

Tema		Detalle	
Obra	Estudio de Ingeniería Reposición ruta H-76 Sector Pataguas Cerro – Límite Provincial Cardenal Caro, Región de O'Higgins		
Empresa Consultora	LEN Ingeniería		
Tipo actividad	Reunión Técnica – 2º ciclo Reuniones de Participación Ciudadana		
Fecha	04.04.2018	Hora programada	15:45
		Hora inicio	15:50
		Hora término	17:15
Lugar	Sala de Concejo, Municipalidad de Pichidegua		
Total de asistentes	13		
Participantes MOP	Dirección titular	Dirección Regional de Vialidad, Región de O'Higgins <ul style="list-style-type: none"> • Víctor Zúñiga – Jefe de Ingeniería DRV • Ignacio Burón – Inspector Fiscal DRV 	
	SEREMI	-	
	Otras Direcciones	-	
		-	
Participantes no MOP	Autoridades	<ul style="list-style-type: none"> • Alcalde de Pichidegua, Sr. Adolfo Cerón • Concejo Municipal de Pichidegua 	
	Servicios públicos	-	
	Comunidad	-	
	Otras	Cuadro Técnico Municipal <ul style="list-style-type: none"> • Claudio Garnham – Secretario de Planificación Municipal • Omar Rojas – Director de Obras Municipal Equipo LEN Ingeniería <ul style="list-style-type: none"> • Rodolfo Méndez – Jefe de Proyecto • Patricia López – Coordinación Participación Ciudadana 	
Tabla de la actividad	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación de la actividad, objetivos del estudio, ciclo de vida del proyecto • Resultados del Anteproyecto: trazado, solicitudes y demandas ciudadanas, soluciones • Plenario de preguntas, consultas y sugerencias 		

Resumen desarrollo actividad

1. Jefe de Proyecto: Ingeniería Básica tiene actualmente resultados en Topografía, Geotécnica, ejes equivalentes (espesor de pavimento) y otros, a fines de abril del presente;
2. Junio-Julio, informe de Estudio Definitivo, se corrige y observa por parte de Dirección Regional de Vialidad y me generan los Términos de Referencia para la etapa de Construcción;
3. Se está evaluando intervenir por tramos, en base a recursos económicos y cantidad de obras, lo que se definirá para la siguiente fase (ejecución);
4. Para los principales puntos críticos, vale decir sector La Junta, apozamientos, tramos urbanos y otros, el estudio ya a generado soluciones;
5. Para los paraderos, según Manual de Carreteras, contarán con casetas, bahías y elementos de seguridad. Los refugios serán del tipo colonial;
6. En tramos urbanos en Pataguas Cerro y San José de Marchigüe, se amplía a ambos lados la acera y la senda multipropósito (3 m). En la primera de las localidades, se respetarán los estacionamientos ya definidos;
7. Se ejecutó un proyecto de conservación en cruce con ruta H-82-I, con este estudio se espera materializar una tercera pista de Las Cabras a Pataguas Cerro. También, se definió una pista de detención central para permitir el flujo constante;
8. Sr. Alcalde: solicita evaluar instalación de resaltos y lomos de toro en puntos críticos;
9. Jefe de Proyecto: Se ha diseñado un Sistema de Seguridad Vial en tramos de Escuela, que incluye pavimento con sello de fricción, vayas peatonales, balizas solares o programables, eje con tachones, angostamiento visual, y otros;
10. El mejoramiento del cruce La Junta diseñado, disminuirá terrenos a expropiar, y la velocidad de operación será de 40 km/h;
11. El mejoramiento del saneamiento, considera colectores, sumideros y soleras con zarpa de hormigón, pozos de infiltración (por percolación);
12. El proyecto de iluminación contempla iluminación de bajo consumo en intersecciones (led);
13. Se realizará conservación de los puentes cadenas y San José de Marchigüe, ya que el estudio estructural arrojó que se encuentran en buen estado;
14. El presupuesto total se acerca a los \$8.300 millones, de los cuales, el 77% se destinaría exclusivamente a la reposición del pavimento, alrededor de 2% a la modificación de servicios, 3,2% al proyecto de iluminación, 7% a postaciones y más del 8% a expropiaciones.
15. Víctor Zúñiga: Con estos valores pasa directamente al Nivel

