaza en muchas ocasiones trunca la llegada a Villa O'Higgins, ya que la única barcaza que hay disponible, en temporada alta no da abasto, pese a que aumentan la frecuencia de ésta. También menciona que salir de Villa O'Higgins resulta igual de tedioso. Además, que entra gente por Candelario Mansilla. Villa O'Higgins se sobrecarga de turistas en época estival, y no hay una red vial que permita el flujo expedito de los turistas.</p> <p>13. N. Mariman, el Horario de la barcaza te condiciona el itinerario, además de la poca frecuencia, los horarios son en un corto lapso de horas.</p> <p>14. C. Pérez, en estos proyectos se realiza un diagnostico del sistema de actividades que tiene la zona, y prácticamente en esta área no se ven actividades que sean productivas y estables en el tiempo. El turismo resulta ser una de las actividades más importantes de la zona, ¿Se podría potenciar esta actividad con la construcción del camino?</p> <p>15. N. Mariman, por supuesto, gente que llega en auto a Tortel, tiene la intención de seguir al sur, pero por temas de horarios de la barcaza o simplemente porque no alcanzan a subir, deciden devolverse.</p>
Notas	Se incluye Lista de Asistencia al final del documento.

FOTOGRAFÍAS REUNIÓN



CINDY PEREZ BRICEÑO
Inspectora Fiscal
Geógrafa
Depto. Planes de Infraestructura Vial
Dirección de Vialidad

LISTA DE ASISTENCIA

PROYECTO:	Estudio de Prefactibilidad Construcción Camino de Penetración Ruta 7 - Ruta X-9 Puerto Yungay - Río Bravo, Región de Aysén.			
OBJETIVO:	Presentación Avance		FECHA-HORA:	8/5 - 16:00
LUGAR:	Gobernación Provincial. Capitan Prat.		PAGINA:	1
				DE:
ASISTENTES				
Nombre	Institución/Cargo	Dirección Electrónica (e-mail)	Teléfono (9 dígitos)	Firma
Rodolfo MENDÍZ	CIPRES / Sek Puy.			
Cristian Salcedo	VIAVAD			
Benjamín Nunes	Cipres / Casa Puy			
Néstor Neumann	Seremotuv			
Luis Prieto	Edherventón			
Nelly Troncoso V.	Cipres/Equip. Pac			
Cindy Pérez Briceño	d.f. (D.V.)			