	<p>Central del MOP, y debiera competir con proyectos de mayor envergadura e importancia nacional y regional, por lo tanto se considerará dividir la ejecución por etapas o por tramos;</p> <p>16. El TIR para los tramos urbanos es de 15,08% y para los interurbanos más de 33%, por tanto, se logra un proyecto socialmente rentable.</p> <p>16. Sr. Alcalde: estima que se ha recogido la opinión del Concejo y de la comunidad en general, aun cuando se necesita afinar algunos detalles, lo presentado está acorde a lo solicitado;</p> <p>17. Concejal Cristian Fuentes: consulta si los vecinos de La Junta, están dispuestos a que les expropien;</p> <p>18. Concejal Tulio Rojas: El camino se inunda con o sin ocasión de lluvias, también porque las acequias están sobre nivel;</p> <p>19. Concejal Francisco Reyes: Accesos que entorpecen el saneamiento (actuales obras longitudinales) obliga a poner entubamiento y varias ocasiones estos son menores a la capacidad del canal, por lo tanto se genera obstrucción del flujo y agua se desborda;</p> <p>20. Jefe de Proyecto: el estudio que se está realizando, se hace cargo del estrangulamiento del flujo de agua, a través de obras de mejoramiento del saneamiento actual;</p> <p>21. Víctor Zúñiga: La Dirección de Vialidad tiene instructivos, porque como no se pueden expropiar grandes secciones de terreno, se está entregando esta solución (para la senda multipropósito), que tiene demarcación y señalización, incluso se podría evaluar la construcción de algo más acorde al paisaje del lugar (campestre);</p> <p>22. Sr. Alcalde: En caso que esto tenga costos, la preocupación tiene que radicar en que no pidamos cosas inviables, si no que cosas que tengan que ver más con temas de seguridad;</p> <p>23. Concejala Marie Jeanne Lyon: Si este proyecto no considera ciclovías, que pasará en 20 años más en que van a haber más autos, y por tanto, la ruta será mucho más peligrosa;</p> <p>24. Víctor Zúñiga: La ciclovía, por normativa, tiene un ancho de 2 m, en este caso la senda tendrá 3,5 m;</p> <p>25. Inspector Fiscal: Es posible que la senda se demarque para segregarse el paso de bicicletas y peatones;</p> <p>26. Sr. Alcalde: Por ejemplo, 2 m para los ciclistas y 1 m para peatones;</p> <p>27. Víctor Zúñiga: este camino era urbano y la DRV se ha hecho cargo porque Municipio, por recursos, no puede. Si hay elementos segregadores, la autoridad en temas de seguridad debiese hacerse cargo que se respeten.</p> <p>28. Habrá mejoramiento de la seguridad vial tanto en la calzada como lateralmente en la ruta. Y respecto del presupuesto, la idea es que el proyecto no quede en el escritorio porque es</p>
--	--

	<p>"bonito" pero carísimo. En el sector de La Junta, se proyectan 3 expropiaciones, por tanto se solicita ayuda al Concejo para las reuniones que se sostendrán, y también para la definición del diseño de paraderos, conservación y demarcación;</p> <p>29. Concejal Tulio Rojas: Solicita instalar bandas alertadoras y procurar su conservación en el tiempo, a raíz de experiencias anteriores en que vecinos las eliminan. Propone bandas con reflectantes y señales horizontales;</p> <p>30. Sr. Alcalde: Señala que el día 20.03.2018, se solicitó la instalación de resaltos en la comuna, lo que se ha venido haciendo desde hace años, pero la DRV ha cuestionado esta petición porque no son partidarios de este tipo de solución. Sin embargo, la realidad dice que claramente en otras comunas han sido útiles, y además ha habido fallecidos. Solicita construirlos, al menos, en los sectores de escuela;</p> <p>31. Víctor Zúñiga: Este tipo de solución está dentro de las competencias de Seguridad Vial, no de la DRV, y el problema está en la mantención, porque si no son visibles o están en malas condiciones se tornan peligrosos, ya que es una zona urbana, con velocidad de diseño de 60 km/h;</p> <p>32. Concejal Tulio Rojas: por falta de alcantarillado, en la actualidad las fosas se rebalsan y aflora el agua, en especial antes del puente San José y en La Junta;</p> <p>33. Víctor Zúñiga: Proyecto considera sumideros y descarga en canal que va hacia La Junta;</p> <p>34. Jefe de Proyecto: A petición del Director de la Escuela de San José de Marchigüe, se definió un sistema de seguridad vial, acera peatonal y senda multipropósito;</p> <p>35. Víctor Zúñiga: Solicita cooperación del Municipio, ya que el nuevo proyecto de iluminación se empalmará con tendido público, por lo que el Municipio deberá asumir el costo mensual.</p>
--	--

Compromisos	Responsable	Plazo
Evaluar demarcación de senda multipropósito para segregar tránsito de ciclistas y peatones.	LEN Ingeniería	Estudio Definitivo

Notas	Se incluye anexo Asistencia
--------------	-----------------------------

FOTOGRAFÍAS





Redactado por	Patricia López Carrasco Coordinación Participación Ciudadana LEN Ingeniería
Revisado por	Javiera Velásquez Coordinación Ambiental y Territorial LEN Ingeniería
Fecha	13.04.2018



LISTA DE ASISTENCIA
Reunión de Participación Ciudadana



Estudio de Ingeniería "Reposición Ruta H-76, sector Pataguas Cerro – Límite Provincial Cardenal Caro, Región Libertador Bernardo O'Higgins"

Lugar de la Actividad	Salón de Concejo – Municipalidad de Pichidegua
Fecha	04 de abril de 2018

NOMBRE	CARGO	INSTITUCIÓN	CONTACTO (teléfono/correo-e)	FIRMA
Z. ADOLFO CERON G.	ALCALDE	MUN. PICHIDEGUA		
Claudio Barnham A.	SecPLAC.	M. Pichidegua		
Profrancisco Reyes	Concejal	M. Pichidegua		
Luis. Suedon D	Concejal	Pichidegua		
OMAR ROJAS AGUILAR	DIRECTOR DE OBRAS	MUNICIPALIDAD PICHIDEGUA.		
Marcos Juanes Lynn	Concejal	✓ ✓		
MARLOS SUAREZ	CONCEJAL	" "		
CRISTIAN FUENTES U	CONCEJAL	" "		
Eulio Rojas Lizama	Concejal	" "	9-91893129	
Vidón Zúñiga N.	depe Inf. Regional	Vicildad VI		

NOMBRE	CARGO	INSTITUCIÓN	CONTACTO (teléfono/correo-e)	FIRMA
IGNACIO BURON	INSPECTOR FISCAL	VIALIDAD	9 66793810	JgVB
Rodrigo Méndez J.	Jefe Proyecto	Len Ingeniería	9 5091233	Rg
Patricia López C.	COORD. P.A.	Len Ingeniería	983626823	PLC